

Centre de contrôle

ACHV
 PARC VENDEE SUD LOIRE 2
 BOUFFERE
 85600 MONTAIGU VENDEE

tél. 02 51 42 08 24 fax 02 51 09 94 60

j.rondeau@achv.fr

**(C) Contrôle général périodique**

n° i2-612837

08/06/2023

Exploitant du matériel

NOVELIS
 ZI CROIX BOIZIAU BP311
 LA GUYONNIERE
 85603 MONTAIGU CEDEX

Matériel	
Immatriculation - N°Chassis	-
N° de série	D1F4E700113
Marque	UNICARRIERS
Catégorie - Type	Chariot frontal - D1F4A35Q
Centre de gravité	
Capacité maximale	3550
N° de parc	10439

1. Documents présentés

Carnet de bord, notice d'instructions	oui
Carnet de maintenance	oui
Déclaration de conformité	oui
Rapport de mise en service	oui
Dernier rapport de vérification	oui
Marquage CE	oui

2. Examen préalable à la vérification

Équipement 1	DEPLACEMENT LATERAUX
Horamètre	10122
Présence des charges suffisantes	oui
Présence d'une zone de sécurité	oui
Mise à disposition de personnel	oui
Présence des moyens utiles à la manutention des charges	oui

3. Examen préalable au contrôle

Adresse de réalisation de la vérification si différente de celle de l'exploitant : Client

4. Équipement de voie publique

Niveau de bruit	bon
Niveau fumée	bon
Dispositif d'éclairage (*)	bon
Gabarit autorisé (*)	bon
Rétroviseurs (*)	bon
Gyrophares (*)	bon

5. Plaques indicatrices

Plaque capacité (*)	bon
Identification accessoires	bon
Consigne de sécurité (*)	bon
Source d'énergie	Gasoil
Plaques constructeur	bon

6. Équipement électrique (Batteries de traction)

Coffre	sans objet
Niveaux d'eau	sans objet
Etats connections	sans objet

6. Équipement électrique (Batteries de traction) (suite)

Etat des prises	sans objet
-----------------	------------

7. Equipement gaz

Support de la fixation bouteille	sans objet
Canalisation d'alimentation	sans objet
État de la lyre bouteille	sans objet

8. Structure / châssis

État et fixation contre-poids	bon
Aspect général	bon
L'appareil a t-il été nettoyé pour la vérification	oui

9. Poste de conduite

Arrêt d'urgence	bon
Contacteur à clés	bon
Sécurité de démarrage si transmission engagée	bon
Accès cabine	bon
Etat cabine (déformation, oxydation)	bon
Marquage ROPS ET FOPS	sans objet
Avertisseur sonore	bon
Essuie-glaces	bon
Siège et fixations	bon
Cache pédale anti dérapant	bon
Sécurité siège	bon
Ceinture de sécurité	bon
Caméra	sans objet
Rétroviseurs extérieurs (si cabine fermée)	sans objet
Eclairage route et travail	bon
Gyrophare	bon
Avertisseur de recul	bon
Extincteur	bon

10. Organes de commandes

Tableau de bord	bon
Identifications des commandes	bon
Distributeur et ses commandes	bon

11. Translation

Frein de service	bon
Frein d'immobilisation	bon
Commande de direction	bon
Vérin de direction	bon
Absence de jeu dans la direction	bon
Commande de translation	bon
Etats des pneumatiques / bandages	bon
Etats des jantes	bon

12. Mécanisme d'élévation de charge

Mât simple, double, triple, rétractable	bon
Galets, guidage, butées	bon
Tablier porte-fourches	bon
Arrêteurs aux extrémités du tablier	bon
Translateur	bon
Chaîne (allongement <3%) (*)	bon
Flexibles et canalisation rigide	bon
Protection des flexibles de pression à moins d'1 mètre	bon
Poulies	bon
Vérin d'élévation	bon
Vérins d'inclinaisons	bon
Vérins de translation	bon
Fourches (usure <10%) (*)	bon
Verrouillage des fourches	bon
Dosseret d'appuie-charge	bon
Équipement divers	bon

13. Groupe de puissance

Niveaux (huile moteur, hydraulique et refroidissement)	bon
Absence de fuites	bon
Protections des parties en mouvements	bon
Présence et fixations des capots	bon
Réservoirs (oxydation, étanchéité, état des bouchons)	bon
Canalisations d'alimentation	bon
Echappement (état, protection des points chauds)	bon
Niveau de bruit	bon
Niveau de fumée	bon
Batteries (état et fixation)	bon
Coupe batteries (état et fixation)	sans objet
Radiateur	bon
Étanchéité	bon

14. Efficacité de fonctionnement

Frein d'immobilisation (efficacité de fonctionnement) (*)	bon
Frein de service (efficacité fonctionnement) (*)	bon
Dispositifs de sécurité (*)	bon

15. Les charges d'essais dynamiques

Charge d'essais (D1) en Kg (Charge maximale à la distance et hauteur normalisées)	bon
Charge d'essais (D2) en Kg (Charge maximale à la distance normalisée et la hauteur maximale)	bon
Indication de la capacité nominale et du centre de gravité maximal	4000kg 500mm
Limitation charge à moins de 1.1	bon
Dispositifs descente de charges (*)	bon
Charge employée (en Kg)	3500

16. La mobilité

Prise et levée charge 1 à environ 300 mm	bon
Inversion de marche	bon
Marche Av et AR jusqu'à vitesse maxi	bon
Marche AV et AR, efficacité du freinage	bon
Virages successifs	bon

Conclusion du contrôle

Le Chariot élévateur peut-il être utilisé en toute sécurité (sous réserve qu'il soit tenu compte des défauts et observations éventuels ci-dessus) ?

PEUT ÊTRE MAINTENU EN SERVICE

Numéro d'identification (macaron)	1277839
Nom du vérificateur	Brangeon
Périodicité	6 mois
Date limite de validité	07/12/2023

Vérification réalisée suivant les textes de référence pour la France : Arrêté du 1er mars 2004 et Circulaire DRT n° 2005-04 du 24 mars 2005

Nom et signature du responsable du matériel