

**Centre de contrôle**

ACHV  
 PARC VENDEE SUD LOIRE 2  
 BOUFFERE  
 85600 MONTAIGU VENDEE

tél. 02 51 42 08 24 fax 02 51 09 94 60

j.rondeau@achv.fr

**Contrôle périodique - Chariot élévateur**

n° i2-919438

19/01/2026

**Exploitant du matériel**

ACCES INDUSTRIE NANTES SUD  
 ZI CROIX BOIZIAU BP311  
 LA GUYONNIERE  
 85603 MONTAIGU CEDEX

axel.chardonneau@acces-industrie.com ;

atelier.nantes-sud@acces-industrie.com

**Matériel : CHARIOT éLÉVATEUR**

Immatriculation - N°Chassis	-
N° de série	CE376356
Marque	CESAB
Catégorie - Type	Chariot à contrepoids - B318
Centre de gravité	
Capacité maximale	900
N° de parc	26189

**1. Documents présentés**

Carnet de bord, notice d'instructions	oui
Carnet de maintenance	oui
Déclaration de conformité	oui
Rapport de mise en service	oui
Dernier rapport de vérification	oui
Marquage CE	oui

**7. Examen préalable à la vérification**

Horamètre	?
-----------	---

**3. Équipement de voie publique**

Niveau de bruit	bon
Niveau fumée	sans objet
Dispositif d'éclairage	bon
Gabarit autorisé	bon
Rétroviseurs (intérieur,extérieur)	bon
Gyrophares	bon

**4. Plaques indicatrices**

Plaque capacité	bon
Identification accessoires	bon
Consigne de sécurité	bon
Source d'énergie	Électrique
Plaques constructeur	bon

**5. Équipement électrique (Batteries de traction)**

Coffre	bon
Niveaux d'eau	bon
États connections	bon
État des prises	bon

**6. Équipement gaz**

Support de la fixation bouteille	sans objet
Canalisation d'alimentation	sans objet
État de la lyre bouteille	sans objet

## 7. Examen préalable à la vérification

Équipement 1	POSITIONNEUR DE FOURCHES
Équipement 2	TABLIER ROTATIF
Présence des charges suffisantes	Oui
Présence d'une zone de sécurité	oui
Mise à disposition de personnel	oui
Présence des moyens utiles à la manutention des charges	oui

## 8. Structure / châssis

État et fixation contre-poids	bon
Aspect général	bon
L'appareil a-t-il été nettoyé pour la vérification	oui

## 9. Poste de conduite

Arrêt d'urgence	bon
Contacteur à clés	bon
Sécurité de démarrage si transmission engagée	bon
Accès cabine	bon
État cabine (déformation, oxydation)	bon
Avertisseur sonore	bon
Essuie-glaces	sans objet
Siège et fixations	bon
Cache pédale anti dérapant	bon
Sécurité siège	bon
Ceinture de sécurité	bon
Caméra	sans objet
Avertisseur de recul	sans objet
Extincteur	sans objet

## 10. Organes de commandes

Tableau de bord	bon
Identifications des commandes	bon
Distributeur et ses commandes	bon

## 11. Translation

Commande de direction	bon
Vérin de direction	bon
Absence de jeu dans la direction	bon
Commande de translation	bon
États des pneumatiques / bandages	bon
États des jantes	bon

## 12. Mécanisme d'élévation de charge

Mât simple, double, triple, rétractable	bon
Galets, guidage, butées	bon
Tablier porte-fourches	bon
Arrêteurs aux extrémités du tablier	bon
Translateur	bon
Chaîne (allongement <3%) (*)	bon
Flexibles et canalisation rigide	bon
Protection des flexibles de pression à moins d'1 mètre	bon
Poulies	bon
Vérin d'élévation	bon
Vérins d'inclinaisons	bon
Vérins de translation	bon
Fourches (usure <10%) (*)	bon
Verrouillage des fourches	bon
Dosseret d'appui-charge	sans objet
Équipement divers	bon

## 13. Groupe de puissance

Niveaux (huile moteur, hydraulique et refroidissement)	bon
Absence de fuites	bon
Protections des parties en mouvements	bon
Présence et fixations des capots	bon
Réservoirs (oxydation, étanchéité, état des bouchons)	bon
Canalisations d'alimentation	bon

### 13. Groupe de puissance (suite)

Batteries (état et fixation)	bon
Coupe batteries (état et fixation)	bon
Radiateur	bon
Étanchéité	bon
Échappement (état, protection des points chauds)	sans objet

### 14. Efficacité de fonctionnement

Frein d'immobilisation (efficacité de fonctionnement) (*)	bon
Frein de service (efficacité fonctionnement)	bon
Dispositifs de sécurité	bon

### 15. Les charges d'essais dynamiques

Charge d'essais (D1) en Kg (Charge maximale à la distance et hauteur normalisées)	bon
Charge d'essais (D2) en Kg (Charge maximale à la distance normalisée et la hauteur maximale)	bon
Indication de la capacité nominale et du centre de gravité maximal	900kg a 500mm
Limitation charge à moins de 1.1	bon
Dispositifs descente de charges (*)	bon
Charge employée (en Kg)	900

### 16. Essais dynamiques et mesures de fonctionnement en charge

Type de masses	autres
Position du Centre de Gravité de la charge sur le plateau (en mm)	500
Charge d'épreuve dynamique (en kg)	900
Vitesse de montée (maximum 15 cm/s)	bon
Vitesse de descente (maximum 15 cm/s)	bon
Vitesse de mise en bèche en montée (maximum 4°/s)	bon
Vitesse de mise en bèche en descente (maximum 4°/s)	bon

### 17. La mobilité

Prise et levée charge 1 à environ 300 mm	bon
Inversion de marche	bon
Marche Av et AR jusqu'à vitesse maxi	bon
Marche AV et AR, efficacité du freinage	bon
Virages successifs	bon

### Conclusion du contrôle

Le Chariot élévateur peut-il être utilisé en toute sécurité (sous réserve qu'il soit tenu compte des défauts et observations éventuels ci-dessus) ?

PEUT ÊTRE MAINTENU EN SERVICE

Numéro d'identification ( macaron)	1642716
Nom du vérificateur	BARAKA
Périodicité	6 mois
Date limite de validité	18/07/2026

Vérification réalisée suivant les textes de référence pour la France : Arrêté du 1er mars 2004 et Circulaire DRT n° 2005-04 du 24 mars 2005

Nom et signature du responsable du matériel