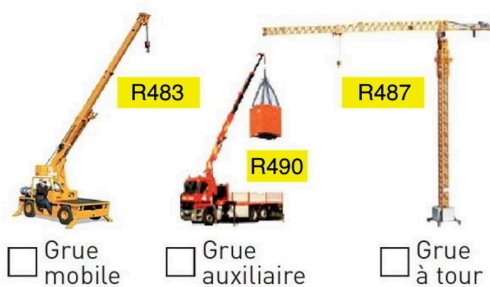


VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES CHARIOT ÉLÉVATEURS (COMPTE RENDU FINAL)



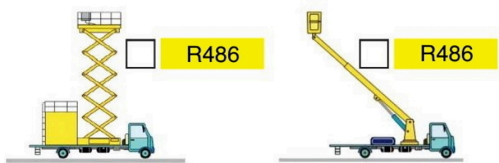
Date	12 sept. 2025
N° de client	1
N° de rapport	CHA-316
N° interne de contrôle	1
Prochaine vérification	12 mars 2026



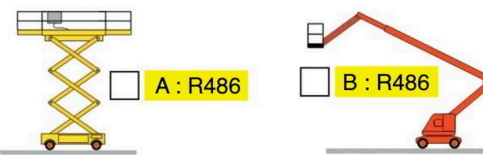
Grue mobile Grue auxiliaire Grue à tour



A : R486 B : R486



R486 R486



A : R486 B : R486



Cat1A, 1B
R489



Cat2A, 2B
R489



Cat3 R489



Cat4 R489



Cat5 R489 Cat7 R489
(réparateur, contrôleur, livreur)



Bras de levage



Hayon élévateur



BOM et compacteur



Accessoires de levage



Matériel de garage

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Non
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Non
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Non
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Non
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Oui

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Khoule Cedric	Société	accés industrie	Signature	
-----	---------------	---------	-----------------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : UniCarriers	MARQUE VÉHICULE
Modèle : A1N1L15Q	
N° de Série : A1N1E722078	TYPE
CATÉGORIE : 1A : Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée <= 1,20 mètre	
ACCESSOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 900.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2015	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2815	N° du Parc
	26235

OBSERVATIONS

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur : Oui
 Une contre-visite sera obligatoire : Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : JULIAN DANETZ	Société : OPEX SOLUTIONS
---------------------	--------------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

CHARIOT ÉLEVATEUR (INITIAL)

OPEX SOLUTIONS
JULIAN DANETZ

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Rapport N° : CHA-316

Date : 12 sept. 2025

Prochaine contrôle : 12 mars 2026

Client : acces industrie

Marque UniCarriers

Modèle A1N1L15Q

N° de Série A1N1E722078

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	✓
Vérification de remise en service (Article R4323-28)	

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entrainer une immobilisation de l'appareil. (✘: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Avertisseur sonore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Éclairage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Rétroviseur(s)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vitrage(s) (état, fixation...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Compartiment moteur	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Capotages (état, fixations, fermetures...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Gyrophare ou feu équivalent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Protections des parties tournantes (hélices, courroies...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Conformité au code de la route si utilisation sur voirie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Sortie d'échappement protégée si accessible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tableau de bord (état des témoins lumineux et cadrans)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Niveau des fluides	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Présence et lisibilité de l'abaque de charge ✘	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Absence de fuite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Présence et lisibilité des consignes de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Batterie(s) (état, fixation, dispositif de déconnexion)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dispositif d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Châssis	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
État des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Coupe-batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
État des jantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autres dispositifs :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Contrepoids (état et fixation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vérin(s) de direction (état, fuites, articulations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Équipement de levage	B	D	NEO	V/F	N°
Support de bouteille (gaz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Fourches (usure, déformations, dispositif de calage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Flexible d'alimentation gaz (état, connexions...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Autre dispositif de préhension :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Réservoir de carburant (état, déformations, fuites...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Tablier : (état, fixation, butées de fourches...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Réservoir d'huile hydraulique (niveau, état, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dossieret d'appui de charge (état, fixation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Accès (état des marchepieds, poignées...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Mât (état, jeu, fixations, butées, galets...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Protège-conducteur (état, fixations, déformations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Vérin(s) de levage (fuite, fixations, arrêts d'axes)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Siège (état, fixation, réglages...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Vérins d'inclinaison	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Ceinture de sécurité (état, fixations, fonctionnement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Autre(s) vérin(s) :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Plancher et pédales (état, surfaces antidérapantes...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Canalisations hydrauliques rigides et flexibles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Contacteur de démarrage (dispositif à clé)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Protection des flexibles pressions à - d'1 mètre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Sécurité de démarrage si transmission engagée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Distributeurs (fuites, connexions...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Fonctionnement et repérage des leviers de commande	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Chaînes de levage (usure, fixations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Contacteur de siège ou dispositif équivalent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Autres dispositifs :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
						Signalisation	B	D	NEO	V/F	N°
						Abaque(s) de charge 900 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
						Avertissements des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	

ESSAI DE FONCTIONNEMENT DU CHARIOT

NB : les essais en charge ne sont à réaliser que si l'état du chariot le permet

Immobilité des équipements de levage ou de translation au démarrage et à l'arrêt du chariot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement du frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement du frein de parc ou du frein à serrage automatique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement de la direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de levage (fonctionnement sans à-coups, vibration, bruit anormal, vérification de la vitesse de descente (0,6 m/s))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESSAI DE MAINTIEN DE CHARGE Charge d'essai mise à disposition :

Étanchéité du circuit de levage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Étanchéité du circuit d'inclinaison	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si la descente excessive de la charge, indiquer le ou les vérins où se situe la fuite :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérin(s) de levage 1 Déplacement de 4 mm			
Vérin(s) d'inclinaison 2 Déplacement de 1 mm			

EXAMENS ET ÉPREUVES

Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP	
Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mm recommandation VGP)	<input type="checkbox"/>
Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m	<input type="checkbox"/>
Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?	Oui
Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?	Oui