

Centre de contrôle

ACHV
 PARC VENDEE SUD LOIRE 2
 BOUFFERE
 85600 MONTAIGU VENDEE

tél. 02 51 42 08 24 fax 02 51 09 94 60

j.rondeau@achv.fr

**Contrôle périodique - Chariot élévateur**

n° i2-945764

30/03/2026

Exploitant du matériel

ACCES INDUSTRIE NANTES SUD
 ZI CROIX BOIZIAU BP311
 LA GUYONNIERE
 85603 MONTAIGU CEDEX

axel.chardonneau@acces-industrie.com ;

atelier.nantes-sud@acces-industrie.com

Matériel : CHARIOT éLÉVATEUR

Immatriculation - N°Chassis	-
N° de série	1Q2E701199
Marque	UNICARRIERS
Catégorie - Type	Chariot à contrepoids - 1Q2L25Q
Centre de gravité	
Capacité maximale	2050
N° de parc	26438

1. Documents présentés

Carnet de bord, notice d'instructions	oui
Carnet de maintenance	oui
Déclaration de conformité	oui
Rapport de mise en service	oui
Dernier rapport de vérification	oui
Marquage CE	oui

8. Examen préalable à la vérification

Horamètre	2714
-----------	------

3. Examen préalable au contrôle

Adresse de réalisation de la vérification si différente de celle de l'exploitant : Client

4. Équipement de voie publique

Niveau de bruit	sans objet
Niveau fumée	sans objet
Dispositif d'éclairage	bon
Gabarit autorisé	bon
Rétroviseurs (intérieur,extérieur)	bon
Gyrophares	bon

5. Plaques indicatrices

Plaque capacité	bon
Identification accessoires	bon
Consigne de sécurité	bon
Source d'énergie	Électrique
Plaques constructeur	bon

6. Équipement électrique (Batteries de traction)

Coffre	bon
Niveaux d'eau	bon
États connections	bon
État des prises	bon

7. Équipement gaz	
Support de la fixation bouteille	sans objet
Canalisation d'alimentation	sans objet
État de la lyre bouteille	sans objet

8. Examen préalable à la vérification	
Équipement 1	DÉPLACEMENT LATÉRAUX
Présence des charges suffisantes	Oui
Présence d'une zone de sécurité	oui
Mise à disposition de personnel	oui
Présence des moyens utiles à la manutention des charges	oui

9. Structure / châssis	
État et fixation contre-poids	bon
Aspect général	bon
L'appareil a t-il été nettoyé pour la vérification	oui

10. Poste de conduite	
Arrêt d'urgence	bon
Contacteur à clés	bon
Sécurité de démarrage si transmission engagée	bon
Accès cabine	bon
État cabine (déformation, oxydation)	bon
Avertisseur sonore	bon
Essuie-glaces	bon
Siège et fixations	bon
Cache pédale anti dérapant	bon
Sécurité siège	bon
Ceinture de sécurité	bon
Caméra	sans objet
Avertisseur de recul	bon
Extincteur	sans objet

11. Organes de commandes	
Tableau de bord	bon
Identifications des commandes	bon
Distributeur et ses commandes	bon

12. Translation	
Commande de direction	bon
Vérin de direction	bon
Absence de jeu dans la direction	bon
Commande de translation	bon
États des pneumatiques / bandages	bon
États des jantes	bon

13. Mécanisme d'élévation de charge	
Mât simple, double, triple, rétractable	bon
Galets, guidage, butées	bon
Tablier porte-fourches	bon
Arrêteurs aux extrémités du tablier	bon
Translateur	bon
Chaîne (allongement <3%) (*)	bon
Flexibles et canalisation rigide	bon
Protection des flexibles de pression à moins d'1 mètre	bon
Poulies	bon
Vérin d'élévation	bon
Vérins d'inclinaisons	bon
Vérins de translation	sans objet
Fourches (usure <10%) (*)	bon
Verrouillage des fourches	bon
Dosseret d'appuie-charge	sans objet
Équipement divers	bon

14. Groupe de puissance	
Niveaux (huile moteur, hydraulique et refroidissement)	bon
Absence de fuites	bon
Protections des parties en mouvements	bon
Présence et fixations des capots	bon
Réservoirs (oxydation, étanchéité, état des bouchons)	bon
Canalisations d'alimentation	bon
Batteries (état et fixation)	bon
Coupe batteries (état et fixation)	bon
Radiateur	bon
Étanchéité	bon
Échappement (état, protection des points chauds)	sans objet

15. Efficacité de fonctionnement	
Frein d'immobilisation (efficacité de fonctionnement) (*)	bon
Frein de service (efficacité fonctionnement)	bon
Dispositifs de sécurité	bon

16. Les charges d'essais dynamiques	
Charge d'essais (D1) en Kg (Charge maximale à la distance et hauteur normalisées)	bon
Charge d'essais (D2) en Kg (Charge maximale à la distance normalisée et la hauteur maximale)	bon
Indication de la capacité nominale et du centre de gravité maximal	2050kg a 500mm
Limitation charge à moins de 1.1	bon
Dispositifs descente de charges (*)	bon
Charge employée (en Kg)	2000

17. Essais dynamiques et mesures de fonctionnement en charge	
Type de masses	autres
Position du Centre de Gravité de la charge sur le plateau (en mm)	500mm
Charge d'épreuve dynamique (en kg)	2000
Vitesse de montée (maximum 15 cm/s)	bon
Vitesse de descente (maximum 15 cm/s)	bon
Vitesse de mise en bêche en montée (maximum 4°/s)	bon
Vitesse de mise en bêche en descente (maximum 4°/s)	bon

18. La mobilité	
Prise et levée charge 1 à environ 300 mm	bon
Inversion de marche	bon
Marche Av et AR jusqu'à vitesse maxi	bon
Marche AV et AR, efficacité du freinage	bon
Virages successifs	bon

Conclusion du contrôle	
Le Chariot élévateur peut-il être utilisé en toute sécurité (sous réserve qu'il soit tenu compte des défauts et observations éventuels ci-dessus) ?	
PEUT ÊTRE MAINTENU EN SERVICE	
Numéro d'identification (macaron)	1618147
Nom du vérificateur	LIMOUZIN
Périodicité	6 mois
Date limite de validité	29/09/2026
Vérification réalisée suivant les textes de référence pour la France : Arrêté du 1er mars 2004 et Circulaire DRT n° 2005-04 du 24 mars 2005	

Nom et signature du responsable du matériel