STILL

RC 40-16
RC 40-18
RC 40-20
RC 40-25
RC 40-30

RC 40 – Caractéristiques techniques

Chariot élévateur Diesel ou GPL

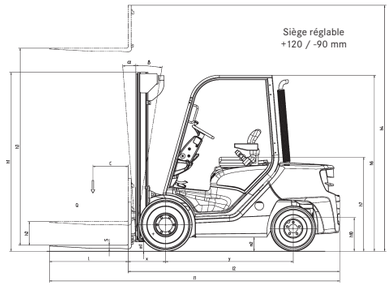


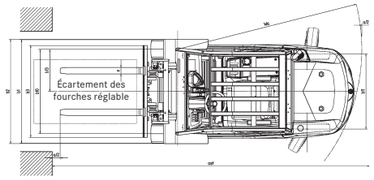
first in intralogistics

Document non contractuel

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modèle				RC 40-16	RC 40-16 T	RC 40-18	RC 40-18 T	RC 40-20	RC 40-20 T	RC 40-25	RC 40-25 T	RC 40-30	RC 40-30 T
	1.3	Source d'énergie				Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL
	1.4	Type de conduite				conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis
	1.5	Capacité nominale / charge	Q		kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2500	2500	3000	3000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c		mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x		mm	395	395	400	400	410	410	482	482	487	487
	1.9	Empattement	y		mm	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1620	1620	1620	1620
Poids	2.1	Poids à vide			kg	2849	2711	3001	2863	3284	3146	4007	3919	4511	4423
	2.2	Charge sur essieu avant (avec charge)			kg	3844	3846	4183	4161	4579	4468	5722	5722	6526	6526
	2.2.1	Charge sur essieu arrière (avec charge)			kg	605	465	618	502	705	678	785	697	985	897
	2.3	Charge sur essieu avant (sans charge)			kg	1221	1223	1213	1204	1255	1168	1707	1707	1698	1698
	2.3.1	Charge sur essieu arrière (sans charge)			kg	1628	1488	1788	1659	2029	1978	2300	2212	2813	2725
Roues / roulements	3.1	Bandages				SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions bandages, avant				6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	27 x 10-12	27 x 10-12
	3.3	Dimensions bandages, arrière				5.00-8	5.00-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.5	Nombre de roues à l'avant (x = motrice)				2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Nombre de roues à l'arrière (x = motrice)				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Voie avant	b_{10}		mm	955	955	955	955	955	955	1007	1007	1057	1057
	3.7	Voie arrière	b_{11}		mm	940	940	910	910	910	910	940	940	940	940
Principales dimensions	4.1	Inclinaison du mât en avant	α		°	3	3	3	3	3	3	4°30'	4°30'	4°30'	4°30'
	4.1.1	Inclinaison du mât en arrière	β		°	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	4.2	Hauteur mât replié	h_1		mm	2210	2210	2210	2210	2260	2260	2293	2293	2305	2305
	4.3	Levée libre	h_2		mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Hauteur de levage	h_3		mm	3330	3330	3330	3330	3350	3350	3250	3250	3250	3250
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h_4		mm	3905	3905	3973	3973	4046	4046	3873	3873	4035	4035
	4.7	Hauteur du toit de protection	h_6		mm	2145	2145	2145	2145	2145	2145	2222	2222	2222	2222
	4.8	Hauteur siège / plate-forme	h_7		mm	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1212	1212	1212	1212
	4.12	Hauteur d'attelage	h_{10}		mm	380	380	380	380	380	380	420	420	420	420
	4.19	Longueur totale	l_1		mm	3215	3215	3272	3272	3325	3325	3605	3605	3710	3710
	4.20	Longueur au talon de fourche	l_2		mm	2215	2215	2272	2272	2325	2325	2605	2605	2710	2710
	4.21	Largeur hors tout	b_1		mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1180	1180	1305	1305
	4.22	Épaisseur des bras de fourche	s		mm	40	40	40	40	40	40	45	45	45	45
	4.22.1	Largeur des bras de fourche	e		mm	80	80	80	80	80	80	100	100	100	100
	4.22.2	Longueur des bras de fourche	l		mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Tablier porte-fourche DIN 15173 (classe / forme A, B)				Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. II / forme A	Cl. III / forme A	Cl. III / forme A
	4.24	Largeur du tablier de fourche	b_3		mm	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1150	1150	1150	1150
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m_1		mm	83	83	80	80	80	80	125	125	145	145
	4.32	Garde au sol à mi-empattement	m_2		mm	127	127	127	127	127	127	150	150	160	160
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur	A_{st}		mm	3565	3565	3615	3615	3730	3730	3939	3939	4025	4025
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur	A_{st}		mm	3765	3765	3815	3815	3930	3930	4139	4139	4225	4225
	4.35	Rayon de giration	W_a		mm	1895	1895	1950	1950	1985	1985	2257	2257	2338	2338
	4.36	Rayon de giration intérieur	b_{13}		mm	480	480	480	480	480	480	850	850	850	850
Performances	5.1	Vitesse de translation (avec charge)			km/h	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5.1.1	Vitesse de translation (sans charge)			km/h	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5.2	Vitesse d'élévation (avec charge)			m/s	0,65	0,66	0,65	0,64	0,60	0,55	0,51	0,49	0,51	0,48
	5.2.1	Vitesse d'élévation (sans charge)			m/s	0,69	0,70	0,69	0,70	0,63	0,60	0,53	0,52	0,53	0,52
	5.3	Vitesse de descente (avec charge)			m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,45	0,45	0,48	0,48	0,48	0,48
	5.3.1	Vitesse de descente (sans charge)			m/s	0,42	0,42	0,42	0,42	0,35	0,35	0,44	0,44	0,44	0,44
	5.5	Force de traction nominale (avec charge)			N	12450	12300	12400	12200	12300	12100	16700	15000	16700	15100
	5.5.1	Force de traction nominale (sans charge)			N	8600	8600	8600	8500	8900	8250	10500	11000	10300	11000
	5.7	Rampe (avec charge)			%	27	27	26	26	23	24	27	24	22	20
	5.7.1	Rampe (sans charge)			%	26	26	25	25	23	23	25	24	21	21
	5.9	Accélération (avec charge)			s	5,0	4,8	5,0	4,9	5,2	5,0	4,8	5,1	5,1	5,3
	5.9.1	Accélération (sans charge)			s	4,4	4,3	4,4	4,3	4,5	4,4	4,3	4,5	4,3	4,6
	5.10	Frein de service				méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.
Moteur thermique	7.1	Constructeur				Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan
	7.1.1	Type				4TNE92	K21	4TNE92	K21	4TNE92	K21	4TNE98	K25	4TNE98	K25
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585			kW	34	33	34	33	34	33	44	43	44	43
	7.3	Régime nominal			l/min	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2400	2450	2400
	7.4	Nombre de cylindres				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Cylindrée			cm^3	2650	2065	2650	2065	2650	2065	3300	2488	3300	2488
	7.5	Consommation de carburant (cycle VDI)			Diesel l/h GPL kg	2,9	2,7	3,2	2,9	3,5	3,1	3,8	3,5	4,4	4,0
Autres	8.1	Commande de translation				hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.
	8.2	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires			bar	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	8.3	Quantité d'huile pour équipements auxiliaires			l/min	35	35	35	35	40	40	60	60	60	60
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur			dB (A)	81	80	81	80	81	81	81	81	81	81
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN				boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons





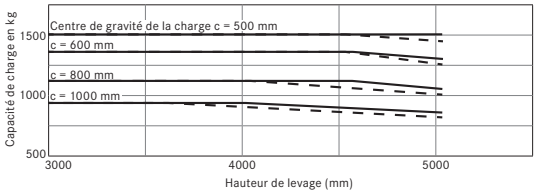
Document non contractuel

4 / RC 40 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

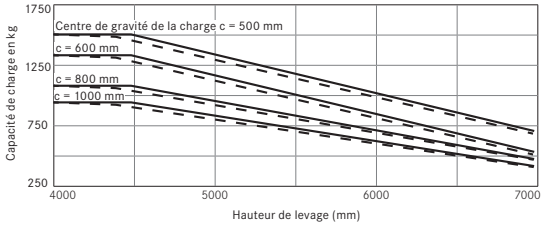
				Mât télescopique		Mât NiHo	Mât Triplex	
RC 40-15	Levée nominale	h_3	mm	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4170-6970	
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2960	
	Levée libre	h_2	mm	150	150	1405-1955	1405-2405	
	Hauteur maximale	h_4	mm	3905-4605	5105-5605	3450-4550	4745-7545	
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	6	
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673				
	Largeur maximale	B	mm	1120				
	Longueur totale	L_2	mm	2215			2240	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	395			420	
	Largeur d'allée	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3565 / (800 x 1200) 3765			(1000 x 1200) 3590 / (800 x 1200) 3790	
	Équipements de roues	v		6.50-10				
	Équipements de roues	h		5.00-8				
	Voie	v	mm	955				
	Voie	h	mm	940				
RC 40-18	Levée nominale	h_3	mm	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4170-6970	
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2960	
	Levée libre	h_2	mm	150	150	1312-1862	1312-2312	
	Hauteur maximale	h_4	mm	3973-4673	5173-5673	3543-4643	4838-7638	
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	6	
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673				
	Largeur maximale	B	mm	1120				
	Longueur totale	L_2	mm	2272			2298	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	400			425	
	Largeur d'allée	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3615 / (800 x 1200) 3815			(1000 x 1200) 3640 / (800 x 1200) 3840	
	Équipements de roues	v		6.50-10				
	Équipements de roues	h		18 x 7-8				
	Voie	v	mm	955				
	Voie	h	mm	910				
RC 40-20	Levée nominale	h_3	mm	3350-4050	4550-5050	2970-3970	4465-6865	
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2260-2610	2860-3110	2010-2510	2060-2860	
	Levée libre	h_2	mm	150	150	1354-1854	1404-2204	
	Hauteur maximale	h_4	mm	4046-4746	5246-5746	3646-4646	5156-7556	
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	6	
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673				
	Largeur maximale	B	mm	1120				
	Longueur totale	L_2	mm	2325			2350	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	410			435	
	Largeur d'allée	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3730 / (800 x 1200) 3930			(1000 x 1200) 3755 / (800 x 1200) 3955	
	Équipements de roues	v		6.50-10				
	Équipements de roues	h		18 x 7-8				
	Voie	v	mm	955				
	Voie	h	mm	910				
RC 40-25	Levée nominale	h_3	mm	3250-4050	4450-5050	2950-4050	4225	4675-6475
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2293-2693	2893-3193	2098-2648	2110	2260-2860
	Levée libre	h_2	mm	150	150	1462-2012	1475	1625-2225
	Hauteur maximale	h_4	mm	3873-4673	5073-5673	3573-4673	4860	5310-7110
	Inclinaison avant	α	°	4°30'				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	9	6
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 826 / 978 / 1130 / 1283 / 1359				
	Largeur maximale	B	mm	1180			1305	
	Longueur totale	L_2	mm	2605			2630	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	482			507	
	Largeur d'allée	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3939 / (800 x 1200) 4139			(1000 x 1200) 3964 / (800 x 1200) 4164	
	Équipements de roues	v		7.00-12			27 x 10-12	
	Équipements de roues	h		6.50-10				
	Voie	v	mm	1007				
	Voie	h	mm	940				
RC 40-30	Levée nominale	h_3	mm	3250-4050	4450-5050	2950-4050	4225	4675-6475
	Hauteur mât replié	h_1	mm	2305-2705	2905-3205	2110-2660	2110	2260-2860
	Levée libre	h_2	mm	150	150	1325-1875	1325	1475-2075
	Hauteur maximale	h_4	mm	4035-4835	5235-5835	3735-4835	5010	5460-7260
	Inclinaison avant	α	°	4°30'				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	9	6
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	267 / 470 / 673 / 876 / 1080 / 1283				
	Largeur maximale	B	mm	1305				
	Longueur totale	L_2	mm	2710			2725	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	487			512	
	Largeur d'allée	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 4025 / (800 x 1200) 4225			(1000 x 1200) 4050 / (800 x 1200) 4250	
	Équipements de roues	v		27 x 10-12				
	Équipements de roues	h		6.50-10				
	Voie	v	mm	1057				
	Voie	h	mm	940				

Document non contractuel

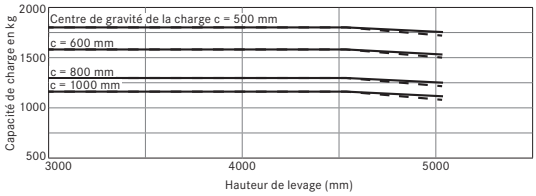
Capacités de charge RC 40-15 mât télesc. - bandages SE



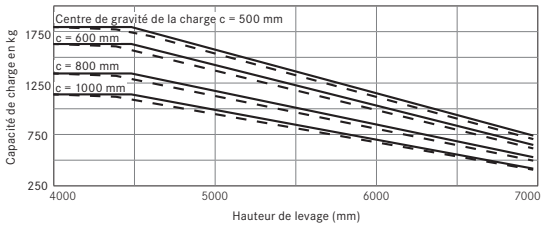
Capacités de charge RC 40-15 mât triplex - bandages SE



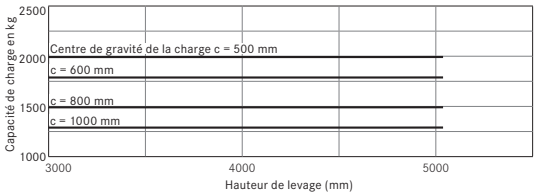
Capacités de charge RC 40-18 mât télesc. - bandages SE



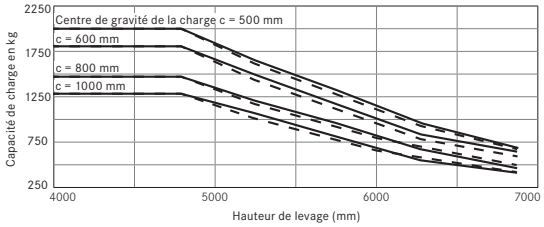
Capacités de charge RC 40-18 mât triplex - bandages SE



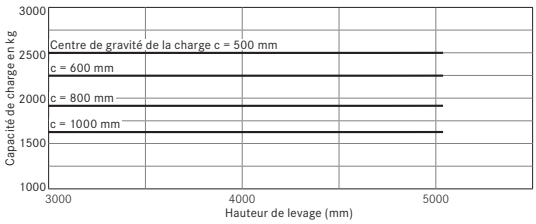
Capacités de charge RC 40-20 mât télesc. - bandages SE



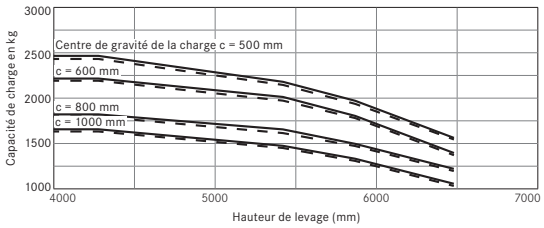
Capacités de charge RC 40-20 mât triplex - bandages SE



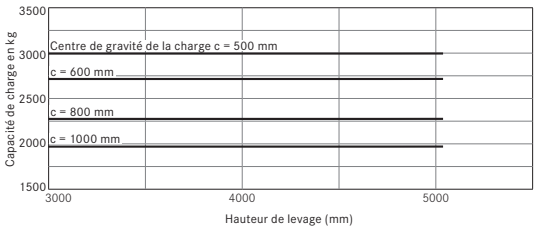
Capacités de charge RC 40-25 mât télesc. - bandages SE



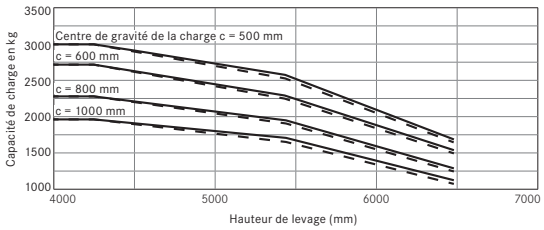
Capacités de charge RC 40-25 mât triplex - bandages SE



Capacités de charge RC 40-30 mât télesc. - bandages SE



Capacités de charge RC 40-30 mât triplex - bandages SE



——— avec fourches standards – – – avec positionneur et fourches standards
Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot.

Document non contractuel

Concept général :

Chariot à contrepoids quatre roues, moteur thermique avec traction avant

Moteur
- Propulsion moteur thermique
- Moteurs diesel industriels modernes de Yannar et moteurs industriels à gaz liquide de Nissan
- Essieu de propulsion avec convertisseur de couple
- Freins à tambour sans usure

Ergonomie
- Poste de travail du cariste spacieux
- Toit protecteur amorti reposant sur 4 points
- Grand confort de commande pour le cariste grâce au placement optimal de tous les éléments de commande
- Bonne visibilité de tous les côtés

Sécurité
- Toit protecteur du cariste doté de montants permettant une meilleure visibilité, même avec une charge en hauteur
- Centre de gravité bas et essieu radial en suspension pour une stabilité optimale
- Capacité résiduelle élevée même à des hauteurs de levée importantes
- Bonne stabilité de conduite dans les virages sans assistance électronique

Ecologie
- Emissions nuisibles faibles, conformes à la directive 97/68/EG niveau 3a

Service
- Intervalle d'entretien le plus court : 500 heures d'utilisation
- Accès optimal pour les travaux d'entretien et de réparation grâce au capot du moteur et aux portes s'ouvrant largement *

*Equipement en série ou en option

Caractéristiques techniques :

Poste de travail du cariste
- Marchepied bas et confortable, bien visible pour la descente
- Poignée fixée sur le toit protecteur
- Espace spacieux au sol avec revêtement anti-vibration et placement des pédales comme dans une voiture de tourisme
- Siège industriel moderne avec possibilités de réglage optimales
- Direction assistée hydraulique avec un petit volant
- Changement du sens de conduite avec une pédale jumelle
- Levier hydraulique à commande sensitive, à droite du siège
- Colonne de direction étroite et réglable sans instruments d'affichage gênants
- Grande unité d'affichage à droite de la colonne de direction
- Fonctions supplémentaires déclenchées par interrupteur à gauche de la colonne de direction

Règlement de conduite
- Autorisation de conduite (démarrage) seulement si le sens de conduite est enclenché et si la pédale de conduite est en service, pas de dérapage
- Pédale combinée freinage/inch à deux niveaux

Installation électrique
- Equipement électrique 12 Volt conforme aux exigences d'un tel véhicule
- Jeux de câbles enveloppés dans des gaines cannelées

Portique et système hydraulique
- Pompe hydraulique pour les tâches de travail et de direction
- Portique large et ouvert, version télescopique avec et sans levée libre totale et version triplex
- Tablier à grande visibilité

Document non contractuel

Autres équipements (options)

Equipement du véhicule
- Pneumatiques superélastiques ou à air

Moteurs
- Chariot à gaz avec bouteille de gaz ou réservoir
- Catalyseur réglé 3 voies pour chariots à gaz propulseur
- Filtre de particules régénérant en système interchangeable, pare-étincelles et catalyseur non réglé pour les chariots diesel
- Filtre à air supplémentaire pour utilisation dans les environnements poussiéreux ou en présence de fibres

Equipement de la cabine
- Cabine modulaire avec vitre sur le toit, à l'avant et à l'arrière
- Portes avec fermeture à l'arrière amorties avec grand angle d'ouverture et fenêtres coulissantes
- Essuie-glace à balayage large pour vitre avant et arrière, avec lave-glace
- Vitre chauffante à l'arrière
- Climatisation
- Rétroviseur intérieur et extérieur
- Variantes de siège confortable avec revêtement textile, chauffage, soutien lombaire, dossier rallongé
- Système de retenue avec portes à arceaux

Eléments de commande
- Commande de conduite système une pédale, choix du sens de la marche avec un levier sur la colonne de direction

Equipement électrique
- Installation d'éclairage semblable à celle d'une voiture, autorisation pour la circulation sur la voie publique
- Phare de travail à l'avant et/ou à l'arrière sur le toit protecteur
- Warning sur le toit protecteur en haut à l'arrière

Portique et système hydraulique
- Installation hydraulique supplémentaire pour commander des fonctions dans l'accessoire
- Différentes largeurs de tablier et longueurs de fourches
- Accessoire adapté à chaque type de charge

Document non contractuel

STILL

@

Votre contact

STILL
6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
77716 MARNE LA VALLEE
Tél. : 01.64.17.40.00
Fax : 01.64.17.41.70
info@still-fr.com
Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-fr.com

STILL S.A.
Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be
Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be

STILL S.A.
Succursale Suisse romande
Route de Chardonne
CH-1070 Puidoux
Téléphone : +41 (0)21/946 40 80
Téléfax : +41 (0)21/946 40 92
Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.ch

RC 40 F 08/12 TD Sous réserve de toute modification technique. SIREN 348 937 012 RCS Meaux

first in intralogistics

Document non contractuel