

UNICARRIERS
A Lifetime of Trusted Value

FD Series
MOTEUR DIESEL
CHARIOTS ÉLÉVATEURS

6-10 FD60-3•FD70-3•FD80-3•FD100-3



FD Series

6-10 FD60-3•FD70-3•FD80-3•FD100-3



*Les véhicules présentés dans ce catalogue comprennent des équipements en option.



Écologie de pointe et puissance de haut niveau

Équipé d'un nouveau moteur, il est conforme à la réglementation sur les gaz d'échappement de 2012 du ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme et aux normes de 2011 du ministère de l'Environnement pour les véhicules motorisés non routiers. Outre des performances environnementales conformes aux exigences modernes, il allie des performances de pointe à celles du secteur. Les UniCarriers répondent aux exigences du secteur sur tous les plans.

Comparaison avec les modèles existants

Puissance nominale 87 kW/2 200 tr/min

Couple maximal 487 Nm/1 500 tr/min

98 kW/2 200 tr/min

550 Nm/1 500 tr/min



Sûreté et sécurité, pour toujours



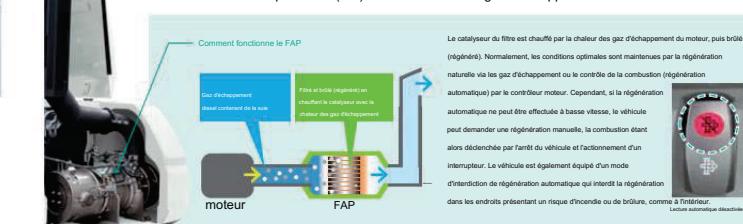
L'utilisation de freins à disque humides scellés garantit non seulement des performances de freinage stables, mais réduit également les coûts de maintenance d'environ 69 %.
(12 000 heures de fonctionnement, coût moyen de service enregistré par notre société)

Grande variation S'aligner

Nom du modèle	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
Capacité de charge	6 000 kg	7 000 kg	8 000 kg	10 000 kg

Système DPF inclus de série

Cet appareil rend les gaz d'échappement diesel plus propres en filtrant la suie contenue dans les gaz d'échappement diesel et en la brûlant, réduisant ainsi considérablement les particules (PM) contenues dans les gaz d'échappement.



Système d'admission et de refroidissement renouvelé



Performances de refroidissement améliorées

Les systèmes d'admission et de refroidissement ont été révisés, notamment l'adoption d'un nouveau filtre à air et l'installation d'un refroidisseur d'huile pour les freins humides, ce qui a entraîné une amélioration significative des performances de refroidissement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique.

Mode ECO



Réduisez la consommation de carburant En optimisant le régime moteur maximal et l'accélération, vous pouvez sélectionner le mode ECO, qui réduit la consommation de carburant jusqu'à 11 % par rapport au mode standard. (Comparaison avec notre test de cycle de travail)

La fonction d'arrêt automatique du moteur empêche le moteur de tourner au ralenti

Le véhicule est équipé d'une fonction qui arrête automatiquement le moteur si l'accélérateur n'est pas actionné pendant un certain temps alors que le frein de stationnement est appliqué.

*Il ne s'arrêtera pas pendant la régénération du DPF.

Équipé d'un mécanisme de verrouillage de déplacement/chargement



Équipé d'un mécanisme de verrouillage qui autorise les opérations de déplacement et de chargement/déchargement uniquement lorsque l'opérateur est en position de travail correcte. Ce dispositif de sécurité prévient les accidents causés par une position instable ou un dysfonctionnement.

*Ce mécanisme arrête la conduite, mais n'actionne pas les freins. Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous descendez du véhicule.



Changement de vitesse automatique, mode 1ère vitesse fixe et fonction de changement de vitesse maximale/limite de vitesse



L'équipement de série comprend un commutateur permettant de passer du mode de changement de vitesse automatique au mode de première vitesse fixe, ainsi qu'un commutateur permettant de passer en mode de limitation de vitesse, empêchant la machine de dépasser une certaine vitesse, même en appuyant sur l'accélérateur. Cela permet de sélectionner le mode de fonctionnement optimal en fonction de l'environnement de travail. Une option permettant de limiter la vitesse maximale à une certaine vitesse est également disponible.



Le désir d'atteindre le sommet

L'aboutissement de la confiance que nous avons créée.



Un cockpit sans stress qui a été amélioré à plusieurs reprises dans un souci de confort



Le cockpit a été modernisé avec des leviers améliorés, un nouveau tableau de bord, un espace pour les jambes élargi et des tapis de sol mieux drainants, qui contribuent tous à un fonctionnement sans stress.

Adopte un nouveau panneau de compteur équipé d'un moniteur LCD multifonction



En mode maintenance, il est possible d'afficher le temps estimé pour changer l'huile et les filtres.



Saisie facultative du mot de passe disponible

L'écran standard affiche toujours le compteur de vitesse, le compteur de carburant, la jauge de température d'eau, le compteur de charge simple (en option), le compteur horaire, etc. *L'écran est éclairé à des fins de photographie.

Le nouveau VCM (Vehicle Control Controller) améliore considérablement les fonctionnalités d'affichage du tableau de bord. Facile à consulter et à utiliser, il contribue également à optimiser les coûts. Un témoin LED est installé sur le côté gauche de l'écran LCD, permettant d'identifier d'un coup d'œil tout problème. De plus, les interrupteurs pour la vitesse du véhicule, le filtre à particules, etc., ont été regroupés près du compteur, améliorant ainsi considérablement son ergonomie.

Différents équipements sont situés de manière centralisée sur un panneau ouvert à une touche, améliorant ainsi la facilité d'entretien



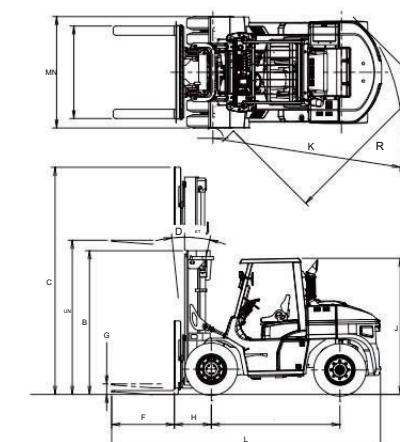
Les capots latéraux du véhicule peuvent être ouverts et fermés d'une simple pression, et à l'intérieur des capots, les composants électriques tels que les fusibles et les boîtiers de relais, les systèmes de carburant tels que la pompe à carburant et le filtre à carburant, ainsi que la batterie sont tous concentrés, ce qui facilite l'entretien.

■ Spécifications standard

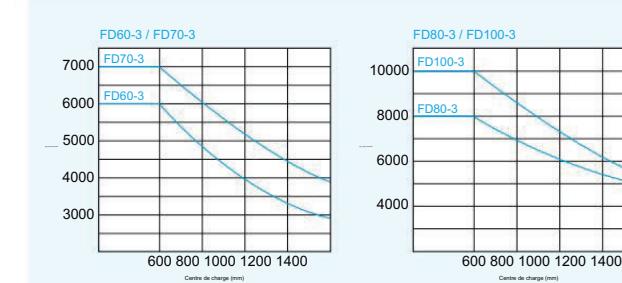
Type de véhicule		FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
Charge maximale	kg	6 000	7 000	8 000	10 000
Centre de charge	mm	600	600	600	600
Portance maximale	mm UN	3 000	3 000	3 000	3 000
Ascenseur gratuit	mm G	205	215	205	205
Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	toi DE	6/12	6/12	6/12	6/12
Vitesse de montée (à vide/chargé)	mm/s	550/530	550/530	500/480	400/380
Vitesse de déplacement (à vide/chargé)	km/h	29,0/27,0	29,0/27,0	28,0/26,0	28,0/26,0
Aptitude à la pente (à vide/chargé)		20/34	21/34	20/28	20/23
Rayon de braquage minimal	mm K	3 380	3 440	3 690	3 930
Longueur de l'aileron d'empâtement à angle droit	mm R	5 250	5 300	5 650	5 900
Profondeur	mm L	4 790	4 860	5 230	5 470
Largeur hors tout	mm M	2 005	2 005	2 175	2 245
Hauteur hors tout (mât)	mm B	2 500	2 500	2 800	2 850
Hauteur totale (protection-bâche)	mm J	2 550	2 550	2 660	2 660
Hauteur de levage maximale	mm C	4 420	4 420	4 420	4 330
Empattement	mm	2 300	2 300	2 500	2 800
Porte-à-faux de la fourche	mm H	615	625	720	715
Dimensions de la fourche	mm F	1220×150×60	1220×150×70	1220×180×75	1220×180×75
Intervalle de réglage de la fourche	mm N	300-1 700	300-1 700	360-1 800	405-2,145
Garde au sol minimale (pas du rail)	mm	200	200	240	240
Poids du véhicule	kg	8 720	9 590	11 550	12 960
Modèle		Isuzu 4HK1-TC	Isuzu 4HK1-TC	Isuzu 4HK1-TC	Isuzu 4HK1-TC
Cylindrée du moteur	cc	5 193	5 193	5 193	5 193
Puissance nominale	kW/tr/min	98,0/2 200	98,0/2 200	98,0/2 200	98,0/2 200
Couple maximal	N·m/tr/min	550/1 500	550/1 500	550/1 500	550/1 500
roue avant	-	8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)
roue arrière	-	8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)

*Sans dossier

■ Dimensions extérieures



■ Tableau de charge



■ Options

	• Pris en charge	▲ Partiellement pris en charge	■ - Aucun réglage
Articles optionnels	••••		
Préfiltre	••••		
Couvercle d'échappement ****	••••		
Système de raccordement à l'échappement du moteur	••••		
Écran anti-poussière de radiateur ****	••••		
Système de suspension pour cabine de conducteur	••••		
Modification de la disposition des feux	••••		
Couvercle d'arbre d'hélice ****			
Radiateur à ailettes plates ****			
Triple soupape	••••		
4 soupapes	••••		
Cinq soupapes	••••		
vitre avant	••••		
Pare-brise (avec essuie-glace et lave-glace)			
Rétroviseur central ****			
Dégivreur *1	▲▲▲▲		
extincteur	••••		
toile	••••		
chauffage	••••		
Grand miroir	••••		
Soufflets de direction assistée ****	••••		
Cabine en acier ****			
Cabine en acier climatisée ****			
Cabine en acier équipée d'un ventilateur ***			
Soufflet de vérin d'inclinaison ****			
Outils de voiture	••••		
Outils, boîtes à documents	••••		
Rétroviseur arrière ***			
Feu de travail avant	••••		
Feu de travail arrière	••••		
Phares (LED)	••••		
Feu arrière combiné (LED) ****			
feu tournant	••••		
Lampe de poche			
Avertisseur sonore de secours à volume élevé			
Alerte de vitesse	••••		
Alarme de ceinture de sécurité			
OK Moniteur	••••		
Cellule de charge simple	••••		
Pneus J-lug	2 2 •		•
Pneus neige	••		
Pneus uniques	••••		
Pneus colorés	••••		

■ Attachement

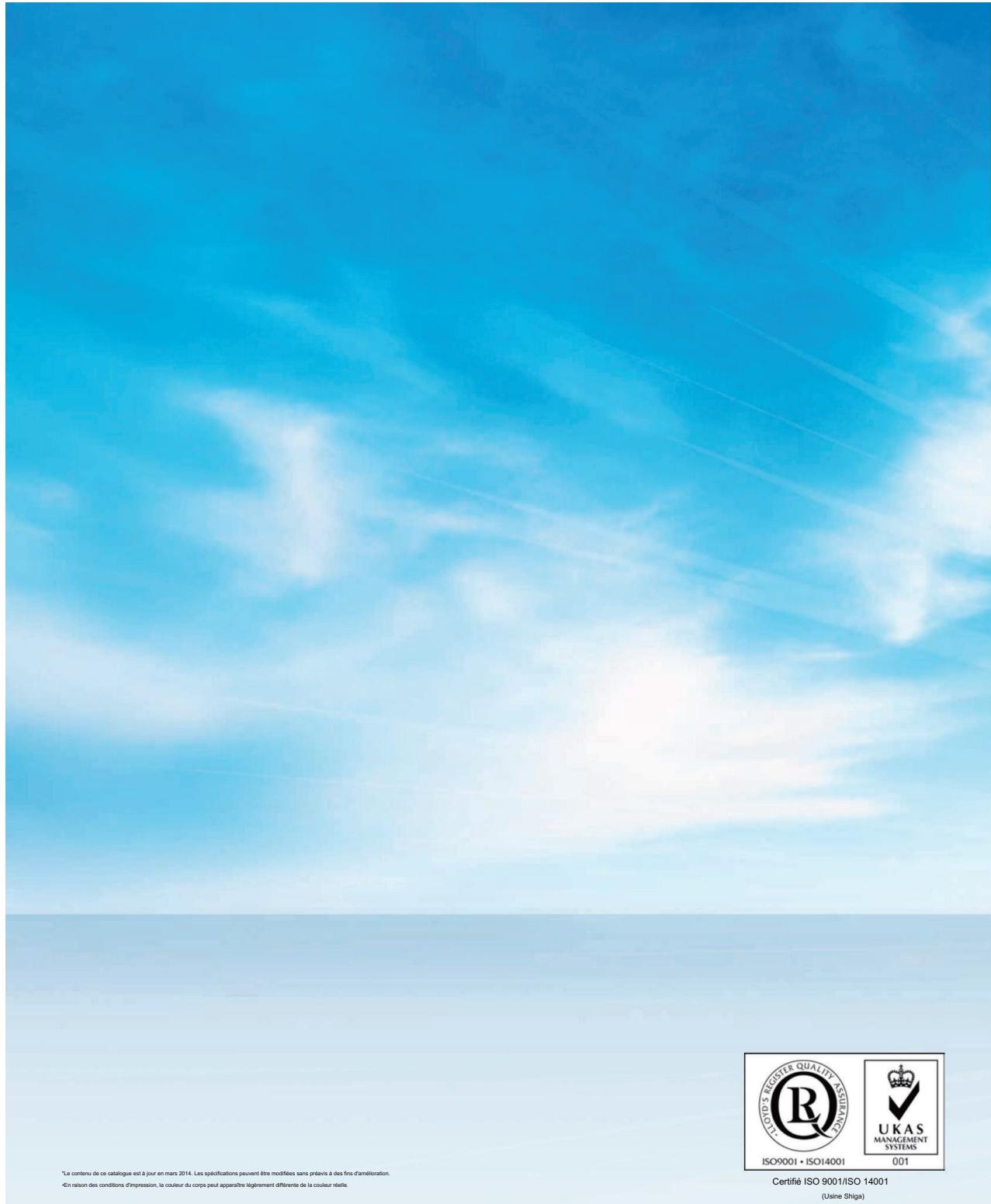
	• Réponse	▲ Partiellement pris en charge - Aucun paramètre
Articles optionnels		
Mât haut et bas		
Mât libre complet	••	•
Mât à 3 étages entièrement libre	••	•
Fourche longue	••	•
Barre à doigts large	••	•
Sans dossier	••	•
Maîtresse	••	•
Jauge d'inclinaison	••	•
Protection de rampe de spécification portuaire (montage sur mât) ..		•
Fourche articulée *3	▲▲▲	
Déplacement latéral *4	▲▲▲	▲
Fourche de changement de vitesse *3	▲▲▲	▲
Road Grab 3 ▲▲▲		
Fourche rotative *3 ▲▲		
Rhum *3	▲▲	
Sayfork 3	••••	
Hydraulique AP	••••	
Fourche de changement de vitesse avec levier de vitesses latéral		

*1 Spécifications de la cabine uniquement

*2 Équipement standard pour 6-7t

*3 VM seulement

*4 VM uniquement. Le VFHM est également disponible pour 6-7t.



*Le contenu de ce catalogue est à jour en mars 2014. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis à des fins d'amélioration.
*En raison des conditions d'impression, la couleur du corps peut apparaître légèrement différente de la couleur réelle.



Certifié ISO 9001/ISO 14001
(Usine Shiga)