

ATLANTIQUE ACS

4A LA GROISINIERE
44270 SAINT ETIENNE DE MER MORTE
Tél : 09 60 12 83 11
Fax : 02 40 80 46 40
N° Siret : 83412436400011 RCS NANTES

Rapport de VGP

Vérificateur	Inspecteur Technique
KE	KYLLIAN ESNAULT

Rapport N°	Date d'inspection
170125K1	17/01/2025

Propriétaire	Lieu d'intervention
NOVELIS	SGT Rezé, 3 rue de l'île mace 44400

Equipement concerné				
Marque UNICARRIERS	Type – Modèle QX2-25	N° Série 1Q2E701276	N° Parc 11777	Année 2018
N° Immatriculation	Caractéristiques CHARIOT INDUSTRIEL ELECTRIQUE 2T5 Équipé TDL.			
Kilométrages / Heures lues au compteur 5779 H				

Présence des manuels		Présence des rapports réglementaires	
Notice d'instruction	OUI	(Re)Mise en service	OUI
Registre de sécurité	NON	Certification CE	OUI
Carnet d'entretien	NON		

Conditions de l'inspection
Les conditions de l'inspection notamment les moyens adaptés mis à la disposition de notre inspecteur technique et l'état de propreté de la machine ont permis la bonne exécution de l'intervention

Conclusion - Avis général
IL CONVIENT DE LEVER LES ANOMALIES D2,G2,G6 POUR LE MAINTIEN EN SERVICE, VOIR RAPPORT CI JOINT.

ARRETE DU 1 MARS 2004

Prochaine Vérification AVANT le	Périodicité
17/07/2025	6 MOIS

Un exemplaire de ce document doit être place dans la machine. Le rapport doit être archive conformément à la législation.

ATLANTIQUE ACS

Vérificateur	Rapport N°
KE	170125K1

Légende :

« NE » = Non équipé

« OK » = Aucune anomalie

« A » = Anomalie(s) constatée

« O » = Observation : Examen visuel de l'état physique de la partie à examiner avec éventuellement démontage de carters ou capots.

Par carter et capots, faut entendre protecteurs ou dispositifs de protection tels que définis dans l'annexe du décret 92-767.

« F » = Fonctionnement : Vérification de fonctionnement ; il ne s'agit pas de vérifier les performances mais simplement si le fonctionnement est correct.

« E » Essai avec charge : Essai de fonctionnement en charge : les valeurs des charges indiquées dans le tableau de charge ou notice d'instruction ainsi que des charges et portées utilisées pour la réalisation doivent figurer dans le présent rapport.

NE			OK	A
A Châssis				
	A.1	Châssis	O	X
	A.3	Vérin(s) de direction	F	X
X	A.4	Vérin(s) de blocage	F	
X	A.5	Vérin(s) de lame	F	
X	A.6	Patins stabilisateurs	F	
	A.9	Ancrage de l'équipement	F	X
	A.12	Marche pieds	O	X
	A.13	Garde-corps / Main courante	O	X
	A.14	Points d'arrimage (Manutention)	O	X
	A.15	Structure de protection (Ancrage)	O	X
B Train Porteur				
	B.1	Pneumatiques	O	X
	B.2	Jantes	O	X
C Transmission				
	C.1	Ponts - Différentiel els	F	X
	C.2	Freins - Dispositifs d'arrêt	O	X
X	C.3	Cardans	F	
	C.4	Boite de transfert	F	X
	C.5	Boite de vitesse	F	X
	C.6	Convertisseur / Embrayage	F	X
	C.7	Moteurs de translation	F	X
D Equipements				
	D.1	Mécano soudure	O	X
	D.2	Articulations Axes et Bagues	F	X
	D.3	Vérin(s) d'équipement	F	X
	D.4	Outil(s)	F	X
	D.5	Tablier de fourches	O	X
	D.6	Fixation de l'outil	F	X
	D.7	Protection	O	X
	D.8	Point(s) de préhension	O	X
	D.10	Chaînes de levage	F	X
	D.11	Liaisons - Raccordements	O	X
F Groupe de puissance				
	F.1	Protection (capotages)	F	X
X	F.2	Isolations phoniques	O	
X	F.3	Moteur(s) thermique(s)	F	
X	F.5	Protections parties tournantes	F	
X	F.6	Filtration air	O	
X	F.7	Echappement	F	
X	F.8	Courroies d'entraînement	F	
X	F.9	Radiateur(s)	O	
	F.10	Pompe(s)	O	X
	F.11	Démarrateur / alternateur (Autres...)	O	X
	F.12	Réservoirs	O	X
	F.13	Distributeur(s) / huile hydrauliques	O	X

NE			OK	A
G Poste de conduite				
	G.1	Moyens d'accès	O	X
	G.2	Cabine / visibilité	O	X
	G.3	ROPS FOPS TOPS	O	X
X	G.5	Rétroviseurs	O	
	G.6	Essuie / Lave glace	F	X
	G.7	Siège et fixations	F	X
	G.8	Ceinture de sécurité	F	X
	G.9	Tableau de bord	O	X
	G.10	Compteur de vitesse / Hora mètre	O	X
	G.11	Eclairage routier et de travail	F	X
	G.12	Avertisseur(s)	F	X
X	G.14	Ventilation chauffage clim	F	
	G.15	Gyrophare	F	X
X	G.16	Extincteur	O	
H Organes de commande				
	H.1	Contacteur de démarrage	F	X
	H.2	Freins de service	F	X
	H.3	Frein de parking	F	X
	H.5	Système de commandes	F	X
	H.6	Arrêt(s) moteur	F	X
	H.7	Arrêt(s) urgence	F	X
I Electricité				
	I.1	Batterie(s)	O	X
	I.2	Coupe batterie	F	X
	I.3	Câblage	O	X
J Plaques indicatrices				
	J.1	Plaque constructeur	O	X
	J.2	Plaque niveau sonore	O	X
	J.3	Plaques et pictogramme. de sécurité	O	X
	J.4	Identification commande	O	X
K Dispositifs de verrouillage hydraulique				
X	K.1	Sur Vérins de flèche/Ciseaux	E	
X	K.4	Sur Vérins de l'outil	E	
X	K.5	Sur Vérins de stabilisateurs	E	
	K.6	Verrou. Hydro. vérin de coulissement	E	X
L Mécanismes de sécurité				
X	L.1	Indicateur Limiteur de charge	E	
X	L.3	Limiteur de moment	E	
X	L.12	Blocage tourelle	E	
	L.15	Dispositif de sécurité démarrage	F	X
	L.16	Annulation des commandes	E	X
M Cosignes de sécurité				
	M.1	Registre de sécurité	O	X
	M.2	Tableau de charge	O	X
	M.3	Adéquations accessoires de levage	O	X
	M.4	Consignes de sécurité	O	X

ATLANTIQUE ACS

Vérificateur	Rapport N°
KE	170125K1

COMPTE RENDU DE LA VERIFICATION

Description des anomalies ou défauts observés	Anomalie levée le	Signature du responsable
D2- Verrouillage d'axe sur vérin d'inclinaison du mat coter droit Desserré !!! G2- Mauvaise fixation de la vitre arriere (ne tien plus qu'avec une seul charnière) !!! G6- Essuie glace arriere inopérant		

Essai avec charge

CMU 1700 KGS AVEC ÉQUIPEMENT
TEST = 1700 KGS

TEST OK