

Vérification de Mise/Remise en service - N° 6183

Date de l'inspection 25/11/2025

Résumé de l'inspection



Information matériel

Dispositif: Chariot élévateur frontal cat3 -6T
Marque: UNICARRIERS
Modèle: A1N1L15Q
N° Parc: 26278
N° Série: A1N1E722575
Compteur Horametre: 3893
Mise en service le: 2016

Informations clients

Société Acces Industrie tours
Adresse 13 Rue de la Sublainerie
Code postal 37510 Ville Ballan-Miré
Téléphone Mobile +33679224375

Parc

Parc:
Adresse:
Code Postal:
Ville:

Calendrier des Inspections

Périodicité des visites: Chaque 6 mois
Date de l'inspection: 25/11/2025
Prochaine vérification le: 25/05/2026

Lieu de vérification

BALLAN-MIRÉ

Avis général

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement réalisés dans la présente mission n'ont pas fait apparaître de déféctuosité, ni d'anomalie.

Références légales

Visite effectuée conformément aux obligations de vérification fixées par les articles R4323-24 et R4323-3 du Code du travail, l'arrêté du 1er Mars 2004 sur les conditions de réalisation des dites vérifications articles 3, 5-1, 5-2, 6, 6C, 10, 11, 13, 14, 15, la Circulaire du 24 mars 2005 et le Décret n°2008-244 du 7 Mars 2008 modifiant la RGIE et l'arrêté du 12 Mars 1984. Les vérifications sont effectuées par les personnes QUALIFIEES dont la liste est tenue à disposition de l'inspecteur du travail, du contrôleur du travail, des agents des services de prévention des organismes de sécurité sociale ainsi que de l'organisme professionnel d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail.

Bureau de contrôle

Sarl SF36
10 Villebachelier
36500, Saint-Genou
Téléphone: +33625606853
email: franck.sicault36@gmail.com
Siret: 97924986900012

Contrôleur

Contrôle effectué par Mr franck SICAULT
Mobile +33625606853
Email franck.sicault36@gmail.com

Signature client

Signature requise? Non

Selon le résultat de l'inspection présente, le contrôleur peut estimer que la signature du présent rapport par le client est requise.

En signant ce rapport, le client déclare avoir pris connaissance du contenu de ce dernier et des défauts éventuellement constatés pendant l'inspection.



Information matériel

Dispositif: Chariot élévateur frontal cat3 -6T
Marque: UNICARRIERS
Modèle: A1N1L15Q
N° Parc: 26278
N° Série: A1N1E722575
Compteur Horametre: 3893
Mise en service le: 2016

Etat Matériel

L'état de propreté permet la vérification OUI
Présence du carnet de maintenance OUI
Présence de la notice d'instruction OUI
Présence de l'attesttation ou certificat CE OUI
Rapport dernière inspection présent OUI

Déroulement de l'inspection

Lieu de la vérification: BALLAN-MIRÉ
Inspection effectuée en présence de SALARIÉ
En qualité de SALARIÉ

Essais de levage

Charge de Référence 1400 Kg.
ECS (Charge appliquée) 1750 Kg.
ECD (Charge appliquée) 1540 Kg.

Conclusions & Observations

ANALYSE VGP - RAPPORT DE CONTRÔLE

1. RÉSUMÉ GLOBAL

- Équipement globalement conforme avec une seule anomalie mineure identifiée
- Tous les essais en charge réalisés avec succès à la CMU de 1400kg
- Aucune contre-visite nécessaire

2. NON-CONFORMITÉS CRITIQUES

Aucune non-conformité critique identifiée

Anomalie mineure :

- Poste 53 : Siège de conduite détérioré (gravité 1)

3. RECOMMANDATIONS TECHNIQUES

- Poste 53 : Procéder au remplacement ou à la réparation du siège de conduite pour garantir le confort et la sécurité de l'opérateur
- Maintenir le programme de maintenance préventive actuel
- Vérifier périodiquement l'état du siège jusqu'à sa remise en état

CONCLUSION : L'équipement est APTÉ à l'utilisation dans les conditions normales de service. La seule anomalie constatée n'affecte pas la sécurité immédiate mais nécessite une intervention corrective programmée.

Remarques supplémentaires

IMPORTANT

L'état de conservation visuel est réalisé sans démontage, ni nettoyage de l'appareil de levage par notre vérificateur. Les accès doivent être facilités pour la vérification, par des moyens adaptés mis à disposition par le client.

Les essais en charge sont réalisés à partir des charges amenées à pied d'oeuvre par le client. En outre, si ces charges le permettent, le vérificateur procède à la vérification des limiteurs de charge.

Le personnel nécessaire à la conduite et à la manipulation des engins ou appareils est mis à disposition par le chef d'établissement.

Les résultats de cette vérification devront être consignés sur le registre de sécurité par le chef d'établissement.

Au vu du rapport, il appartient ensuite au chef d'établissement de décider des mesures à prendre concernant le dispositif vérifié et de prescrire le maintien ou non en service de ce dernier et/ou des réparations à effectuer.

Sont exclus des missions de bases la vérification des règles techniques mises en oeuvre par les constructeurs ainsi que la vérification des aptitudes des personnes accompagnantes et le respect des consignes.

Rappel des abréviations utilisées dans le rapport:

- **Oui** Le matériel est concerné par le point examiné
- **Non** Le matériel n'est pas concerné par le point examiné
- **VF = VU FONCTIONNER** Vérification de fonctionnement, il ne s'agit pas de vérifier les performances mais simplement de voir si le fonctionnement est correct
- **V = VISUEL** Examen visuel de l'état physique de la partie à examiner avec démontage éventuel des carters, capots ou dispositifs de protection tels que définis dans l'annexe technique du décret 92-767
- **E = ESSAI** Il s'agit d'essayer le matériel ou engin examiné pour voir si les performances correspondent bien aux exigences légales
- **G 1 = Réserve sans gravité**
- **G 2 = Réserve Gravité Moyenne**
- **G 3 = Réserve Gravité élevée**

Liste des points à examiner

- › CHASSIS
- › TRAIN PORTEUR
- › TRANSMISSION
- › EQUIPEMENT
- › GROUPE DE PUISSANCE
- › POSTE DE CONDUITE
- › ORGANES DE COMMANDE
- › ELECTRICITE
- › PLAQUES INDICATRICES
- › MOTIF DES ESSAIS
- › ESSAIS ET EPREUVES
- › AVIS SUITE AUX EPREUVES ET ESSAIS



RESULTAT DE L'INSPECTION

CHASSIS

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Mécanosoudures	Oui				
✓	Boulonnerie	Oui				
✓	Articulations	Oui				
✓	Marche pieds	Oui				
✓	Points d'arrimage (manutentions)	Oui				
✓	Structure de protection (ancrage)	Oui				
✓	Fixation contrepoids	Oui				

TRAIN PORTEUR

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Pneumatiques	Oui				
✓	Jantes	Oui				
✓	Direction	Oui				
✓	Chaînes, Patins, Galets, Roues folles, Barbotins	Oui				
✓	Tension de chaîne	Oui				
✓	Tendeurs visibles	Oui				
✓	Réducteur(s)	Oui				

TRANSMISSION

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Freins - Dispositif d'arrêt	Oui				
✓	Cardans	Oui				
✓	Niveaux d'huile	Oui				
✓	Liaison - Raccordements, Hydrauliques & Pneumatiques	Oui				
✓	Systeme de commande de direction	Oui				

EQUIPEMENT

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Mécanosoudures	Oui				
✓	Articulations Axes Bagues	Oui				
✓	Boulonnerie	Oui				
✓	Vérin(s) d'équipement	Oui				
✓	Liaisons - raccordements	Oui				
✓	Accessoires	Oui				
✓	Tablier à déplacement latéral (TDL)	Oui				
✓	Galets / glissière de mat	Oui				
✓	Protection	Oui				
✓	Fourches	Oui				
✓	Chaînes	Oui				

GROUPE DE PUISSANCE

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Protections	Oui				
✓	Isolations phoniques	Oui				
✓	Moteur(s) thermique(s)	Oui				
✓	Moteur(s) électrique(s)	Oui				
✓	Protections parties tournantes	Oui				
✓	Niveaux d'huile moteur	Oui				
✓	Niveaux liquide refroidissement	Oui				
✓	Filtration air	Oui				
✓	Echappement	Oui				
✓	Courroies d'entraînement	Oui				
✓	Radiateur(s)	Oui				
✓	Fixations	Oui				
✓	Liaisons - raccordements	Oui				
✓	Réservoirs	Oui				
✓	Niveaux d'huile hydraulique	Oui				
✓	Energie	Oui				
✓	Bouteille de gaz	Oui				

POSTE DE CONDUITE

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Moyens d'accès	Oui				
✓	Cabine / Arceau	Oui				
✓	Rétroviseur(s)	Oui				
✓	Essuie glace	Oui				
✓	Lave glace	Oui				
✓	Siege et fixations	Oui				Siège détérioré
✓	Ceinture de sécurité	Oui				
✓	Identification des commandes	Oui				
✓	Tableau de bord	Oui				
✓	Compteur d'heures	Oui				
✓	Eclairage routier et de travail	Oui				
✓	Avertisseur(s)	Oui				
✓	Dispositif de sécurité démarrage	Oui				
✓	Direction de secours	Oui				
✓	Ventilation chauffage	Oui				
✓	Climatisation	Oui				
✓	Gyrophare	Oui				

ORGANES DE COMMANDE

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Contacteur de démarrage	Oui				
✓	Frein de service	Oui				
✓	Frein de parking	Oui				
✓	Arrêt moteur	Oui				

ELECTRICITE

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Batterie(s)	Oui				
✓	Coupe batterie	Oui				

PLAQUES INDICATRICES

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Plaque constructeur	Oui				
✓	Plaque marquage CE	Oui				
✓	Plaque niveau sonore	Oui				
✓	Plaque pictogrammes de sécurité	Oui				
✓	Identification des commandes	Oui				
✓	Présence abaque tableau des charges	Oui				
✓	Charge Maximale d'Utilisation	Oui				1400kg

MOTIF DES ESSAIS

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Remise en service suite à réparation ou transformation	Oui				

ESSAIS ET EPREUVES

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	Examen d'adéquation	Oui				
✓	Examen de l'état de conservation	Oui				
✓	Essai en charge statique	Oui				1400kg
✓	ECS : Charge appliquée (en kg)	Oui				1400kg
✓	Essai en charge dynamique	Oui				1400kg
✓	ECD : charge appliquée (en kg)	Oui				1400kg
✓	Essai de fonctionnement	Oui				1400kg

AVIS SUITE AUX EPREUVES ET ESSAIS

	Libellé	Equipé avec	Type Verif	Etat	Reserve	Observations
✓	L'appareil a-t-il subi les épreuves sans défaillances ?	Oui				
✓	L'appareil a-t-il subi des déformations ?	Oui				
✓	L'appareil est-il apte à être utilisé en adéquation ?	Oui				