

XF15-18

Chariot élévateur thermique
capacité 1T5 et 1T8



HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS

Spécifications de la série XF15 ~ 18 (1T5 / 1T8)

		HANGCHA			
		XF15G	XF15D	XF18G	XF18D
Caractéristiques	1.1 Marque				
	1.2 Modèle				
	1.3 Energie	Gaz	Diesel	Gaz	Diesel
	1.5 Capacité	Q (kg)	1500	1500	1750
	1.6 Centre de la charge	C (mm)	500	500	500
	1.7 Porte à faux avant (côte x)	X (mm)	405	405	405
	1.8 Porte à faux arrière	mm	405	405	430
	1.9 Empattement	y (mm)	1475	1475	1475
	2.1 Poids	kg	2650	2650	2760
Poids	2.2 Répartition du poids avec charge Av/Ar	kg	3660/490	3660/490	3995/520
	2.3 Répartition du poids sans charge Av/Ar	kg	1240/1410	1240/1410	1225/1540
	3.2 Dimensions pneu avant		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
Pneus, chasis	3.3 Dimensions pneu arrière		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR
	3.6 Voie avant	b10 (mm)	900	900	900
	3.7 Voie arrière	b11 (mm)	920	920	920
Dimensions	4.7 Hauteur au toit (* cabine fermée)	h (mm)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)
	4.20 Longueur au tablier	l2 (mm)	2285	2285	2310
	4.21 Largeur hors tout	b1 (mm)	1080	1080	1080
	4.22 Dimensions des fourches standard Lxdh	B (mm)	1150x100x35	1150x100x35	1150x100x35
	4.31 Garde au sol, avec une charge sous le mât	m1 (mm)	115	115	115
	4.32 Garde au sol, au milieu du chariot	m2 (mm)	140	140	140
	4.35 Rayon de braquage	Wa (mm)	1990	1990	2015
	4.36 Rayon braquage avec charge + dégagement	mm	2395	2395	2420
Performances	5.1 Vitesse de déplacement avec/sans charge	km/h	(~20)	~19	(~20)
	5.2 Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.530/-	0.680/-	0.530/-
	5.3 Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0.500/-	0.500/-	0.500/-
	5.5 Puissance au crochet avec/sans charge	N	(19000/-)	16800/-	(19000/-)
	5.7 Gravisement, avec/sans charge ***	%	(37/-)	34/-	(37/-)
Moteur et transmission	7.1 Moteur fabricant/type		GCT GK21	KUBOTA V2607	GCT GK21
	7.2 Emissions STD		EU StageV	EU StageV Tier4F	EU StageV
	7.3 Puissance moteur (DIN ISO 1585)	kw	38,4	37,4	38,4
	7.4 Vitesse de rotation	min	2700	2400	2700
	7.5 Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/(cm3)	4/2065	4/2615	4/2065
	7.6 Voltage de la batterie/Puissance	V/Ah	12/60	12/90	12/60
	7.7 Couple nominal	Nm/r/min	151/1600	171.5/1500	151/1600
	7.8 Alésage x course	mm	89x83	87x110	89x83
	7.9 Transmission		HANGCHA OKAMURA	HANGCHA	HANGCHA OKAMURA
	7.10 Type de transmission		Powershift	Powershift	Powershift
	7.11 Nb rapport Avant/Arrière		1/1	1/1	1/1
	10.1 Puissance disponible pour accessoire	bar	145	145	145
	10.4 Capacité du réservoir	L	28	50	28

Mât de la série XF15 ~ 18 (1T5 / 1T8): (pneus gonflables)

Type	Modèle	Hauteur de levée h1	Hauteur hors tout		Levée libre h2		Porte à faux avant		Inclinaison		Capacité				
			Abaisé h3	Déployé h4	Sans dossier	Avec dossier					Centre de gravité à 500 mm				
											Roues simples	Roues jumelées			
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	1,5t	1,75t	1,5t	1,75t			
Mât duplex grande visibilité	X15M200	2000	1495	2565	2955	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M250	2500	1745	3065	3455	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M270	2700	1845	3265	3655	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M300	3000	1995	3565	3955	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M330	3300	2145	3865	4255	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M365	3600	2245	4065	4455	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M370	3700	2395	4265	4655	155	155	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15M400	4000	2595	4600	4955	155	155	405	410	6	12	1500	1650	1500	1700
	X15M430	4300	2745	4900	5255	155	155	405	410	6	6	1450	1600	1450	1650
	X15M450	4500	2845	5100	5455	155	155	405	410	6	6	1400	1550	1400	1600
	X15M470	4700	2945	5300	5655	155	155	405	410	6	6	1350	1500	1350	1550
	X15M500	5000	3095	5600	5955	155	155	405	410	6	6	1300	1450	1300	1500
Mât duplex levée libre	X15M550	5500	3345	6100	6455	155	155	405	410	6	6	1250	1400	1150	1300
	X15M600	6000	3595	6600	6955	155	155	405	410	6	6	1200	1350	1050	1150
	X15U200	2000	1560	2585	2945	975	615	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U250	2500	1810	3085	3445	1225	865	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U270	2700	1910	3285	3645	1325	965	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U300	3000	2010	3590	3950	1425	1065	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U330	3300	2160	3885	4245	1575	1215	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U350	3500	2260	4085	4445	1675	1315	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U370	3700	2360	4285	4645	1775	1415	405	410	6	12	1500	1750	1500	1750
	X15U400	4000	2560	4585	4945	1975	1615	405	410	6	12	1500	1650	1500	1700
	X15N400	4000	1970	4680	4955	1300	1025	420	425	6	6	1400	1550	1400	1600
	Mât triplex levée libre	X15N430	4300	2070	4980	5255	1400	1125	420	425	6	6	1350	1500	1350
X15N450		4500	2120	5130	5455	1500	1175	420	425	6	6	1300	1450	1300	1500
X15N470		4700	2170	5380	5750	1585	1225	420	425	6	6	1250	1400	1250	1450
X15N500		5000	2270	5595	5955	1685	1325	420	425	6	6	1200	1350	1250	1450
X15N550		5500	2470	6095	6455	1885	1525	420	425	3	6	950	1050	1150	1300
X15N600		6000	2720	6730	7055	2100	1775	420	425	3	6	700	750	1050	1150
X15N670		6500	2870	7180	7455	2200	1925	420	425	3	6	800	800	900	900

Avec tablier à déplacement latéral rapporté, réduire la capacité de 150Kg, avec tablier intégré, réduire de 100Kg.

