



Equipements

Equipements standard

Nouvelles caractéristiques sur les modèles EVO Un nouvel espace de conduite spacieux et ergonomique avec une large gamme de sièges et accoudoirs Une protection moteur électronique (LEPS) contrôle tous les paramètres vitaux du moteur Réduction de la vitesse automatique en virage pour plus de sécurité lors des déplacements Nouvel essieu arrière Un nouveau ventilateur à gestion électronique Technologie ECOMode : un chariot entièrement paramétrable	Sécurité Freinage au relâcher de la pédale Frein de parc multidisques à bain d'huile sans maintenance Contrôle électronique de la traction et de tous les mouvements du mât Contrôle de la vitesse en rampe Accès au poste de conduite aisé à la montée comme à la descente
Standard Conception ARCHE : châssis / cabine monobloc, 8 silentblocs... Transmission hydrostatique directe Fenwick Direction hydraulique assistée Trois énergies, trois moteurs thermiques VW à injection directe et électronique Système mono pédale avec inverseur de sens de marche sur l'accoudoir Leviers électriques proportionnels DUO® Ecran multifonctions avec une indication de tous les composants électroniques du chariot Pneus pleins souples	Mât Composition des mats triplex Fenwick : le troisième montant intégré dans les deux autres, pour plus de visibilité au travers du mât et sur la charge Protège conducteur (hauteur = 2123 mm) : possibilité de charger et décharger des conteneurs

Options

Différentes longueurs de fourches disponibles Différentes largeurs de tabliers disponibles Différents mats standards, duplex ou triplex avec des hauteurs jusqu'à 6075mm TDL ou positionneur de fourches disponibles Dossieret de charge Jusqu'à 3 fonctions hydrauliques supplémentaires	Environnement Catalyseur 3 voies réglé sur les chariots GPL Filtres à particules sur les chariots Diesel Nouveaux garde-boues Fenwick Sécurité Caméra avant / arrière Protection des véris d'inclinaison, de la cabine... Eclairage Phares de travail LED Gyrophare, feu à éclats Alarme de recul BlueSpot™ Contrôle d'accès Fenwick : Connect. Autres types de pneus Autres options disponibles sur demande
--	--

Confort Cabine complète avec portes latérales, vitre avant, arrière et vitre de toit Rétroviseur intérieur panoramique / extérieur Chauffage Radio CD Large gamme de sièges : siège confort, super confort pneumatique actif Support A4 à LED Prise 12V



Chariot élévateur thermique GPL, GNV et Diesel 1400-2000 kg H14, H16, H18, H20



Sécurité
La conception ARCHE des chariots Fenwick H14 - H20 EVO se distingue par un ensemble châssis / cabine monobloc. L'opérateur se trouve au centre d'un véritable dispositif de protection lui assurant sécurité dans toutes les situations. La conception ARCHE, c'est aussi des véris d'inclinaison en position supérieure pour des montants de mât plus étroits et une visibilité parfaite sur la charge. Le freinage progressif et automatique au relâcher de la pédale, rendu possible grâce à la transmission hydrostatique directe, permet de simplifier la conduite. La sécurité de la charge n'est pas oubliée grâce à l'amortissement électronique d'inclinaison du mât qui supprime tous les chocs.

Performances
Les chariots H14 - H20 EVO sont équipés de moteurs hautes performances. Le couple moteur - transmission hydrostatique Fenwick, garantit les consommations et les émissions polluantes les plus faibles du marché. Les leviers électriques proportionnels DUO®, commandant toutes les fonctions hydrauliques, restent la référence en termes d'ergonomie, de précision, de réactivité et de souplesse d'utilisation. L'ECOMode permet de paramétrer toutes les fonctions du chariot pour mieux s'adapter à toutes les applications client.

Confort
Le nouveau poste de conduite Fenwick est composé d'une nouvelle génération de sièges et d'accoudoirs plus ergonomiques, réglables en un clin d'œil. L'assise plus large et la meilleure suspension garantissent à l'utilisateur un bien être au travail.

Fiabilité
L'utilisation de composants sans entretien tels que les silentblocs ou la transmission hydrostatique directe, sans aucune pièce d'usure, sont gage d'une robustesse et d'une fiabilité hors norme. La protection moteur électronique (LEPS), en standard, permet d'alerter et sécuriser le cariste d'une panne éventuelle.

Productivité
Depuis plus de 50 ans, Fenwick assure une productivité totale dans n'importe quel environnement avec la transmission hydrostatique. Contrôle automatique et linéaire du régime moteur, freinage progressif et automatique au relâcher de la pédale, changement du sens de marche progressif et sans palinage, séparation du roulage et du levage, sont autant de bénéfices que seules les transmissions hydrostatiques directes Fenwick permettent.

Caractéristiques

Transmission hydrostatique Fenwick → Utilisation extrêmement simple → 1 seule pédale à actionner pour freiner et accélérer → Contrôle automatique et linéaire du régime moteur → Changement du sens de marche progressif et sans patinage → Séparation des fonctions de roulage et de levage pour plus de productivité → Aucune perte d'énergie : rendement énergétique optimal → Sans réducteur		Conception ARCHE → Châssis / cabine monobloc → Sécurité et rigidité → Répartition homogène des efforts grâce aux véris d'inclinaison en position supérieure → 8 silentbloks anti-vibration
Commande de traction mono-pédale → Avance proportionnelle à l'enfoncement de la pédale → Freinage automatique au relâcher de la pédale → Inversion progressive du sens de marche	Leviers proportionnels DUO® → Contrôle sûr et précis des mouvements au millimètre près → Gestion du bout des doigts et sans effort de toutes les fonctions du mât → Leviers intégrés à l'accoudoir	Moteurs dernières générations → Trois énergies, trois moteurs → Gestion électronique des moteurs VW → Les plus faibles consommations de carburant et niveaux d'émissions polluantes du marché



Poste de conduite Fenwick
→ Poste ergonomique pour un travail efficace et sans effort
→ Planches largement dimensionnées pour les jambes de l'opérateur
→ Accoudoir large, ergonomique et réglable en un clin d'œil
→ Siège à grande course d'amortissement
→ Niveau de vibrations réduit grâce à l'isolement de la cabine



Gestion de l'énergie
→ Pompe de levée hydraulique : une productivité maximale et une consommation d'énergie réduite
→ ECOMode : chaque mode adapté pour chaque application
→ Prise diagnostique à portée de main, facilité de maintenance



Conception de mât Fenwick
→ Excellente visibilité sur la charge et son environnement à travers les montants étroits du mât
→ Capacité nominale conservée à grande hauteur
→ Capacité résiduelle importante
→ Excellente stabilité de la charge



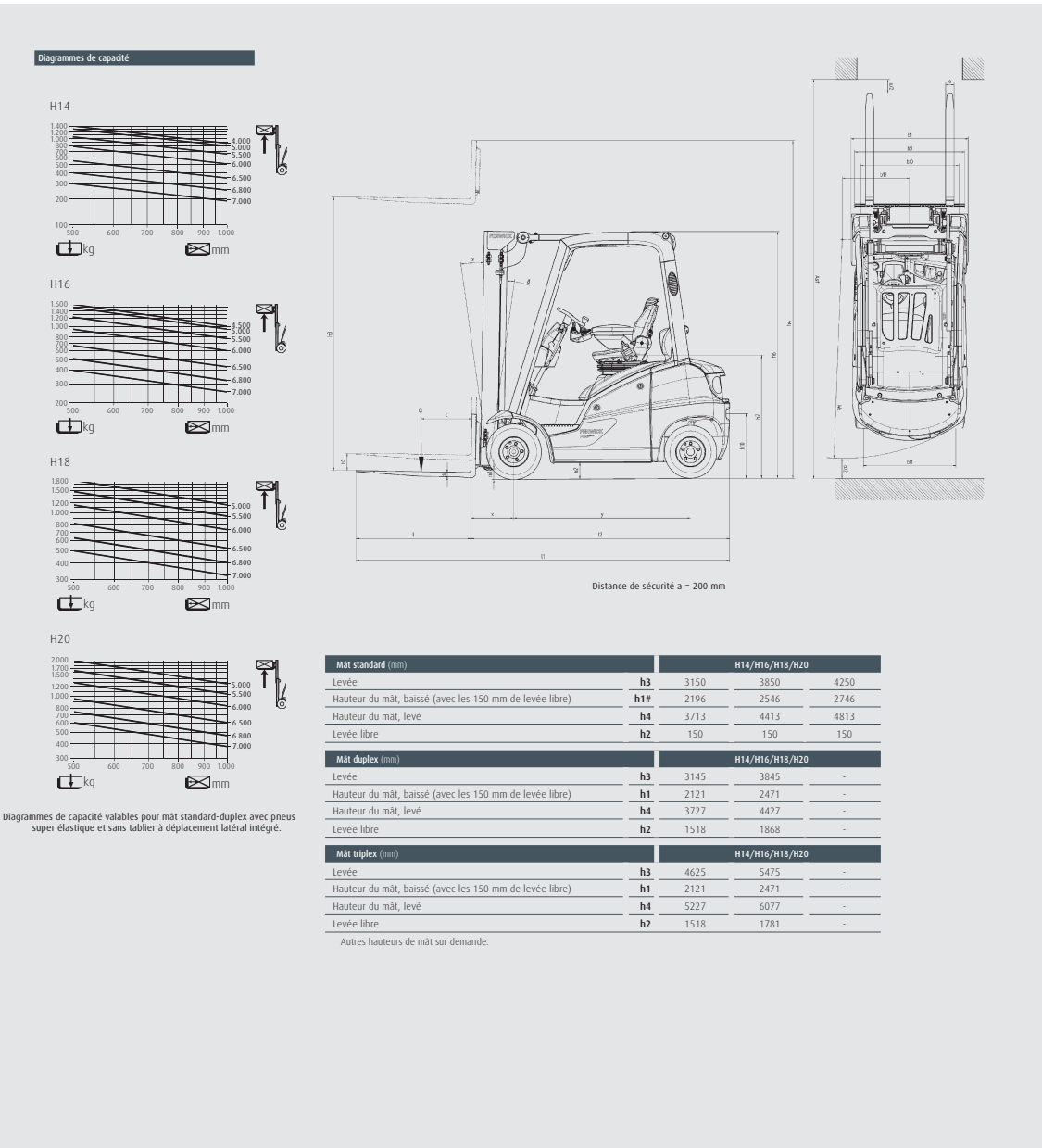
Fenwick-Linde
1, rue du Marchal de Latre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tel : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

Fiche technique selon VDI 2198

		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
		H140 EVO	H160 EVO	H180 EVO	H200 EVO	H141 EVO	H161 EVO	H181 EVO	H201 EVO	GNV EVO
Caractéristiques	1.1 Fabricant	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces
	1.2 Type du modèle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.3 Méthode de propulsion	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces	Acces
	1.4 Conduite, accompagnant, debout, assis, préparation	Q (0)	1.4	1.6	1.8	2.0	1.4	1.6	1.8	2.0
	1.5 Capacité nominale	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Performances	1.6 Distance au centre de gravité de la charge	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	1.8 Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	1.9 Empattement	94	94	94	94	94	94	94	94	94
	2.1 Poids en ordre de fonctionnement	2585	2745	2915	3105	2545	2725	2895	3085	3325
	2.2 Charge par essieu avec charge AV/AR	(kg)	3487 / 498	3818 / 527 (3260 / 635)	4157 / 558 (4119 / 591)	4483 / 623	3447 / 518	3778 / 547 (3720 / 655)	4117 / 578 (4079 / 611)	4443 / 643
Pneus	2.3 Charge par essieu à vide AV/AR	(kg)	1287 / 1305	1295 / 1425 (1295 / 1500)	1340 / 1525 (1340 / 1520)	1390 / 1715	1240 / 1325	1300 / 1555 (1300 / 1590)	1350 / 1735	1550 / 1775
	3.1 Pneus bandages, pneus pleins, pneus gonflables, Polyurethane	94	94	94	94	94	94	94	94	94
	3.2 Dimensions de la roue avant	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3 Dimensions de la roue arrière	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
	3.5 Nombre de roues avant/arrière (x = motrice)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
Dimensions	3.6 Voie, avant	b10 (mm)	930	930	930	945	930	930	930	945
	3.7 Voie, arrière	b11 (mm)	873	873	873	873	873	873	873	873
	4.1 Inclinaison du mât, avant / arrière	a/b (°)	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0	6,0 / 9,0
	4.2 Hauteur du mât baissé	b1 (mm)	2190 ¹	2190 ¹	2190 ¹	2190 ¹	2190 ¹	2190 ¹	2190 ¹	2190 ¹
	4.3 Levée libre	b2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150
Accessoires	4.4 Levée	b3 (mm)	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150
	4.5 Hauteur du mât déployé	b4 (mm)	3754	3754	3754	3754	3754	3754	3754	3755
	4.7 Hauteur du toit de protection	b5 (mm)	2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123
	4.8 Hauteur de la plate-forme de conduite	b7 (mm)	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067
	4.12 Hauteur de l'attache	h10 (mm)	557	549	530	557	549	530	557	530
Normes	4.19 Longueur totale	l1 (mm)	3112	3112	3231	3112	3112	3231	3112	3231
	4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2212	2212	2331	2212	2212	2331	2212	2331
	4.21 Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086	1086	1086	1152	1086	1086	1152	1086
	4.22 Dimensions des fourches	s/f/1 (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
	4.23 Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
Performances	4.24 Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980	980	980	980	980
	4.31 Garde au sol, mât	m1 (mm)	94	93 (95)	92 (95)	95	94	93 (95)	92 (95)	95
	4.32 Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	120	119 (121)	118 (121)	121	120	119 (121)	118 (121)	121
	4.33 Largeur d'aller avec palette 1000x1200 travers	Ast (mm)	3570 ¹	3570 ¹	3611 ¹	3695 ¹	3570 ¹	3611 ¹	3695 ¹	3695 ¹
	4.34 Largeur d'aller avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3770 ¹	3770 ¹	3811 ¹	3895 ¹	3770 ¹	3811 ¹	3895 ¹	3895 ¹
Normes	4.35 Rayon de gration	Wx (mm)	2005	2005	2041	2121	2005	2041	2121	2121
	4.36 Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	600	600 (638)	638	638	600 (638)	638	638	638
	5.1 Vitesse de déplacement, avec / sans charge	m/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	5.2 Vitesse de levée, avec / sans charge	m/s	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,54 / 0,57	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,54 / 0,57	0,54 / 0,57
	5.3 Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
Normes	5.5 Frein de traction, avec / sans charge	N	12900 / 9900	12900 / 9900	12900 / 10700	12900 / 10700	12900 / 9900	12900 / 10700	12900 / 10700	12900 / 10700
	5.7 Range, avec / sans charge, 30 minutes	%	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0	35,0 / 35,0
	5.9 Accélération en translation, avec / sans charge	s	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,5	5,1 / 4,6	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,5	5,1 / 4,6
	5.10 Frein de marche	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
	7.1 Fabricant du moteur, type	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT
Normes	7.2 Puissance utile selon norme ISO 1585	kW	26	26	26	26	26	26	26	26
	7.3 Régime nominal	min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	7.4 Nombre de cylindres/cylindre	-/cm³	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896
	7.5 Consommation de carburant selon le cycle nominal	l/h, kg/h, m³/h	2,1	2,2	2,3	2,4	2,1	2,2	2,3	2,4
	8.1 Contrôle de vitesse	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe	hydrostatique directe
Normes	8.2 Pression hydraulique pour équipements	bar	180	170	170	170	180	170	170	170
	8.3 Débit hydraulique pour équipements	l/min	38	38	38	38	38	38	38	38
	8.4 Niveau sonore à l'entrée du caisson selon DIN 12063	dB(A)	75	75	75	75	73	73	73	73
	8.5 Type de l'attache	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1 Distance au centre de gravité de la charge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Vitesse de levée libre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Distance de sécurité de 200mm inclus

2) 150 mm de levée libre inclus



Document non contractuel