

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

**PACKED WITH
SMARTNESS**

STAGE



25/30D/35DN-9V

Centre de gravité de la charge 500 mm



**MOTEUR ÉCONOME
EN CARBURANT
(CONSUMMATION
DE CARBURANT -13 %)**



**GROUPE
MOTOPROPULSEUR
HYUNDAI INTÉGRÉ**



**TRANSMISSION
À COMMANDE
ÉLECTRONIQUE**



**TABLEAU
DE BORD INTÉGRAL**



GARANTIE OPTIMALE

HYUNDAI - MATERIAL HANDLING

STAGE V ET AU-DELÀ

Les chariots élévateurs diesel Hyundai de la Série 9V sont une nouvelle génération d'appareils de manutention de matériel conformes à la norme européenne antipollution Stage V. Mais ils vont bien plus loin que ça !

« Moving You Further », telle est la devise de Hyundai. Et pour accomplir cette mission, Hyundai s'efforce d'apporter à ses clients **des niveaux inégalés de satisfaction, de performance et de productivité, de confort pour l'opérateur, de sécurité et de gestion du temps de fonctionnement.**

Les nouveaux chariots élévateurs Hyundai 9V bénéficient d'une structure extérieure robuste et de fonctions d'amélioration des performances qui vous aideront de relever les défis logistiques rencontrés quotidiennement.

STAGE V - 2,5 - 3,5T - 2



**PACKED WITH
SMARTNESS**

HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

Productivité & Efficacité

PUISSANTS ET ÉCONOMES EN CARBURANT POUR RÉDUIRE LE CTP (COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ)

Les ingénieurs Hyundai ont tout mis en œuvre pour parvenir à réduire les coûts et améliorer le rendement. En proposant un moteur et un groupe motopropulseur optimisés, entièrement développés en interne, Hyundai confirme sa réputation légendaire de fiabilité et vous aide à obtenir les meilleurs résultats et à booster vos profits.

Une efficacité énergétique sans équivalent **NOUVEAU**

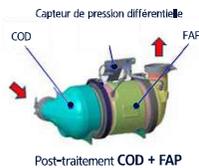
V
STAGE

Les modèles de la Série 9V sont équipés d'un puissant moteur diesel 2,2 l HMC D4HB qui délivre 47,7 kW sans déroger à la norme européenne antipollution Stage V. Grâce à ses performances exceptionnelles et sa consommation de carburant réduite, ce moteur permet également des économies de coûts impressionnantes.



Efficacité énergétique ↑
13%

- D'une cylindrée parfaite pour un chariot élévateur, le moteur HMC D4HB comprend une chaîne cinématique, une soupape RGE électronique, une rampe commune, un turbocompresseur doté d'un niveau de suralimentation supérieur, et un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement (COD + FAP).
- Un sélecteur de mode de puissance est monté sur le tableau de bord. Selon l'application, l'opérateur peut choisir entre moins de puissance et une consommation de carburant réduite, ou plus de puissance.
- La régénération du FAP est automatique.
- Il est également possible de commander manuellement une régénération de la machine à l'arrêt, à tout moment.
- Dans une zone présentant un risque d'incendie, l'opérateur peut annuler le processus de régénération au moyen d'un interrupteur (gaz d'échappement chauds).



STAGE V - 2,5 - 3,5T — 4

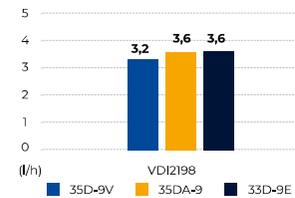


Nouveau système hydraulique **NOUVEAU**

Le nouveau moteur est associé à une pompe hydraulique et un distributeur principal (MCV) d'un type nouveau. Cette combinaison offre un rare niveau de contrôlabilité, de rendement et d'efficacité énergétique.

Consommation de carburant

Par rapport aux modèles précédents -9 & -9E.



Référence = VDI2198				
MOTEUR	Fabricant	MHC	KUBOTA	YANMAR
	Modèle	D4HB	V3307	4TNE92
	Règlement sur les émissions	Stage 5	Stage 4	Stage 3
	Puissance nominale (ps/rpm)	65/2300	67/2200	45,5/2450
	Couple MAX (kg-m/r/min)	24,1/1500	23,1/1500	14,4/1600
	Cylindrée (cc)	2199	3331	2659



Système de refroidissement amélioré **NOUVEAU**

Grâce au nouveau radiateur à usage intensif, avec débit d'air et volume améliorés **+13%**, le moteur se maintient en permanence dans la plage de température optimale, même dans les conditions les plus extrêmes.

HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

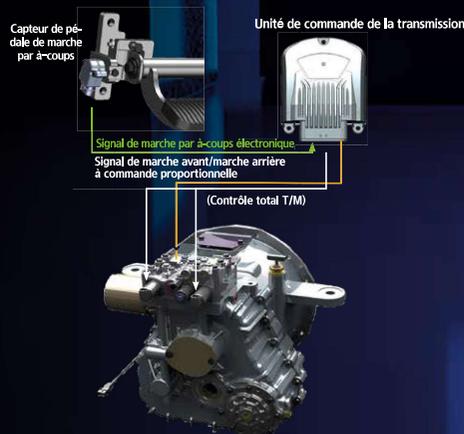
STAGE V - 2,5 - 3,5T — 6

Productivité & Efficacité

UNE RÉPUTATION D'EXCELLENCE : LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DÉVELOPPÉ PAR HYUNDAI

La transmission et l'essieu moteur sont **intégralement développés par Hyundai Core Motion** pour une longévité et une praticité accrues.

NOUVEAU La nouvelle transmission à commande électronique se règle directement à partir du tableau de bord. Il est ainsi possible de configurer la machine en fonction de l'application.



L'embrayage améliore la capacité de transmission de puissance de 22 %. De plus, la capacité de lubrification T/M garantit une efficacité accrue dans des conditions de travail difficiles (charge lourde).

UNE BATTERIE DE DIAGNOSTICS POUR UN FONCTIONNEMENT IRRÉPROCHABLE ET DES COÛTS RÉDUITS

Les modèles de la Série 9V sont équipés d'un tableau de bord perfectionné avec écran entièrement en couleur et simple d'utilisation à partir duquel l'opérateur peut exécuter la configuration, les diagnostics et le suivi des entretiens. D'autres fonctions, telles que le système DCSR (qui empêche tout changement de sens de marche à grande vitesse), peuvent être activées sur demande. Le système DCSR réduit l'usure des pneus et protège la transmission de sorte à réduire les coûts opérationnels et d'entretien.



NOUVEAU L'essieu moteur est équipé d'un réducteur planétaire qui offre de la résistance aux changements de couple. Le carter voit sa capacité augmentée de 46 % pour un meilleur fonctionnement et une longévité accrue des freins à disques humides dans des environnements où les freinages sont fréquents. D'une durabilité renforcée et grâce à des intervalles d'entretien moins fréquents, les freins à disques humides réduisent également les coûts de maintenance.



* La photo peut inclure un équipement en option.

HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

Confort de l'opérateur

L'ERGONOMIE POUSSÉE À SON MAXIMUM, POUR UN MEILLEUR RENDEMENT ET UN PLAISIR DE CONDUITE ACCRU

La cabine est conçue pour offrir à chaque opérateur un environnement de travail confortable, qui réduit la fatigue et améliore le rendement, même dans les conditions les plus rudes. Les commandes principales sont placées à portée de main de l'opérateur et une large gamme d'options lui permet de personnaliser la cabine selon ses besoins.



STAGE V - 2,5 - 3,5T — 8

* La photo peut inclure un équipement en option.

« Cette machine, qui évolue avec aisance et sans bruit, me laisse sans voix. Elle me procure une expérience de conduite sans pareille ! »

Visibilité et confort améliorés de la cabine

Le mât, le châssis et le toit de protection offrent une **visibilité sans entrave** à l'opérateur, qui peut alors travailler mieux et **l'esprit tranquille**.

Le **siège Grammer de qualité supérieure** installé de série permet à l'opérateur de travailler dans des conditions confortables même dans les conditions les plus rudes.

La **cabine spacieuse et entièrement suspendue**, avec climatisation et/ou chauffage est disponible en :

- Cabine partielle
- Version 1 ou 2 portes (type articulé)

Plusieurs conduites d'air, dont celle pour le dégivrage du pare-brise, sont intégrées dans le pavillon pour une distribution d'air idéale dans la cabine et un plus grand confort.



Options de cabine OPTION



Phares à LED OPTION



Grâce aux phares à LED, l'opérateur jouit en permanence d'une visibilité optimale.

Poignée arrière OPTION

Lors d'une marche arrière, l'opérateur peut utiliser la poignée pour plus de commodité. Le bouton d'avertisseur sonore intégré renforce la sécurité.



Volant de taille réduite NOUVEAU

Le **diamètre du volant** a été réduit de 70 mm afin de **réduire la fatigue de l'opérateur** et la machine est désormais équipée d'un volant Orbitrol Danfoss de 4^{ème} génération qui **réduit le bruit et améliore la rotation**.

Résultat :

1. Un rayon de braquage réduit
2. Une conduite plus agréable pour l'opérateur





HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

Confort de l'opérateur

LA TECHNOLOGIE AU BOUT DES DOIGTS POUR UN CONTRÔLE TOTAL

Le tableau de bord a été révisé afin de faciliter la tâche de l'opérateur en termes de gestion et de commande des fonctions principales. Pour une réactivité extrême, ces chariots élévateurs Stage V peuvent être équipés d'un système de pilotage du bout des doigts qui permet d'exploiter à fond les capacités de la machine et d'améliorer ainsi le rendement.

STAGE V - 2,5 - 3,5T — 10

Tableau de bord révisé **NOUVEAU**

Le tableau de bord a été révisé afin de faciliter la tâche de l'opérateur en termes de configuration de la machine, de diagnostics et de maintenance. Tous les réglages peuvent se faire directement sur le tableau de bord, ce qui supprime la nécessité d'utiliser un ordinateur externe.

- **Fonctions de surveillance essentielles** : OPSS, contrôle du FAP, maintenance de l'équipement de position, horloge, horamètre pour les entretiens, carburant, température, sens de conduite, et niveau de boîte de vitesses.
- **Configuration et diagnostics** : vitesse de conduite maximum, gestion de la maintenance, diagnostics moteur, définition de mot de passe.
- **Fonctions supplémentaires (option)** : caméra de vision arrière, caméras de vision avant & arrière sur un écran séparé, indicateur de charge, stabilisation automatique d'inclinaison.

Le tableau de bord offre la possibilité d'utiliser les fonctions ci-dessus en 13 langues.

Un pilotage du bout des doigts pour une capacité de réponse accrue **OPTION**



Hyundai a développé ce **pilotage du bout des doigts** en partenariat avec **Buchholz**.

- Toutes les fonctions, et leur vitesse d'exécution, se programment sur le tableau de bord.
- Un système de commande de pointe confère au pilotage du bout des doigts un temps de réponse inférieur à 0,1 s et une précision de réglage inouïe.
- Pour un confort accru, la commande de sens de marche est intégrée au pilotage du bout des doigts.



« Le confort de la cabine est incroyable ! Toutes les commandes sont à portée de main, ce qui réduit considérablement la fatigue. J'aime en particulier le pilotage du bout des doigts. Bien sûr c'est une option mais, à mon avis, il devrait séduire tous les clients tant ce système entièrement programmable est simple et précis. »

Des commandes d'une réactivité extrême



- L'opérateur a ces leviers manuels à portée de main, tout près du siège.
- Symbole d'une ergonomie parfaite, la commande de sens de marche est intégrée au levier de levage/abaissement.
- Le nouveau distributeur (MCV) Buchholz offre un rare niveau de contrôlabilité et grâce à la vitesse de travail accrue, l'opérateur redouble d'efficacité.



HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

Sécurité

CRÉER UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL PLUS SÛR

Les petits détails peuvent faire une énorme différence quand il s'agit de sécurité et de protection. En participant à garantir la sécurité sur le chantier, les nouveaux chariots élévateurs de la Série 9V contribuent à votre tranquillité d'esprit et votre productivité.

* La photo peut inclure un équipement en option.

STAGE V - 2,5 - 3,5T — 12

Frein de stationnement automatique et Aide au démarrage en côte



Le frein de stationnement s'engage automatiquement dès le moteur est coupé afin de prévenir tout risque d'accident imputable à une erreur humaine. Le commande d'aide au démarrage en côte (HAC) empêche la machine de reculer lorsqu'elle re-démarre en côte.

Signalement de position de la machine

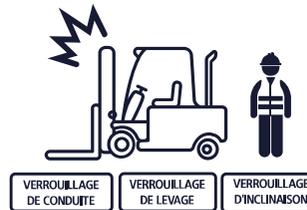


Pendant la conduite, l'unité de commande machine (MCU) détecte les mouvements [longitudina] et [latéral] et **alerte l'opérateur en cas de dépassement des valeurs de stabilité prédéfinies.**

Démarrage protégé par mot de passe

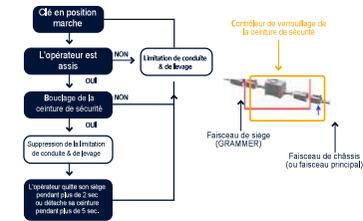
Les opérateurs peuvent limiter l'utilisation de la machine en définissant un mot de passe. Par ce moyen, ils peuvent **prévenir les accidents, les intrusions voire le vol** de la machine en cas d'utilisation non autorisée.

OPSS (système de détection de présence de l'opérateur)



Le système OPSS limite les opérations de conduite, de levage et d'inclinaison. Il s'active automatiquement lorsque l'opérateur quitte son siège, afin de prévenir les accidents. Combiné au frein de stationnement automatique il contribue à renforcer la sécurité du chantier.

Système de verrouillage de la ceinture de sécurité **OPTION**



Le système de verrouillage de la ceinture de sécurité protège l'opérateur en empêchant **toute activation des commandes de l'équipement** si l'opérateur n'a pas respecté l'invitation à boucler sa ceinture de sécurité ou s'il la détache pendant qu'il conduit.



HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

Facilité d'entretien

CONSTRUIT POUR DES ENTRETIENS SIMPLES ET RAPIDES

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile est une force de la nouvelle Série 9V. Ces chariots élévateurs sont conçus pour rendre l'entretien aussi pratique que possible. Tous les composants et matériaux ont été optimisés afin de garantir une durée d'utilisation prolongée et sans problème de ces machines.

STAGE V - 2,5 - 3,5T — 14

Entretien facilité

Le capot moteur à ouverture totale et des panneaux déposables sans outils facilitent l'accès aux organes de la machine aux intervalles réguliers programmés, et réduisent les temps d'arrêt.



Inspection facilitée du dispositif de post-traitement



L'ouverture du compartiment du contrepoids a été considérablement élargie. Il n'est donc plus nécessaire de déposer le contrepoids pour inspecter ou changer le dispositif de post-traitement.

Diagnostique moteur et Calendrier d'entretien

✕ Maintenance

- Engine Failure History ▶
- Maintenance Management ▶
- Signal Status ▶
- User Password Change ▶

✕ Maintenance Management

Item	Interval	Elapse	Count	Alarm
Axle Gear Oil	100	105	0	●
Transmissing Oil	100	105	0	●
Filter	100	105	0	●
Tank Air Breathe...	250	105	0	●
Engine Oil	500	105	0	●
Element	500	105	0	●

Les codes de panne du moteur et de la transmission peuvent être gérés directement depuis le tableau de bord sans avoir recours à un outil de diagnostic externe. La périodicité de remplacement des consommables est programmée dans le tableau de bord. 30 heures avant l'intervalle de maintenance programmé, un message s'affiche à l'écran pour avertir l'opérateur.

Dispositif de post-traitement d'une grande efficacité

La fonction de régénération automatique du FAP est assurée par un dispositif hydraulique qui maintient la température des gaz d'échappement au niveau voulu afin de garantir le fonctionnement du FAP.

Boîtier pour relais et fusibles étanche à l'eau et la poussière



Tous les fusibles et relais sont centralisés dans trois boîtiers certifiés IP65 (protection renforcée contre la pénétration d'eau et de poussière). Pour un accès facilité, ces boîtiers sont placés sous le capot moteur.

HYUNDAI — MATERIAL HANDLING

Pièces & Garanties

PIÈCES D'ORIGINE ET GARANTIES HYUNDAI : LE MEILLEUR MOYEN DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Les pièces d'origine Hyundai, les accessoires et les programmes de garantie sont conçus pour couvrir votre machine. Ils augmentent le temps de fonctionnement et maintiennent les niveaux de performance, de confort et de commodité spécialement conçus pour votre équipement.



Leader en termes de garanties standard pour les chariots élévateurs Stage V !

Les garanties Hyundai ont pour objectif d'apporter la couverture dont vous avez besoin pour développer votre entreprise en toute confiance et sereinement.

Les meilleures garanties standard du secteur

Pour renforcer la tranquillité d'esprit et la confiance de nos clients, tous nos modèles Stage V sont couverts par les meilleures garanties standard du secteur.

La **garantie standard du groupe motopropulseur a ainsi été étendue de 33 %, passant de 3000 à 4000 heures.***

La **garantie standard du chariot élévateur couvre la machine pendant deux ans ou 3000 heures, au premier terme échu.**

Garantie standard du groupe motopropulseur

33% ↑



Garantie standard du chariot élévateur*

2 ans

*ou 3000 heures, au premier terme échu.

Extensions de garanties, en option

En plus de cette couverture de base, nous proposons des extensions de garanties, en option. Vous pouvez donc bénéficier d'une couverture complète pendant plus longtemps, et même pendant toute la durée de vie de votre chariot élévateur.*

Pièces d'origine Hyundai

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes que celles installées sur votre machine à sa sortie d'usine. Elles font l'objet de contrôles de qualité et de tests rigoureux, pour s'assurer qu'elles respectent les

exigences de Hyundai en matière de qualité et de durabilité. Outre la réduction des temps d'arrêt, cela permet de garantir une performance optimale pour chaque tâche. Dans son entrepôt de 13 000 m², **Hyundai stocke plus de 96 % des pièces d'origine.** Grâce à l'un des systèmes de stockage automatisés les plus avancés d'Europe, toutes nos pièces d'origine sont disponibles et livrables rapidement.

Un réseau sur lequel vous pouvez compter

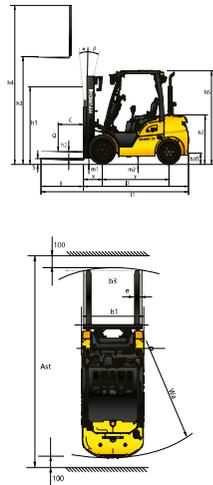
HCEE privilégie les interventions rapides et fiables, pour garder votre équipement en bon état de marche. Grâce à son **vaste réseau de concessionnaires européens, Hyundai est ainsi toujours à vos côtés pour trouver la solution qui convient rapidement et sûrement.** Hyundai s'engage à une livraison sous 24 heures dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires européens.

*Voir les conditions. Rapprochez-vous de votre concessionnaire Hyundai pour trouver la solution qui vous convient.

HYUNDAI - MATERIAL HANDLING

SPÉCIFICATIONS

25/30D - 35DN-9V



		Hyundai	Hyundai	Hyundai
Manque distinctives	1.1 Fabricant		Hyundai	Hyundai
	1.2 Désignation du modèle par le fabricant		25D-9V	30D-9V
	1.3 Entraînement		Diesel	Diesel
Poids	1.4 Type d'opérateur		Assis	Assis
	1.5 Capacité de charge	C	kg 2500	3000
	1.6 Distance du centre de gravité de la charge	x	mm 500	500
Pneus/Chassis	1.8 Distance de la charge (du centre de l'essieu moteur à la fourche)	y	mm 468	468
	1.9 Empattement		mm 1650	1700
	2.1 Poids de service		kg 3871	4300
Pneus/Chassis	2.2 Charge par essieu, en charge	Avant / Arrière	kg 5548 / 823	6349 / 951
	2.3 Charge par essieu, à vide	Avant / Arrière	kg 1581 / 2290	1641 / 2659
	3.1 Pneus		À bandage pneumatique	À bandage pneumatique
Dimensions	3.2 Taille des pneus	Avant	7.00-12-12PR	8.15-15-14PR
	3.3 Taille des pneus	Arrière	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
	3.5 Nombre de roues (x = roues entraînées)	Avant / Arrière	2 x 2	2 x 2
Dimensions	3.6 Bande de roulement	Avant	mm 999	1005
	3.7 Bande de roulement	Arrière	mm 980	980
	4.1 Inclinaison de mât/fablier porte-fourche d'avant en arrière	α / β	degré 6 / 10	6 / 10
Dimensions	4.2 Hauteur, mât abaissé	h1	mm 2175	2190
	4.3 Levage libre	h2	mm 155	155
	4.4 Hauteur de levage	h3	mm 3305	3305
Dimensions	4.5 Hauteur, mât étendu	h4	mm 4485	4485
	4.7 Hauteur de toit de protection cabine	h5	mm 2160	2180
	4.8 Hauteur de siège / Hauteur debout par rapport au 50 ^e point de référence du siège)	h7	mm 1187	1207
Dimensions	4.12 Hauteur de l'accordement	h10	mm 310	300
	4.19 Longueur hors tout	l1	mm 3672	3751
	4.20 Longueur jusqu'à la face de la fourche	l2	mm 2622	2701
Dimensions	4.21 Largeur hors tout	b1	mm 1200	1230
	4.22 Dimensions de la fourche	x x e x s	mm 45 x 100 x 1050	45 x 122 x 1050
	4.23 Tablier porte-fourche ISO 2328, Classe / Type A, B		2A	3A
Dimensions	4.24 Largeur de tablier porte-fourche	b3	mm 1102	1102
	4.31 Garde au sol, sous le mât, en charge	m1	mm 130	145
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement	m2	mm 172	171
Dimensions	4.34 Largeur d'allée pour palettes 1000 X 1200 (sens transversal)	As1	mm 4020	4095
	4.34.2 Largeur d'allée pour palettes 800 X 1200 (sens longitudinal)	As2	mm 4220	4295
	4.35 Rayon de braquage	Wa	mm 2352	2427
Données de performance	5.1 Vitesse de translation	En charge / À vide	km/h 16,4 / 17,7	17,2 / 18,8
	5.2 Vitesse de levage	En charge / À vide	mm/s 580 / 610	580 / 610
	5.3 Vitesse d'abaissement	En charge / À vide	mm/s 510 / 500	550 / 500
Données de performance	5.6 Effort de traction au cocciat max.	En charge / À vide	N 27 399 / 25 957	25 777 / 24 257
	5.8 Pente franchissable max	En charge / À vide	% 42,7 / 21,5	34,1 / 20,1
	5.10 Frein de service		Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1 Fabricant / Type du moteur		HMC D44HB	HMC D44HB
	7.2 Puissance du moteur selon ISO 1585	kW / hp / mm (64,1 / 2300)	478 / 2300 (64,1 / 2300)	478 / 2300 (64,1 / 2300)
	7.3 Couple maximum	kgf m / tfrin	24,1 / 1600	24,1 / 1600
Données complémentaires	7.4 Nombre de cylindres / cylindrie	CHQ / cc	4 / 2199	4 / 2199
	7.5 Consommation de carburant selon le cycle Vdi	l/h	2,7	3
	8.1 Type de commande d'entraînement	AC	Power Shift	Power Shift
Données complémentaires	8.2 Pression de fonctionnement, Système / Accessoires	bar	200 / 140	200 / 140
	8.3 Volume d'huile des accessoires	LPM	55	55
	8.5 Accouplement remorque, type Din	AXE	AXE	AXE

* Les spécifications indiquées dans ce tableau d'endosse sont basées sur un mât V300.
* Selon la directive 2198, cette fiche technique comporte uniquement les détails d'un chariot standard.
En cas d'équipement de pneus non standard, de mât différent, d'équipements en option, etc., les valeurs indiquées pourront varier.

STAGE V - 2,5 - 3,5T — 18

STANDARD & OPTION

	Pièce	Description	25D-9V	30D-9V	35DN-9V
Poste de commande	OHD	Toit de protection *25D-9V : 2160 mm, 30D-9V & 35DN-9V : 2180 mm	●	●	●
	Cabine	Toit de protection avec pare-écluse *25D-9V : 2170 mm, 30D-9V & 35DN-9V : 2190 mm	○	○	○
	A/C	Climatisation et / ou Chauffage Le système de climatisation de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré R134a (à un potentiel de réchauffement global de 1430). Le système contient 0,03 kg de fluorogène représentant un équivalent en CO ₂ de 0,787 tonne métrique.	○	○	○
Poste de commande	Siège	Siège en cuir synthétique à suspension intégrale + ceinture orange, accoudoir, commutateur de siège	●	●	●
	Lévier	Accessoires de siège - Long dossier, interrupteur de ceinture de sécurité, siège chauffant	○	○	○
	Ecl	Lévier - Général Lévier - Pilotage du bout des doigts	●	●	●
Mât & accessoires	Mat	Radio & USB Plaque d'avertisseur sonore arrière	○	○	○
	Fourche	Mât en 2 parties - Standard (V) Mât en 2 parties - Levage libre simple (VF)	●	●	●
	Tablier	Mât en 3 parties - Levage libre simple (TF), Levage libre double (TS)	○	○	○
Hydraulique	Accesoire	Fourche 1200 mm Options de fourche : 900 mm - 2300 mm	●	●	●
	MCV & Flexibles	Tablier - Étroit (1102 mm / Crochet) Options de tablier : Large (1442 mm / Crochet)	○	○	○
	Pneus	Translateur transversal & crochet Translateur transversal intégré	○	○	○
Visibilité	Éclairage	MCV à 3 traits + conduites adaptées pour mât V330 Options de MCV - à 4 traits	●	●	●
	Rétroviseur	Conduites adaptées pour tous types de MCV & de mâts	○	○	○
	Caméra	Frein - Général	●	●	●
Sécurité	Commodité	Pneus - À bandage pneumatique (simple)	○	○	○
	Autres	Options de pneus : - À bandage plein - Sans trace - À bandage pneumatique double ou à bandage plein double (après de roue 15")	○	○	○
	Équipage	Éclairage de travail - Phare à ampoule à l'avant Options d'éclairage de travail - Phare à LED à l'avant, phare à LED à l'arrière	●	●	●
Autres	Rétroviseur	Spot bleu à l'arrière Cyclophare à LED	○	○	○
	Caméra	Rétroviseur - Panoramique Options de rétroviseur - Rétroviseur arrière gauche & droit, rétroviseur extérieur	○	○	○
	Commodité	Caméra de vision arrière uniquement Caméras de vision avant, arrière	○	○	○
Autres	Sécurité	Interrupteur à bouton avec dignotants & avertisseur sonore	●	●	●
	Commodité	Stabilisation automatique d'entraînement	○	○	○
	Sécurité	Indicateur de charge Affichage de la pression hydraulique	○	○	○
Autres	Commodité	OPSS - Translacion & Mât	●	●	●
	Sécurité	Interrupteur principal coupe-batterie	○	○	○
	Autres	Interrupteur de flux de détresse	○	○	○
Autres	Commodité	Couverture tétra en acier	○	○	○
	Sécurité	Couverture tétra en plastique	○	○	○
	Autres	Option de recyclage (enveloppe de pneu arrière + sous-enveloppe) Bouchon de réservoir de carburant avec clé Pneufibre	○	○	○
Autres	Commodité	Huile hyd. VG46	○	○	○
	Sécurité	Options d'huile hyd. - VG68 pour températures tropicales, VG15 & VG32 pour climats froids	○	○	○
	Autres	Accumulateur - Amortissement du mât	○	○	○

● STD / ○ OPT



*Les équipements de série et en option peuvent varier selon les pays. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. *La machine peut varier en fonction des normes internationales. Les spécifications européennes peuvent être différentes des spécifications coréennes mentionnées dans les brochures. *Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région. *Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis. *Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce près.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique
Tél. : (+32) 14-56-2200 Fax : (+32) 14-59-3405

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-mh.eu

Adresse

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

Doc. n° : FR-202009 Rév.0

Document non contractuel