

## RX 60 Caractéristiques Techniques

### Chariots élévateurs électriques

---

RX 60-60

RX 60-70

RX 60-80

RX 60-80/900



# RX 60-60/80 Frontaux électriques

## Du lourd pour tout alléger ...

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard. Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.



| Caractéristiques       | 1.1    | Constructeur                                                          |                  |                                  | STILL                               | STILL                               | STILL                               | STILL                               |
|------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                        | 1.2    | Type constructeur                                                     |                  |                                  | <b>RX 60-60</b>                     | <b>RX 60-70</b>                     | <b>RX 60-80</b>                     | <b>RX 60-80/900</b>                 |
|                        | 1.2.1  | Numéro de modèle                                                      |                  |                                  | 6341                                | 6342                                | 6343                                | 6344                                |
|                        | 1.3    | Entraînement                                                          |                  |                                  | Batterie                            | Batterie                            | Batterie                            | Batterie                            |
|                        | 1.4    | Utilisation                                                           |                  |                                  | Conducteur assis                    | Conducteur assis                    | Conducteur assis                    | Conducteur assis                    |
|                        | 1.5    | Capacité/charge nominale                                              | Q                | kg                               | 6000                                | 7000                                | 8000                                | 8000                                |
|                        | 1.6    | Distance au centre de gravité                                         | c                | mm                               | 600                                 | 600                                 | 600                                 | 900                                 |
|                        | 1.8    | Distance à la charge                                                  | x                | mm                               | 710                                 | 720                                 | 720                                 | 750                                 |
|                        | 1.9    | Empattement                                                           | y                | mm                               | 2285                                | 2285                                | 2285                                | 2285                                |
| Poids                  | 2.1    | Poids à vide avec batterie                                            |                  | kg                               | 12032                               | 12414                               | 13282                               | 15430                               |
|                        | 2.2    | Charge sur essieu (avec charge)                                       | avant/arrière    | kg                               | 15842/2154                          | 17751/1761                          | 19355/2015                          | 21549/2366                          |
|                        | 2.3    | Charge sur essieu (sans charge)                                       | avant/arrière    | kg                               | 6413/5619                           | 6591/5823                           | 6627/6655                           | 7097/8333                           |
| Roues/roulements       | 3.1    | Équipement de roues                                                   |                  |                                  | PPS                                 | PPS                                 | PPS                                 | PPS                                 |
|                        | 3.2    | Dimensions bandages                                                   | avant            | mm                               | 355/50-20                           | 8,25-15                             | 315/70-15                           | 315/70-15                           |
|                        | 3.3    | Dimensions bandages                                                   | arrière          | mm                               | 250-15                              | 250-15                              | 250-15                              | 28 x 12,5-15                        |
|                        | 3.5    | Nombre de roues (x = motrice)                                         | avant/arrière    |                                  | 2x/2                                | 4x/2                                | 4x/2                                | 4x/2                                |
|                        | 3.6    | Voie                                                                  | avant/arrière    | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | mm                                  | 1364/1358                           | 1561/1358                           | 1561/1432                           |
| Principales dimensions | 4.1    | Inclinaison du mât/tablier de fourches                                | avant/arrière    | α/β                              | °                                   | 5/8                                 | 5/8                                 | 5/8                                 |
|                        | 4.2    | Hauteur mât replié                                                    |                  | h <sub>1</sub>                   | mm                                  | 2710                                | 2710                                | 2710                                |
|                        | 4.3    | Levée libre                                                           |                  | h <sub>2</sub>                   | mm                                  | 150                                 | 150                                 | 150                                 |
|                        | 4.4    | Levée <sup>1</sup>                                                    |                  | h <sub>3</sub>                   | mm                                  | 3550                                | 3150                                | 2750                                |
|                        | 4.5    | Hauteur hors tout mât déployé                                         |                  | h <sub>4</sub>                   | mm                                  | 4440                                | 4240                                | 4140                                |
|                        | 4.7    | Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)                      |                  | h <sub>6</sub>                   | mm                                  | 2697                                | 2697                                | 2697                                |
|                        | 4.8    | Hauteur du siège                                                      |                  | h <sub>7</sub>                   | mm                                  | 1719                                | 1719                                | 1719                                |
|                        | 4.12   | Hauteur d'attelage                                                    |                  | h <sub>10</sub>                  | mm                                  | 520/670                             | 520/670                             | 520/670                             |
|                        | 4.19   | Longueur totale                                                       |                  | l <sub>1</sub>                   | mm                                  | 4640                                | 4660                                | 5335                                |
|                        | 4.20   | Longueur au talon des fourches                                        |                  | l <sub>2</sub>                   | mm                                  | 3450                                | 3460                                | 3535                                |
|                        | 4.21   | Largeur hors tout                                                     |                  | b <sub>1</sub>                   | mm                                  | 1679                                | 1996                                | 2141                                |
|                        | 4.22   | Épaisseur des bras de fourches                                        |                  | s/e/l                            | mm                                  | 70/150/1200                         | 70/150/1200                         | 70/200/1800                         |
|                        | 4.23   | Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)                       |                  |                                  |                                     | ISO IV A                            | ISO IV A                            | ISO IV A                            |
|                        | 4.24   | Largeur du tablier de fourches                                        |                  | b <sub>3</sub>                   | mm                                  | 1600                                | 1800                                | 2180                                |
|                        | 4.31   | Garde au sol sous le mât avec charge                                  |                  | m <sub>1</sub>                   | mm                                  | 220                                 | 220                                 | 220                                 |
|                        | 4.32   | Garde au sol à mi-empattement                                         |                  | m <sub>2</sub>                   | mm                                  | 210                                 | 210                                 | 210                                 |
|                        | 4.34.1 | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur                   |                  | A <sub>st</sub>                  | mm                                  | 4917                                | 4927                                | 4999 <sup>3</sup>                   |
|                        | 4.34.2 | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur                   |                  | A <sub>st</sub>                  | mm                                  | 5117                                | 5127                                | 5199 <sup>3</sup>                   |
|                        | 4.35   | Rayon de giration                                                     |                  | W <sub>a</sub>                   | mm                                  | 3007                                | 3007                                | 3049                                |
|                        | 4.36   | Rayon de giration minimal (intérieur)                                 |                  | b <sub>13</sub>                  | mm                                  | 877                                 | 877                                 | 877                                 |
| Performances           | 5.1    | Vitesse de translation <sup>5</sup>                                   | avec/sans charge | km/h                             | 14/17 // 18/20 <sup>4</sup>         | 14/17 // 18/20 <sup>4</sup>         | 14/17 // 18/20 <sup>4</sup>         | 14/17 // 18/20 <sup>4</sup>         |
|                        | 5.2    | Vitesse d'élévation <sup>5</sup>                                      | avec/sans charge | m/s                              | 0,31/0,37 // 0,41/0,48 <sup>4</sup> | 0,30/0,37 // 0,38/0,48 <sup>4</sup> | 0,28/0,37 // 0,36/0,48 <sup>4</sup> | 0,28/0,37 // 0,36/0,48 <sup>4</sup> |
|                        | 5.3    | Vitesse de descente <sup>5</sup>                                      | avec/sans charge | m/s                              | 0,56/0,52                           | 0,53/0,42                           | 0,53/0,42                           | 0,53/0,42                           |
|                        | 5.5    | Force de traction nominale                                            | avec/sans charge | N                                | 28788/29023                         | 28674/28936                         | 28468/28767                         | 27997/28295                         |
|                        | 5.6    | Force de traction nominale maxi                                       | avec/sans charge | N                                | 44000                               | 44000                               | 44000                               | 44000                               |
|                        | 5.7    | Rampe                                                                 | avec/sans charge | %                                | 16,3/25,0                           | 16,1/24,1                           | 16,0/23,0                           | 15,5/22,5                           |
|                        | 5.8    | Rampe maxi                                                            | avec/sans charge | %                                | 19,0/29,0                           | 18,0/27,0                           | 16,0/25,0                           | 16,0/23,0                           |
|                        | 5.9    | Accélération (15 m) <sup>5</sup>                                      | avec/sans charge | s                                | 7,3/6,2 // 6,3/5,8                  | 7,5/6,5 // 6,4/5,9                  | 7,7/6,6 // 6,7/5,9                  | 7,9/6,8 // 6,9/6,1                  |
|                        | 5.10   | Frein de service                                                      |                  |                                  | Mécanique/hydraulique               | Mécanique/hydraulique               | Mécanique/hydraulique               | Mécanique/hydraulique               |
|                        | 6.1    | Moteur de translation, puissance S3 = 60 min                          |                  | kW                               | 2 x 10,5                            | 2 x 10,5                            | 2 x 10,5                            | 2 x 10,5                            |
| Moteur électrique      | 6.2    | Moteur de levage, puissance 15 % ED                                   |                  | kW                               | 2 x 21,0                            | 2 x 21,0                            | 2 x 21,0                            | 2 x 21,0                            |
|                        | 6.3    | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non                           |                  |                                  | DIN 43536 A                         | DIN 43536 A                         | DIN 43536 A                         | DIN 43536 A                         |
|                        | 6.4    | Tension batterie                                                      | U                | V                                | 80                                  | 80                                  | 80                                  | 80                                  |
|                        | 6.4.1  | Capacité de la batterie K <sub>s</sub>                                |                  | Ah                               | 1120 (-1240) // 1085                | 1120 (-1240) // 1085                | 1120 (-1240) // 1085                | 1120 (-1240) // 1085                |
|                        | 6.5    | Poids batterie                                                        |                  | kg                               | 2824                                | 2824                                | 2824                                | 2824                                |
|                        | 6.6    | Consommation d'énergie (45 cycles VDI par heure)                      |                  | kWh/h                            | 12,6                                | 14,5                                | 16,0                                | 17,7                                |
|                        | 6.7    | Rendement <sup>5</sup>                                                |                  | t/h                              | 354 // 358                          | 412 // 434                          | 462 // 492                          | 456 // 476                          |
|                        | 6.8    | Consommation d'énergie en fonction du rendement                       |                  | kWh/h                            | 15,4 // 20,4                        | 16,1 // 20,6                        | 16,5 // 20,9                        | 17,2 // 21,9                        |
| Autres                 | 10.1   | Pression hydr. pour équip. aux.                                       |                  | bar                              | 250                                 | 250                                 | 250                                 | 250                                 |
|                        | 10.2   | Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires             |                  | l/min                            | 60                                  | 60                                  | 60                                  | 60                                  |
|                        | 10.7   | Pression acoustique L <sub>pAZ</sub> (poste de conduite) <sup>2</sup> |                  | dB(A)                            | <70                                 | <70                                 | <70                                 | <70                                 |
|                        | 10.8   | Exposition aux vibrations : Accélération selon EN 13059               |                  | m/s <sup>2</sup>                 | <0,7                                | <0,7                                | <0,7                                | <0,7                                |
|                        |        | Mode d'attelage, type DIN 15170                                       |                  |                                  | Boulons                             | Boulons                             | Boulons                             | Boulons                             |

<sup>1</sup> La levée nominale indiquée tient compte de l'affaissement des pneumatiques et de leurs tolérances de diamètre

<sup>2</sup> Sans cabine. Valeurs différentes avec cabine

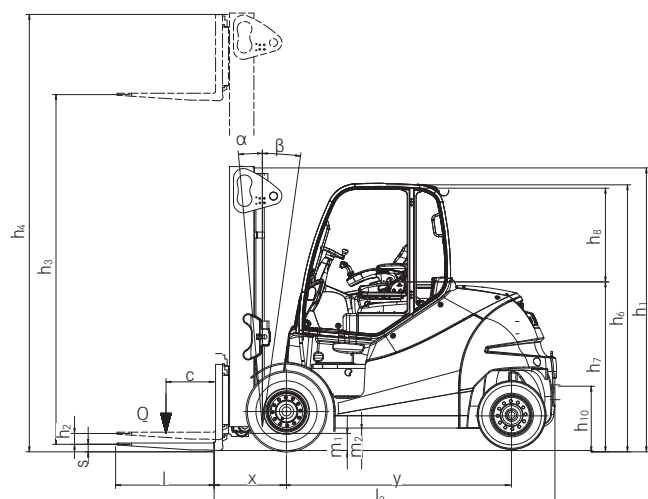
<sup>3</sup> Sans prise en compte des bras de fourche qui dépassent

<sup>4</sup> Option avec batterie particulièrement performante

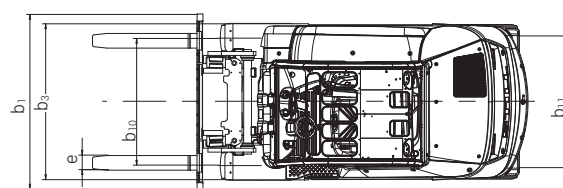
<sup>5</sup> Valeurs valables en version normale et en mode Sprint (aucune régulation de puissance en fonction des conditions thermiques)

## RX 60-60/80 Frontaux électriques

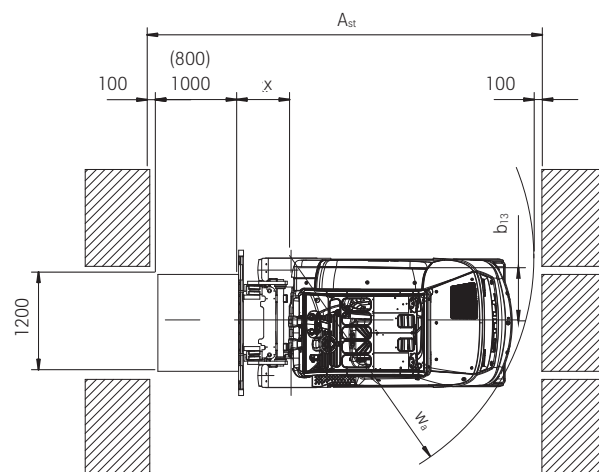
### Schémas cotés



Vue latérale



Vue de dessus



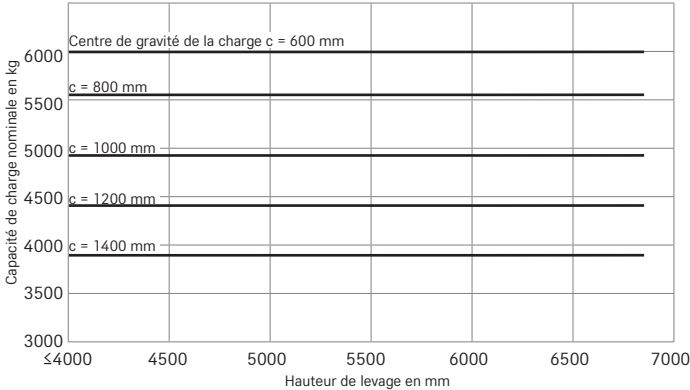
### Tableaux des mâts

|              |                                             |                 |    | Mât Télescopique                                                                                                    | Mât Triplex |
|--------------|---------------------------------------------|-----------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| RX 60-60     | Hauteur mât replié                          | $h_1$           | mm | 2710-4360                                                                                                           | 2710-3960   |
|              | Levée libre                                 | $h_2$           | mm | 110                                                                                                                 | 1820-3070   |
|              | Levée nominale                              | $h_3$           | mm | 3550-6850                                                                                                           | 4770-8670   |
|              | Hauteur maxi                                | $h_4$           | mm | 4440-7740                                                                                                           | 5765-9560   |
|              | Largeur maxi                                | $b_1$           | mm | 1679                                                                                                                |             |
|              | Ecartement des fourches suivant tablier (T) |                 | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm) |             |
|              | Bandages PPS avant/arrière                  |                 |    | PPS 355/50-20 / PPS 250-15                                                                                          |             |
| RX 60-70     | Voie avant/arrière                          | $b_{10}/b_{11}$ | mm | 1364/1358                                                                                                           |             |
|              | Hauteur mât replié                          | $h_1$           | mm | 2710-4360                                                                                                           | 2710-3960   |
|              | Levée libre                                 | $h_2$           | mm | 110                                                                                                                 | 1620-2870   |
|              | Levée nominale                              | $h_3$           | mm | 3150-6450                                                                                                           | 4705-8455   |
|              | Hauteur maxi                                | $h_4$           | mm | 4240-7540                                                                                                           | 5795-9545   |
|              | Largeur maxi                                | $b_1$           | mm | 2003                                                                                                                |             |
|              | Ecartement des fourches suivant tablier (T) |                 | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm) |             |
| RX 60-80     | Bandages PPS avant/arrière                  |                 |    | PPS jumelé 8,25-15 / PPS 250-15                                                                                     |             |
|              | Voie avant/arrière                          | $b_{10}/b_{11}$ | mm | 1510/1358                                                                                                           |             |
|              | Hauteur mât replié                          | $h_1$           | mm | 2710-4360                                                                                                           | 2710-3960   |
|              | Levée libre                                 | $h_2$           | mm | 110                                                                                                                 | 1620-2870   |
|              | Levée nominale                              | $h_3$           | mm | 3150-6450                                                                                                           | 4705-8455   |
|              | Hauteur maxi                                | $h_4$           | mm | 4240-7540                                                                                                           | 5795-9545   |
|              | Largeur maxi                                | $b_1$           | mm | 2140                                                                                                                |             |
| RX 60-80/900 | Ecartement des fourches suivant tablier (T) |                 | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm) |             |
|              | Bandages PPS avant/arrière                  |                 |    | PPS jumelé 315/70-15 / PPS 250-15                                                                                   |             |
|              | Voie avant/arrière                          | $b_{10}/b_{11}$ | mm | 1561/1358                                                                                                           |             |
|              | Hauteur mât replié                          | $h_1$           | mm | 2710-4360                                                                                                           | 2710-3960   |
|              | Levée libre                                 | $h_2$           | mm | 110                                                                                                                 | 1320-2570   |
|              | Levée nominale                              | $h_3$           | mm | 2750-6050                                                                                                           | 3955-7705   |
|              | Hauteur maxi                                | $h_4$           | mm | 4140-7440                                                                                                           | 5345-9095   |
| RX 60-80/900 | Largeur maxi                                | $b_1$           | mm | 2140                                                                                                                |             |
|              | Ecartement des fourches suivant tablier (T) |                 | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (T 1600 mm)/1570 (T 1800 mm)/1791 (T 2180/2400 mm)/1866 (T 2180 mm)/1950/2096 (T 2400 mm) |             |
|              | Bandages PPS avant/arrière                  |                 |    | PPS jumelé 315/70-15 / PPS 28 x 12,5-15                                                                             |             |
|              | Voie avant/arrière                          | $b_{10}/b_{11}$ | mm | 1561/1432                                                                                                           |             |

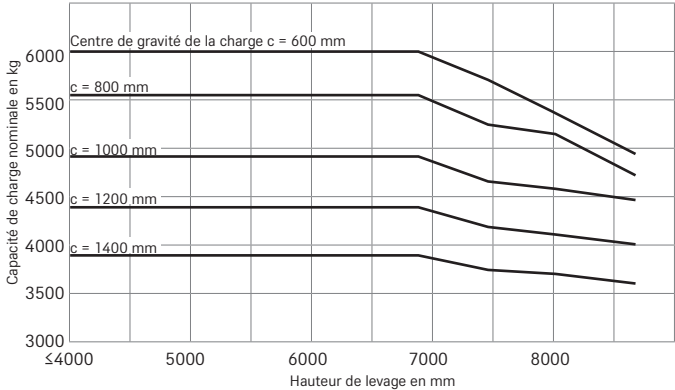
# RX 60-60/80 Frontaux électriques

## Capacités de charge nominales

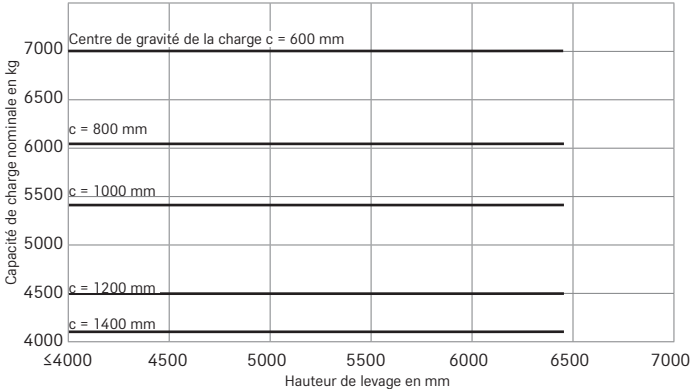
RX 60-60 avec mât télescopique



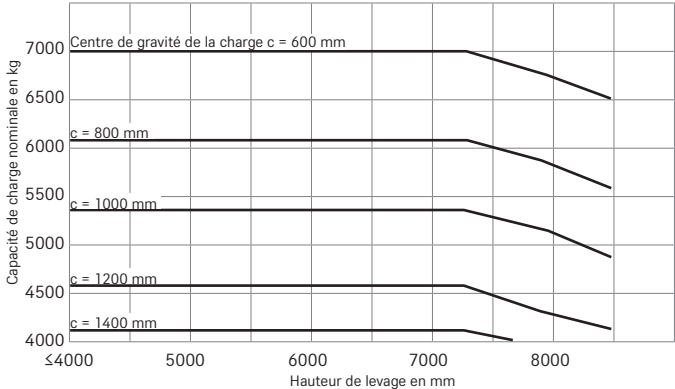
RX 60-60 avec mât triplex



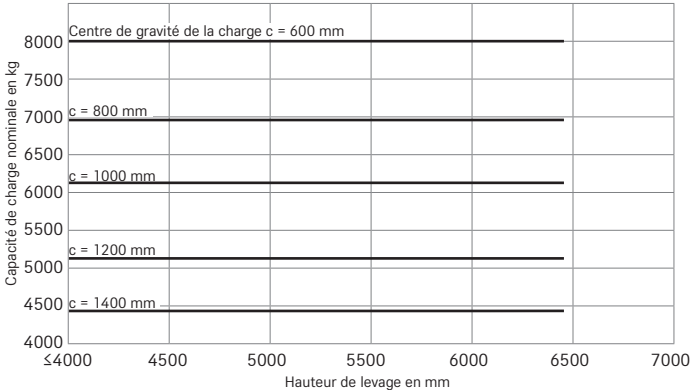
RX 60-70 avec mât télescopique



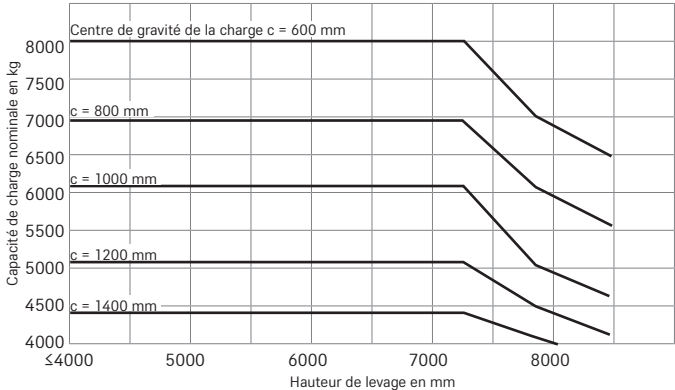
RX 60-70 avec mât triplex



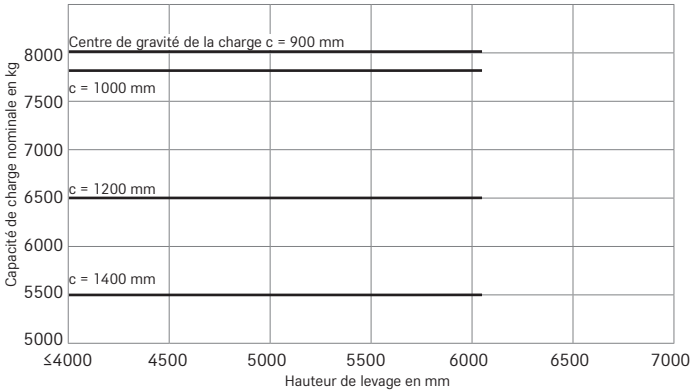
RX 60-80 avec mât télescopique



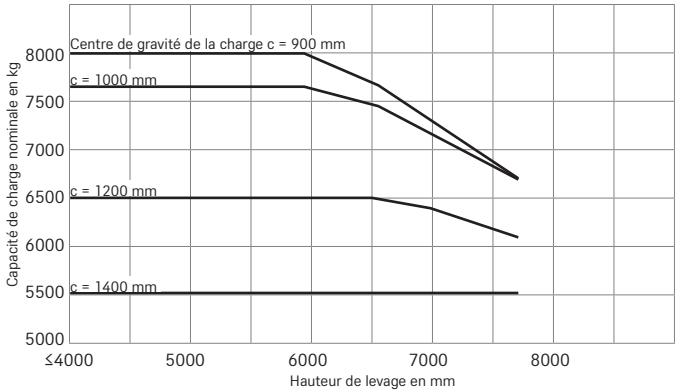
RX 60-80 avec mât triplex



RX 60-80/900 avec mât télescopique



RX 60-80/900 avec mât triplex



## RX 60-60/80 Frontaux électriques

### Vues détaillées



Manutention aisée de charges lourdes dans les zones de travail exiguës



Grande flexibilité d'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur



Sécurisation des montées à bord et descentes par des marchepieds antidérapants visibles depuis le haut



À la fois maniable et stable grâce au palier articulé haut



Points d'entretien facilement accessibles



Haute disponibilité (changement de batterie rapide)

## RX 60-60/80 Frontaux électriques

### Du lourd pour tout alléger ...

#### Construction compacte pour une extrême maniabilité

Rendement maximal et impact écologique minimal grâce à une puissante motorisation électrique pour la translation comme le levage

Excellente visibilité grâce à une cabine déportée avec assise surélevée

Vitesse de translation maximale de 20 km/h grâce au mode Sprint en option

Forts tonnages et zéro émission : l'équation gagnante des frontaux électriques de la gamme RX 60-60/80. Ces chariots-élévateurs associent une très forte puissance et des degrés inédits de compacité comme de maniabilité. Le modèle le plus puissant de la gamme, le RX 60-80/900, se contente ainsi d'une largeur d'allée de 4.999 mm pour manipuler jusqu'à 8 t avec une distance à la charge de 900 mm. Leur absence d'émission associée à leur construction robuste font aussi de ces frontaux électriques des solutions de transport haute efficacité – car circulant indifféremment et sans interruption dans les bâtiments comme en extérieur, y compris dans les environnements

poussiéreux et humides. La commande précise et la vitesse de translation jusqu'à 17 km/h (ou 20 km/h en mode Sprint optionnel) garantissent une performance très élevée.

Tous secteurs confondus – transports terrestres/maritimes/aériens, industrie, commerce ... pour des manipulations de lourdes charges comme pour le chargement/déchargement rapide de camions, la puissance électrique a fait ses preuves : Hautes performances, précision des mouvements hydrauliques et ergonomie approfondie, il suffit de mettre en service un RX 60 fort tonnage dans un entrepôt pour que, très vite, il devienne indispensable !



## Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentabilité



### Simply easy

- Commande intuitive : système de commande simple, facile à comprendre et commun à toute la famille RX
- Ergonomique et confortable, la cabine est conçue pour protéger le dos et les articulations et favoriser une posture saine
- Changement latéral de la batterie réalisé en un instant et par des manipulations simples



### Simply powerful

- Un concentré de puissance intralogistique : le chariot élévateur atteint une capacité de manutention inégalée dans sa catégorie
- Le mode sprint offre un boost de performance par simple pression d'un bouton pour les pics d'activité
- L'utilisation efficiente de la puissance permet d'atteindre une grande portée à chaque recharge de batterie
- Diverses fonctions d'assistance offrent un soutien intelligent lors des activités
- Avec la technologie lithium-ion STILL en option, il suffit de brèves recharges d'opportunité décentralisées pour assurer une utilisation 24 h/24



### Simply safe

- Manutention sûre et précise dans toutes les situations grâce à un système hydraulique précis et une conduite agile
- Accès sécurisé : grande poignée, tapis en caoutchouc antidérapant et large marche d'accès
- Vision panoramique optimale grâce aux profilés de toit de protection étroits et à la grande fenêtre
- Nombreuses options d'équipement pour encore plus de sécurité – de l'affichage de sens de direction à la réduction automatique de la vitesse dans les virages en passant par les feux de sécurité



### Simply flexible

- Options de commande à sélectionner individuellement : levier multiple, mini levier, Fingertip ou Joystick 4Plus
- Le comportement de conduite et d'accélération peut être adapté aux préférences personnelles par simple pression d'un bouton



### Simply connected

- Consultation des données du chariot et d'utilisation en temps réel : interface en option pour intégration à un logiciel de gestion de flotte comme STILL neXXt fleet
- Exclusion de tout risque de mauvaise utilisation avec le contrôle d'accès en option

## RX 60-60/80 Frontaux électriques

### Variantes d'équipement



|                     |                                                                                                                                                 | RX 60-60 | RX 60-70 | RX 60-80 | RX 60-80/900 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Poste de conduite   | Coûts d'utilisation minimisés (faible consommation d'énergie pour tous les cycles de travail, intervalles d'entretien étendus au maximum)       | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Toit de protection en acier                                                                                                                     | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Protection intempéries, cabine bâchée ou cabine fermée                                                                                          | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Vitre avant teintée, lunette arrière et vitre de toit, lave-glace/essuie-glace                                                                  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Commande à une pédale                                                                                                                           | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Commande à deux pédales                                                                                                                         | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Rangements et porte-boisson intégrés                                                                                                            | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Protection du tableau de bord et des touches de fonction contre les projections d'eau                                                           | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Écritoire (amovible) avec pince à documents                                                                                                     | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Revêtement de siège en similicuir Grammer MSG 65                                                                                                | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Revêtement textile, suspension pneumatique, similicuir, soutien lombaire, rallonge de dossier réglable en hauteur, chauffage de siège           | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Poignée de maintien sur longeron de toit arrière droit                                                                                          | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Siège conducteur associé à un plancher sur ressorts minimisant les transmissions de vibrations                                                  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Poche range-document contre le dossier de siège                                                                                                 | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Éclairage intérieur sur pavillon de toit                                                                                                        | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Radio-lecteur MP3 avec prise USB                                                                                                                | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Pare-soleil et store roulant                                                                                                                    | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Mât                 | Chauffage électrique 1500 W avec buse de dégivrage                                                                                              | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Exécution pour chambre froide avec afficheur et huile hydraulique garantis jusqu'à -30 °C                                                       | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Mât télescopique haute visibilité                                                                                                               | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Mât triplex haute visibilité                                                                                                                    | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Grille de protection côté charge                                                                                                                | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Remise du mât en position verticale                                                                                                             | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Amortisseur hydraulique tampon sur le circuit de levage (amortissement des surpressions)                                                        | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Équipement de roues | Inclinaison du mât avant/arrière (respect. 5/8 degrés)                                                                                          | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Soufflet de protection isolant le vérin d'inclinaison de la poussière et de l'humidité                                                          | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Système hydraulique | Equipement de roues PPS simple                                                                                                                  | ●        | —        | —        | —            |
|                     | Equipement de roues PPS jumelées                                                                                                                | ○        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Pompe hydraulique silencieuse                                                                                                                   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Technologie à clapets proportionnels assurant des mouvements particulièrement fluides                                                           | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Possibilité de paramétrages spécifiques à chaque fonction hydraulique                                                                           | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Mini-leviers avec accoudoir, 2 leviers, Mini-leviers avec accoudoir, 3 ou 4 leviers, micro-leviers (Fingertip) ou joystick                      | ○        | ○        | ○        | ○            |
| Entraînement        | Vitesse de levée supérieure en mode Sprint puissant                                                                                             | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | 5 programmes de conduite                                                                                                                        | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Accélération supérieure et vitesse de translation jusqu'à 20 km/h en mode Sprint puissant                                                       | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Programme d'économie d'énergie Blue-Q                                                                                                           | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Accélération continue et inversion du sens de marche sans à-coup                                                                                | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Moteurs sans entretien pour la translation, la direction assistée et le levage                                                                  | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Composants étanches (protection contre la poussière et l'humidité)                                                                              | ●        | ●        | ●        | ●            |
| Freins              | Horamètre avec comptabilisation de l'utilisation réelle (translation + levée)                                                                   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Freins multidisques à bain d'huile sans usure                                                                                                   | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Récupération d'énergie au freinage                                                                                                              | ●        | ●        | ●        | ●            |
| Sécurité            | Frein de stationnement hydraulique                                                                                                              | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Centre de gravité surbaissé avec essieu directionnel à suspension pendulaire haute maximisant la stabilité                                      | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | Grille sur le toit de protection                                                                                                                | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Système de retenue opérateur EasyBelt (bouclage et débouclage à la fois rapides et sécurisés)                                                   | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Points d'entretien facilement accessibles                                                                                                       | ●        | ●        | ●        | ●            |
|                     | système de retenue opérateur IWS avec porte en arceau à gauche                                                                                  | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Technologie LED pour les phares de travail orientables et le système d'éclairage                                                                | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Limiteur de vitesse réglable par le cariste                                                                                                     | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Avertisseur lumineux STILL Safety Light (faisceau de points bleus au sol)                                                                       | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Système d'assistance ATC (Assistance Truck Control) : Sécurisation de la descente/stationnement du chariot, contrôle de la ceinture de sécurité | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | Pesage de la charge (précision ±2 %)                                                                                                            | ○        | ○        | ○        | ○            |
|                     | FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets                                                                          | ○        | ○        | ○        | ○            |

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

6 Bd Michael Faraday

Serris - CEDEX 4

77716 Marne-la-Vallée

France

Tél: +33 1 64 17 40 00

[info@still.fr](mailto:info@still.fr)

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still.fr](http://www.still.fr)**

STILL

Vosveld 9

2110 Wijnegem

La Belgique

Tél: +32 3 360 62 00

Fax: +32 3 326 21 42

[info@still.be](mailto:info@still.be)

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still.be](http://www.still.be)**

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande

Route de Pra de Plan 35

1618 Châtel-Saint-Denis

Suisse

Tél: +41 21 946 40 80

Fax: +41 21 946 40 92

[info@still.ch](mailto:info@still.ch)

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller

4410 Soleuvre (Sanem)

Luxembourg

Tél: +352 27 84 85 91

Fax: +352 27 84 85 92

[info@still-luxembourg.lu](mailto:info@still-luxembourg.lu)

**Pour plus d'informations, consultez le site**

**[www.still-luxembourg.lu](http://www.still-luxembourg.lu)**

STILL a la certification qualité,  
sécurité au travail,  
protection de l'environnement et  
gestion de l'énergie.

