



Equipements

Equipements standard

Sécurité

Nouvelles caractéristiques sur les modèles EVO
Un nouvel espace de conduite spacieux et ergonomique avec une large gamme de sièges et accoudoirs
Une protection moteur électronique (LEPS) contrôle tous les paramètres vitaux du moteur
Réduction de la vitesse automatique en virage pour plus de sécurité lors des déplacements
Nouvel essieu arrière
Un nouveau ventilateur à gestion électronique
Technologie ECOMode : un chariot entièrement paramétrable

Standard

Conception ARCHE : châssis / cabine monobloc, 8 silentblocs...
Transmission hydrostatique directe Fenwick
Direction hydraulique assistée
Trois énergies, trois moteurs thermiques VW à injection directe et électronique
Système mono pédale avec inverseur de sens de marche sur l'accoudoir
Leviers électriques proportionnels DUO®
Ecran multifonctions avec une indication de tous les composants électroniques du chariot
Pneus pleins souples

Options

Différentes longueurs de fourches disponibles
Différentes largeurs de tabliers disponibles
Différents masts standards, duplex ou triplex avec des hauteurs jusqu'à 6075mm
TDI ou positionneur de fourches disponibles
Dosseret de charge
Jusqu'à 3 fonctions hydrauliques supplémentaires

Environnement

Catalyseur 3 voies régulé sur les chariots GPL
Filtres à particules sur les chariots Diesel
Nouveaux garde-boues Fenwick

Sécurité

Caméra avant / arrière
Protection des vêtements d'inclinaison, de la cabine...

Confort

Cabine complète avec portes latérales, vitre avant, arrière et vitre de toit
Rétroviseur intérieur panoramique / extérieur
Chaufrage
Radio CD
Large gamme de sièges : siège confort, super confort pneumatique actif
Support A4 à LED
Prise 12V

Éclairage

Phares de travail LED
Gyrophare, feu à éclats
Alarme de recul
BlueSpot™

Contrôle d'accès Fenwick : Connect:

Autres types de pneus
Autres options disponibles sur demande



Caractéristiques

Transmission hydrostatique Fenwick

- Utilisation extrêmement simple (1 seule pédale à actionner pour freiner et accélérer)
- Commande automatique et linéaire du régime moteur
- Changement du sens de marche progressif et sans patinage
- Séparation des fonctions de roulage et de levage pour plus de productivité
- Aucune perte d'énergie : rendement énergétique optimal
- Sans réducteur

Conception ARCHE

- Châssis / cabine monobloc
- Sécurité et rigidité
- Commande automatique et linéaire des efforts grâce aux vêtements d'inclinaison en position supérieure
- 8 silentblocs anti-vibration

Commande de traction mono-pédale

- Avance proportionnelle à l'aplatissement de la pédale
- Freinage automatique au relâcher de la pédale
- Inversion progressive du sens de marche

Leviers proportionnels DUO®

- Contrôle sûr et précis des mouvements
- Gestion élégante des moteurs
- Des plus simples commandes de chariot et niveaux d'émissions polluantes du marché
- Leviers intégrés à l'accoudoir

Moteurs dernières générations

- Trois énergies, trois moteurs
- Gestion élégante des moteurs
- Des plus simples commandes de chariot et niveaux d'émissions polluantes du marché
- Des niveaux sonores très bas

Poste de conduite Fenwick

- Poste ergonomique pour un travail efficace et sans effort
- Poste de travail parfaitement dimensionné pour les jambes de l'opérateur
- Accoudoir large, ergonomique et réglable
- Siège à grande course d'amortissement
- Niveau de vibrations réduit grâce à l'isolement de la cabine

Gestion de l'énergie

- Pompe de levage hydrostatique : une productivité maximisée et une consommation d'énergie réduite
- ECOMode : chaque mode adapté pour chaque application
- Prise diagnostique à portée de main, facilité de maintenance
- Excellente stabilité de la charge

Conception de mât Fenwick

- Excellente visibilité sur la charge et son environnement à travers les nombreux étroits du mât
- Capacité nominale conservée à grande hauteur
- Capacité résiduelle importante
- Excellente stabilité de la charge

Fenwick

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Élancourt Cedex
Tél. : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com

Linde Material Handling

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Élancourt Cedex
Tél. : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.linde.com

e selon VDI 2198

	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	H14D EVO	H16D EVO	H18D EVO	H20D EVO	H14T EVO	H16T EVO	H18T EVO	H20T EVO	H20 GNV EVO	
nt, debout, assis, préparation										
Q (t)	1.4	1.6	1.8	2.0	1.4	1.6	1.8	2.0		
gravité de la charge										
c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500		
x (mm)	365	365	370	374	365	365	370	374		
y (mm)	1500	1500	1540	1600	1500	1500	1540	1600		
ionnement										
charge AV/AR										
charge AV/AR	(kg)	3487 / 498	3818 / 527 (3760 / 635)	4157 / 558 (4119 / 591)	4483 / 623	3447 / 518	3778 / 547 (3720 / 655)	4117 / 578 (4079 / 611)	4443 / 643	4443 / 683
leins, pneus gonflables, Polyuréthane	(kg)	1280 / 1305	1295 / 1450 (1295 / 1500)	1340 / 1575 (1340 / 1570)	1390 / 1715	1240 / 1325	1255 / 1470 (1255 / 1520)	1300 / 1595 (1300 / 1590)	1350 / 1735	1350 / 1775
avant	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
arrière	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
/arrière (x = motrice)										
b10 (mm)	930	930	930	945	930	930	930	945	945	
b11 (mm)	873	873	873	873	873	873	873	873	873	
nt/ arrière	a/b (%)	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	6.0 / 9.0	
h1 (mm)	2197 ¹⁾	2197 ¹⁾	2197 ¹⁾	2198 ¹⁾	2197 ¹⁾	2197 ¹⁾	2197 ¹⁾	2198 ¹⁾	2198 ¹⁾	
h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
h3 (mm)	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	
é	h4 (mm)	3754	3754	3754	3755	3754	3754	3755	3755	
ection	h6 (mm)	2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123	
me de conduite	h7 (mm)	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	
h10 (mm)	557	557	549	530	557	557	549	530	530	
me avant des fourches	I1 (mm)	3112	3112	3152	3231	3112	3112	3152	3231	
12 (mm)	2212	2212	2252	2331	2212	2212	2252	2331	2331	
es	b1/b2 (mm)	1086	1086	1152	1086	1086	1086	1152	1152	
selon DIN 15173, classe A au B	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	
fourches	b3 (mm)	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	
chariot	m1 (mm)	980	980	980	980	980	980	980	980	
lette 1000x1200 travers	m1 (mm)	94	93 (95)	92 (95)	95	94	93 (95)	92 (95)	95	
lette 800x1200 en long	m2 (mm)	120	119 (121)	118 (121)	121	120	119 (121)	118 (121)	121	
rotation	Ast (mm)	3570 ¹⁾	3570 ¹⁾	3611 ¹⁾	3695 ¹⁾	3570 ¹⁾	3570 ¹⁾	3611 ¹⁾	3695 ¹⁾	
t, avec/sans charge	Ast (mm)	3770 ¹⁾	3770 ¹⁾	3811 ¹⁾	3895 ¹⁾	3770 ¹⁾	3770 ¹⁾	3811 ¹⁾	3895 ¹⁾	
t, avec/sans charge	Wa (mm)	2005	2005	2041	2121	2005	2005	2121	2121	
rotation	b13 (mm)	600	600 (638)	600 (638)	638	600	600 (638)	600 (638)	638	
sans charge	m/s	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.54 / 0.57	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.54 / 0.57	
sans charge	m/s	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	
age, 30 minutes	N	12900 / 9800	12900 / 9900	12900 / 10300	12900 / 10700	12900 / 9500	12900 / 9600	12900 / 10000	12900 / 10400	
ation, avec/sans charge	%	35,0 / 39,0	32,0 / 37,0	29,0 / 36,0	27,0 / 36,0	35,0 / 38,0	32,0 / 36,0	29,0 / 35,0	27,0 / 35,0	
pe	s	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,5	5,1 / 4,6	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,5	5,1 / 4,6	
hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	
orme ISO 1585	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BEF	VW BEF	VW BEF	VW BEF	VW CBS	
min	26	26	26	26	28	28	28	28	30	
cylindrée	-cm ³	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	
urant selon le cycle normalisé	l/h, kg/h, m ³ /h	2,1	2,2	2,3	2,4	1,9	2	2,1	3,2 (H), 3,5 (L)	
uréquipements	bar	180	170	170	180	170	170	170		
équipements	l/min	38	38	38	38	38	38	38	38	
de cariste selon DIN 12053	dB(A)	75	75	75	75	73	73	73	73	

