

UNICARRIERS
A Lifetime of Trusted Value

FD Series

MOTEUR DIESEL
CHARIOTS ÉLEVATEURS

6-10 FD60-3•FD70-3•FD80-3•FD100-3



FD Series

6-10 FD60-3 • FD70-3 • FD80-3 • FD100-3

UNICARRIERS
A Lifetime of Trusted Value

Des performances de haut niveau et une grande fiabilité : tout cela ne peut être obtenu que par UniCarriers.

Expérience et connaissance des chariots élévateurs moyens et grands, et une volonté inlassable d'atteindre des performances encore plus élevées.

Il allie un design respectueux des personnes et de l'environnement. Un véhicule exclusif à UniCarriers est disponible dès maintenant, est né en.

L'extérieur blanc grisâtre, sa robustesse, ses performances environnementales qui répondent aux besoins de l'époque et l'approche axée sur le site

Grâce à la sécurité et au confort assurés par notre conception réfléchie, nous visons à innover dans l'industrie des chariots élévateurs de taille moyenne et à fournir des services à nos clients.

Nous vous fournirons un service fiable.

SPÉCIFICATION

Quatre principes de confiance pour le client



Grande variation S'aligner

Nom du modèle	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
Capacité de charge	6 000 kg	7 000 kg	8 000 kg	10 000 kg

*Les véhicules présentés dans ce catalogue comprennent des équipements en option.



Écologie de pointe et puissance de haut niveau

Équipé d'un nouveau moteur, il est conforme à la réglementation sur les gaz d'échappement de 2012 du ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme et aux normes de 2011 du ministère de l'Environnement pour les véhicules motorisés non routiers. Outre des performances environnementales conformes aux exigences modernes, il allie des performances de pointe à celles du secteur. Les UniCarriers répondent aux exigences du secteur sur tous les plans.

Comparaison avec les modèles de puissance nominale 87 kW/2 200 tr/min	98 kW/2 200 tr/min
Couple maximal 487 Nm/1 500 tr/min	550 Nm/1 500 tr/min



Sûreté et sécurité, pour toujours

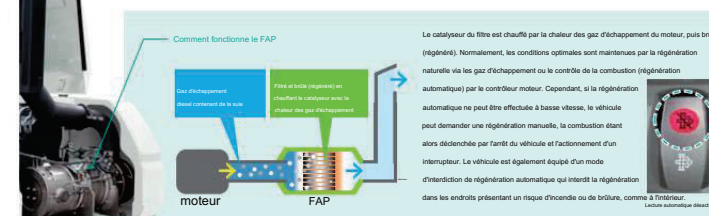


L'utilisation de freins à disque humides scellés garantit non seulement des performances de freinage stables, mais réduit également les coûts de maintenance d'environ 69 %.

(12 000 heures de fonctionnement, coût moyen de service enregistré par notre société)

Système DPF inclus de série

Cet appareil rend les gaz d'échappement diesel plus propres en filtrant la suie contenue dans les gaz d'échappement diesel et en la brûlant, réduisant ainsi considérablement les particules (PM) contenues dans les gaz d'échappement.



Système d'admission et de refroidissement renouvelé



Performances de refroidissement améliorées

Les systèmes d'admission et de refroidissement ont été révisés, notamment l'adoption d'un nouveau filtre à air et l'installation d'un refroidisseur d'huile pour les freins humides, ce qui a entraîné une amélioration significative des performances de refroidissement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique.

Mode ECO



Réduisez la consommation de carburant En optimisant le régime moteur maximal et l'accélération, vous pouvez sélectionner le mode ECO, qui réduit la consommation de carburant jusqu'à 11 % par rapport au mode standard. (Comparaison avec notre test de cycle de travail)

La fonction d'arrêt automatique du moteur empêche le moteur de tourner au ralenti

Le véhicule est équipé d'une fonction qui arrête automatiquement le moteur si l'accélérateur n'est pas actionné pendant un certain temps alors que le frein de stationnement est appliqué.

**Il ne s'arrêtera pas pendant la régénération du DPF.*

Équipé d'un mécanisme de verrouillage de déplacement/chargement



Équipé d'un mécanisme de verrouillage qui autorise les opérations de déplacement et de chargement/déchargement uniquement lorsque l'opérateur est en position de travail correcte. Ce dispositif de sécurité prévient les accidents causés par une position instable ou un dysfonctionnement.

**Ce mécanisme arrête la conduite, mais n'actionne pas les freins. Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous descendez du véhicule.*



Changement de vitesse automatique, mode 1ère vitesse fixe et fonction de changement de vitesse maximale/limite de vitesse



L'équipement de série comprend un commutateur permettant de passer du mode de changement de vitesse automatique au mode de première vitesse fixe, ainsi qu'un commutateur permettant de passer en mode de limitation de vitesse, empêchant la machine de dépasser une certaine vitesse, même en appuyant sur l'accélérateur. Cela permet de sélectionner le mode de fonctionnement optimal en fonction de l'environnement de travail. Une option permettant de limiter la vitesse maximale à une certaine vitesse est également disponible.



Le désir d'atteindre le sommet

L'aboutissement de la confiance que nous avons créée.



Un cockpit sans stress qui a été amélioré à plusieurs reprises dans un souci de confort



Le cockpit a été modernisé avec des leviers améliorés, un nouveau tableau de bord, un espace pour les jambes élargi et des tapis de sol mieux drainants, qui contribuent tous à un fonctionnement sans stress.

Adopte un nouveau panneau de compteur équipé d'un moniteur LCD multifonction



L'écran standard affiche toujours le compteur de vitesse, le compteur de carburant, la jauge de température d'eau, le compteur de charge simple (en option), le compteur horaire, etc. *L'écran est éclairé à des fins de photographie.

Le nouveau VCM (Vehicle Control Monitor) améliore considérablement les fonctionnalités d'affichage du tableau de bord. Facile à consulter et à utiliser, il contribue également à optimiser les coûts. Un témoin LED est installé sur le côté gauche de l'écran LCD, permettant d'identifier d'un coup d'œil tout problème. De plus, les interrupteurs pour la vitesse du véhicule, le filtre à particules, etc., ont été regroupés près du compteur, améliorant ainsi considérablement son ergonomie.

Différents équipements sont situés de manière

centralisée sur un panneau ouvert à une touche, améliorant ainsi la facilité d'entretien



Les capots latéraux du véhicule peuvent être ouverts et fermés d'une simple pression, et à l'intérieur des capots, les composants électriques tels que les fusibles et les boîtiers de relais, les systèmes de carburant tels que la pompe à carburant et le filtre à carburant, ainsi que la batterie sont tous concentrés, ce qui facilite l'entretien.

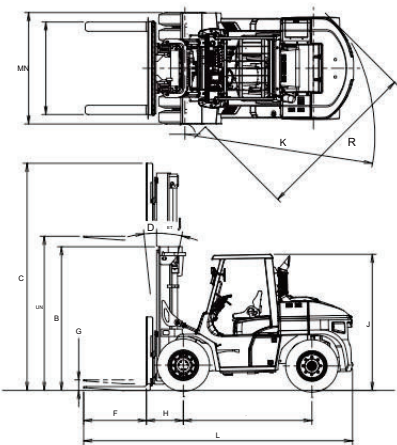


■ Spécifications standard

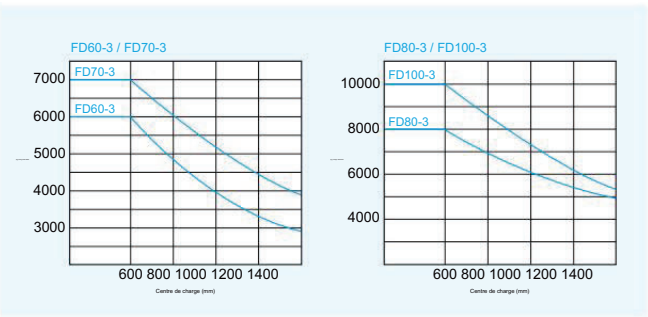
Type de véhicule			FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
Charge maximale	kg		6 000	7 000	8 000	10 000
Centre de charge	mm		600	600	600	600
Portance maximale	mm	UN	3 000	3 000	3 000	3 000
Avanceur grutier	mm	G	205	215	205	205
Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	toi	DE	6/12	6/12	6/12	6/12
Vitesse de montée (à vide/charge)	mm/s		550/530	550/530	500/480	400/380
Vitesse de déplacement (à vide/charge)	km/h		29,0/27,0	29,0/27,0	28,0/26,0	28,0/26,0
Agilité à la porte (à vide/charge)			20/34	21/34	20/28	20/23
Rayon de braçage minimal	mm	K	3 380	3 440	3 690	3 930
Longueur de l'axe d'échappement à angle droit	mm	R	5 250	5 300	5 650	5 900
Largeur de passage	mm	L	4 790	4 860	5 230	5 470
Largeur de mât	mm	M	2 005	2 005	2 175	2 245
Hauteur hors tout (mât)	mm	B	2 500	2 500	2 800	2 850
Hauteur totale (protège-bâche)	mm	J	2 550	2 550	2 660	2 660
Hauteur de levage maximale	mm	C	4 420	4 420	4 420	4 330
assise	mm		2 300	2 300	2 500	2 800
Porte de l'axe de la fourche	mm	H	615	625	720	715
Dimensions de la fourche	mm	F	1220×150×60	1220×150×70	1220×180×75	1220×180×75
Intervalle de réglage de la fourche	mm	N	300-1 700	300-1 700	360-1 800	405-2 145
Garde au sol minimale (base du mât)	mm		200	200	240	240
Poids du véhicule	kg		8 720	9 590	11 550	12 960
Moteur			Isuzu 4HK1-TC	Isuzu 4HK1-TC	Isuzu 4HK1-TC	Isuzu 4HK1-TC
Cylindres de moteur	cc		5 193	5 193	5 193	5 193
Puissance nominale	kW/tr/min		98,0/2 200	98,0/2 200	98,0/2 200	98,0/2 200
Couple maximal	N-m/tr/min		550/1 500	550/1 500	550/1 500	550/1 500
visse avant	-		8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)
visse arrière	-		8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)

*Sans dossier

■ Dimensions extérieures



■ Tableau de charge



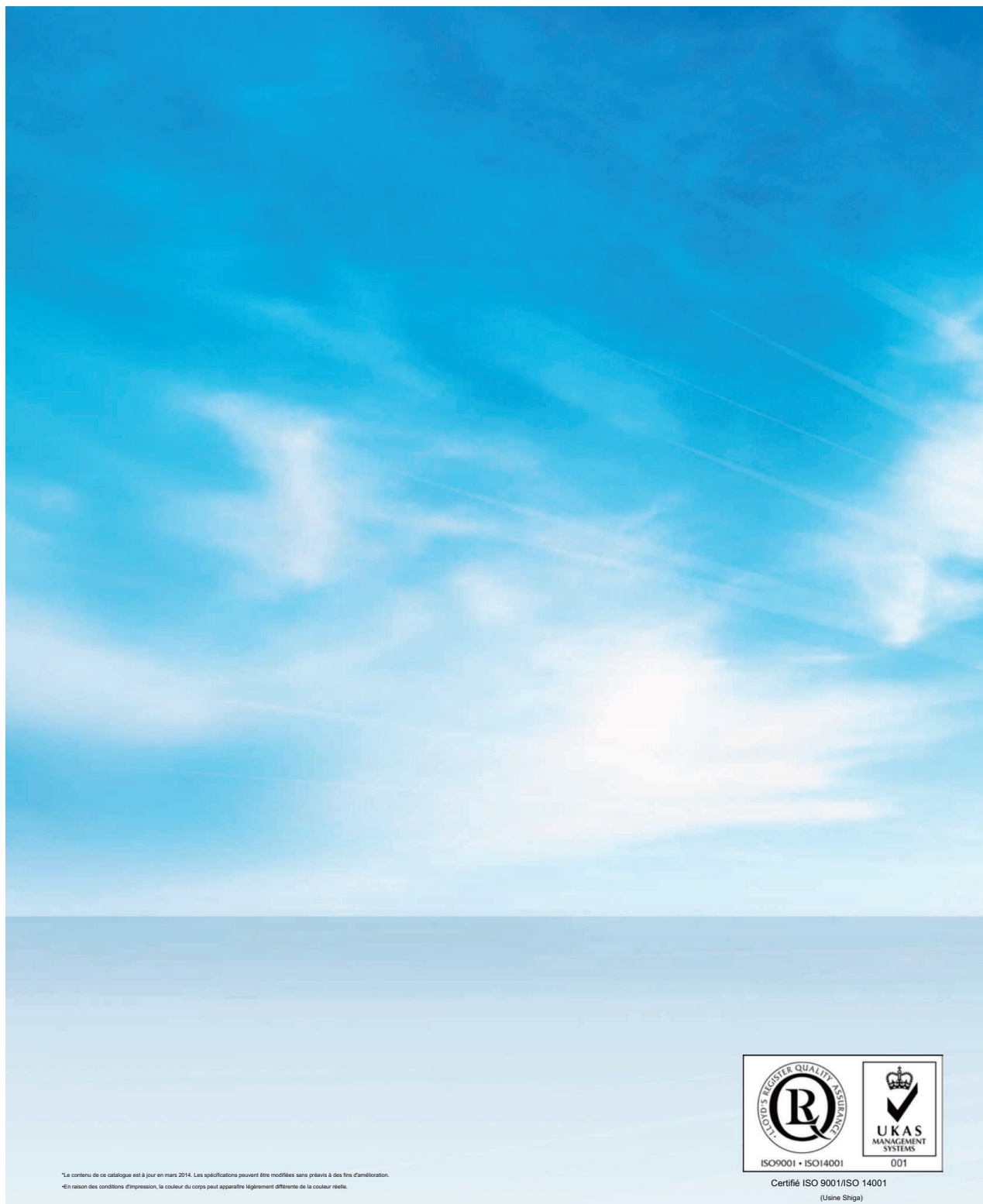
■ Options

Articles optionnels	Pris en charge	Partiellement pris en charge	Aucun réglage
Préfiltre	••••		
Couvercle d'échappement ••••	••••		
Écran anti-poussière de radiateur ••••	••••		
Couvercle d'arbre d'hélice ••••	••••		
Radiateur à ailettes plates ••••	••••		
Triples soupapes	••••		
4 soupapes	••••		
Cinq soupapes	••••		
vitre avant	••••		
Pare-brise (avec essuie-glace et lave-glace)	••••		
Rétroviseur central ••••	••••		
Dégivreur *1	••••		
extincteur	••••		
toile	••••		
chauffage	••••		
Grand miroir	••••		
Soufflets de direction assistée ••••	••••		
Cabine en acier ••••	••••		
Cabine en acier climatisée ••••	••••		
Cabine en acier équipée d'un ventilateur ••••	••••		
Soufflet de vérin d'inclinaison ••••	••••		
Outils de voiture	••••		
Outils, outils à documents	••••		
Rétroviseur arrière ••••	••••		
Feu de travail avant	••••		
Feu de travail arrière	••••		
Phares (LED)	••••		
Feu arrière combiné (LED) ••••	••••		
feu tournant	••••		
Lampe de poche ••••	••••		
Avertisseur sonore de secours à volume élevé ••••	••••		
Alerte de vitesse	••••		
Alarme de ceinture de sécurité ••••	••••		
OK Moniteur	••••		
Cellule de charge simple	••••		
Cellule de charge double	••••		
Pneus J-lug	2	2 •	•
Pneus neige	••		
Pneus uniques	••••		
Pneus colorés	••••		

■ Attachement

Articles optionnels	Réponse	Partiellement pris en charge	Aucun paramètre
Mât haut et bas ••••	••	•	
Mât libre complet	••	•	
Mât à 3 étages entièrement libre	••	•	
Fourche longue	••	•	•
Barre à doigts large	••	•	
Sans dossier	••	•	
Maître	••	•	•
Jauge d'inclinaison	••	•	•
Protection de rampe de spécification portuaire (montage sur mât) ••	••	•	•
Fourche articulée *3	••••		
Déplacement latéral *4	••••		•
Fourchette de changement de vitesse *3	••••		•
Fourche de changement de vitesse à vis *3	••••		
Road Grab 3	••••		
Fourche rotative *3	••••		
Rhum *3	••••		
Sayafork 3	••••		
hydraulique AP	••••		
Fourche de changement de vitesse avec levier de vitesses latéral	••••		

*1 Spécifications de la cabine uniquement
*2 Équipement standard pour 6-7t
*3 VM seulement
*4 VM uniquement. Le VFHM est également disponible pour 6-7t.



*Le contenu de ce catalogue est à jour en mars 2014. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis à des fins d'amélioration.
*En raison des conditions d'impression, la couleur du corps peut apparaître légèrement différente de la couleur réelle.



Certifié ISO 9001/ISO 14001
(Usine Shiga)

UNICARRIERS
ユニキャリア株式会社

Bâtiment Bellport E, 6-22-7 Minamioi, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0013
TÉL. : 03-6730-3200
<http://www.unicarriers.co.jp>

Numéro de catalogue FS08-4B02
SI-1402050

Document non contractuel