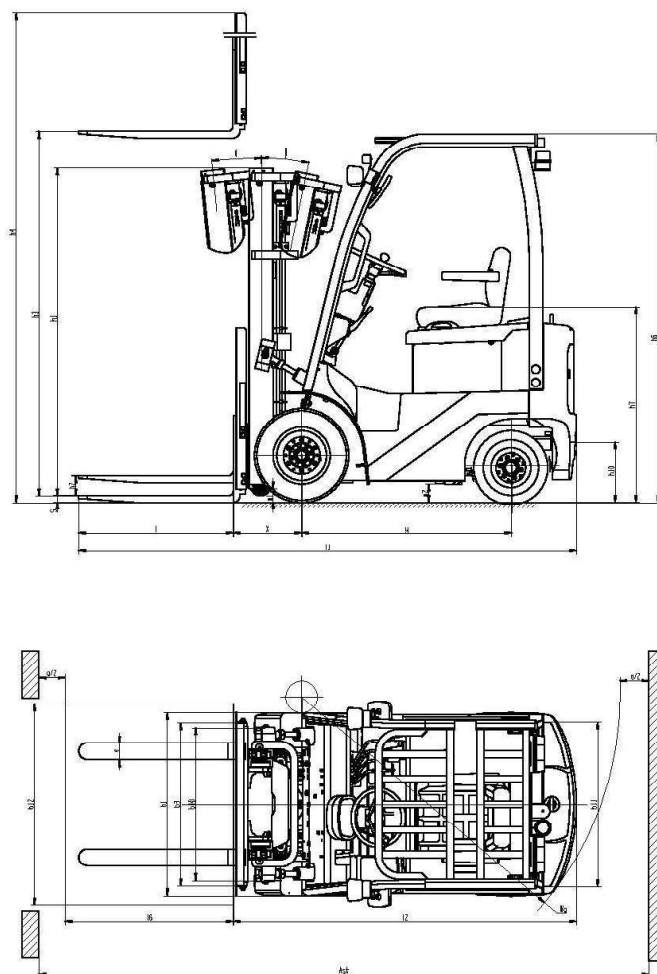


Baoli KBE 15-18



1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBE 15	KBE 18
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Électrique	Électrique
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.5	1.75
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	404	404
1.9	Empattement	y (mm)	1250	1250
2.1	Poids de service	Kg	3060	3260
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	3880/680	4260/750
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1260/1800	1340/1920
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		PN	PN
3.2	Pneus avant dimensions		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.3	Pneus arrière dimensions		5,00-8-8PR	5,00-8-8PR
3.5	Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)		2x/2	2x/2
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	890	890
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	920	920
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	1995	1995
4.3	Levée libre	h2 (mm)	122	122
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4042	4042
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2199	2199
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1130	1130
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	210	210
4.19	Longueur total	l1 (mm)	2960	3010
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2040	2090
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1090	1090
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	II A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	968	968
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	112	112
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	100	100
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	3498	3548
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3298	3348
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1894	1944
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	1120	1145
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	13/15	13/15
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,360/0,440	0,360/0,440
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,410/0,420	0,410/0,420
5.8	Maximum inclinaison avec/sans charge	%	12/15	12/15
5.10	Frein de service		Electromécanique	Electromécanique
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	8	8
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	10	10
6.4	Capacité nominale de voltage de la batterie K5	V/Ah	48 / 400/440/480	48 / 400/440/480
6.5	Poids de la batterie (minimum)	kg	680~820	680~820
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	5.3	5.4
10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	160	160
10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053	dB (A)	≤75	≤75



KBE15-18

Document non contractuel

Type de Mât	KBE 15							
	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	2500	1500	1350	1745	3542	162	162	6/12
	2700	1500	1350	1845	3742	162	162	6/12
	3000	1500	1350	1995	4042	162	162	6/12
	3250	1500	1350	2120	4292	162	162	6/12
	3300	1500	1350	2145	4342	162	162	6/12
	3500	1500	1350	2245	4542	162	162	6/12
	3600	1400	1250	2295	4642	162	162	6/12
	3660	1400	1250	2325	4702	162	162	6/12
	3700	1400	1250	2345	4742	162	162	6/12
	3750	1400	1250	2370	4792	162	162	6/12
	4000	1400	1250	2545	5042	162	162	6/8
VFM duplex avec levée libre	2500	1500	1350	1745	3542	1225	743	6/12
	2700	1500	1350	1845	3742	1325	843	6/12
	3000	1500	1350	1995	4042	1475	993	6/12
	3250	1500	1350	2120	4292	1600	1118	6/12
	3300	1500	1350	2145	4342	1625	1143	6/12
	3500	1500	1350	2245	4542	1725	1243	6/12
	3600	1400	1250	2295	4642	1775	1293	6/12
	3660	1400	1250	2325	4702	1805	1323	6/12
	3700	1400	1250	2345	4742	1825	1343	6/12
	3750	1400	1250	2370	4792	1850	1368	6/12
VFHM triplex avec levée libre	4000	1400	1250	2545	5042	2025	1543	6/8
	4000	1300	1150	1930	5040	1400	930	6/6
	4350	1250	1100	2055	5390	1525	1055	6/6
	4500	1200	1050	2105	5540	1575	1105	6/6
	4700	1100	950	2175	5740	1645	1175	6/6
	4800	1100	950	2205	5840	1675	1205	6/6
	5000	900	750	2305	6040	1775	1305	6/6
	5400	600	450	2430	6440	1900	1430	3/6
	5500	500	350	2455	6540	1925	1455	3/6
	6000	400	250	2655	7040	2125	1655	3/6

KBE 18								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	2500	1750	1600	1745	3542	162	162	6/12
	2700	1750	1600	1845	3742	162	162	6/12
	3000	1750	1600	1995	4042	162	162	6/12
	3250	1750	1600	2120	4292	162	162	6/12
	3300	1750	1600	2145	4342	162	162	6/12
	3500	1750	1600	2245	4542	162	162	6/12
	3600	1600	1450	2295	4642	162	162	6/12
	3660	1600	1450	2325	4702	162	162	6/12
	3700	1600	1450	2345	4742	162	162	6/12
	3750	1600	1450	2370	4792	162	162	6/12
	4000	1600	1450	2545	5042	162	162	6/8
VFM duplex avec levée libre	2500	1750	1600	1745	3542	1225	743	6/12
	2700	1750	1600	1845	3742	1325	843	6/12
	3000	1750	1600	1995	4042	1475	993	6/12
	3250	1750	1600	2120	4292	1600	1118	6/12
	3300	1750	1600	2145	4342	1625	1143	6/12
	3500	1750	1600	2245	4542	1725	1243	6/12
	3600	1600	1450	2295	4642	1775	1293	6/12
	3660	1600	1450	2325	4702	1805	1323	6/12
	3700	1600	1450	2345	4742	1825	1343	6/12
	3750	1600	1450	2370	4792	1850	1368	6/12
	4000	1600	1450	2545	5042	2025	1543	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4000	1508	1358	1930	5040	1400	930	6/6
	4350	1450	1300	2055	5390	1525	1055	6/6
	4500	1350	1200	2105	5540	1575	1105	6/6
	4700	1250	1100	2175	5740	1645	1175	6/6
	4800	1150	1000	2205	5840	1675	1205	6/6
	5000	900	750	2305	6040	1775	1305	6/6
	5400	700	550	2430	6440	1900	1430	3/6
	5500	600	450	2455	6540	1925	1455	3/6
	6000	450	300	2655	7040	2125	1655	3/6

Rev 2.11.1.3 - 02-2023

Document non contractuel