

Centre de contrôle

ACHV
 PARC VENDEE SUD LOIRE 2
 BOUFFERE
 85600 MONTAIGU VENDEE

tél. 02 51 42 08 24 fax 02 51 09 94 60

j.rondeau@achv.fr

**(C) Contrôle général périodique**

n° i2-558379

Date du contrôle 07/12/2022

Exploitant du matériel

NOVELIS
 ZI CROIX BOIZIAU BP311
 LA GUYONNIERE
 85603 MONTAIGU CEDEX

Matériel

Immatriculation - N°Chassis	-
N° de série	D1F4E700113
Marque	UNICARRIERS
Catégorie - Type	Chariot frontal - D1F4A35Q
Centre de gravité	
Capacité	3550
N°Parc	10439

1. Documents présentés

Carnet de bord, notice d'instructions	non
Carnet de maintenance	non
Déclaration de conformité	non
Rapport de mise en service	non
Dernier rapport de vérification	non
Marquage CE	oui

2. Examen préalable à la vérification

Equipement 1	
Equipement 2	
Equipement 3	
Horamètre	10117
Présence des charges suffisantes	oui
Présence d'une zone de sécurité	oui
Mise à disposition de personnel	oui
Présence des moyens utiles à la manutention des charges	oui

3. Examen préalable au contrôle

Adresse de réalisation de la vérification si différente de celle de l'exploitant : Agence

4. Équipement de voie publique

Niveau de bruit	sans objet
Niveau fumée	sans objet
Dispositif d'éclairage (*)	sans objet
Gabarit autorisé (*)	sans objet
Rétroviseurs (*)	sans objet
Gyrophares (*)	sans objet
Observations :	

5. Plaques indicatrices

Plaque capacité (*)	bon
Identification accessoires	bon
Consigne de sécurité (*)	bon
Source d'énergie	Gasoil
Plaques constructeur	bon
Observations :	

6. Équipement électrique (Batteries de traction)

Coffre	sans objet
Niveaux d'eau	sans objet
Etats connexions	sans objet
Etat des prises	sans objet
Observations :	

7. Equipement gaz

Support de la fixation bouteille	sans objet
Canalisation d'alimentation	sans objet
État de la lyre bouteille	sans objet
Observations :	

8. Structure / châssis

État et fixation contre-poids	bon
Aspect général	bon
L'appareil a-t-il été nettoyé pour la vérification	oui
Observations :	

9. Poste de conduite

Arrêt d'urgence	bon
Contacteur à clés	bon
Sécurité de démarrage si transmission engagée	bon
Accès cabine	bon
Etat cabine (déformation, oxydation)	bon
Marquage ROPS ET FOPS	sans objet
Avertisseur sonore	bon
Essuie-glaces	bon
Siège et fixations	bon
Cache pédale anti dérapant	bon
Sécurité siège	bon
Ceinture de sécurité	bon
Caméra	sans objet
Rétroviseurs extérieurs (si cabine fermée)	bon
Eclairage route et travail	bon
Gyrophare	bon
Avertisseur de recul	bon
Extincteur	sans objet
Observations :	

10. Organes de commandes

Tableau de bord	bon
Identifications des commandes	bon
Distributeur et ses commandes	bon
Observations :	

11. Translation

Frein de service	bon
Frein d'immobilisation	bon
Commande de direction	bon
Vérin de direction	bon
Absence de jeu dans la direction	bon
Commande de translation	bon
Etats des pneumatiques / bandages	bon
Etats des jantes	bon
Observations :	

12. Mécanisme d'élévation de charge

Mât simple, double, triple, rétractable	bon
Galets, guidage, butées	bon
Tablier porte-fourches	bon
Arrêteurs aux extrémités du tablier	bon
Translateur	bon
Chaîne (allongement <3%) (*)	bon
Flexibles et canalisation rigide	bon
Protection des flexibles de pression à moins d'1 mètre	bon
Poulies	bon
Vérin d'élévation	bon

12. Mécanisme d'élévation de charge (suite)

Vérins d'inclinaisons	bon
Vérins de translation	bon
Fourches (usure <10%) (*)	défaut
Verrouillage des fourches	bon
Dosseret d'appuie-charge	sans objet
Equipement divers	sans objet

13. Groupe de puissance

Niveaux (huile moteur, hydraulique et refroidissement)	bon
Absence de fuites	bon
Protections des partie en mouvements	bon
Présence et fixations des capots	bon
Réservoirs (oxydation, étanchéité, état des bouchons)	bon
Canalisations d'alimentation	bon
Echappement (état, protection des points chauds)	bon
Niveau de bruit	bon
Niveau de fumée	bon
Batteries (état et fixation)	bon
Coupe batteries (état et fixation)	bon
Radiateur	bon
Etanchéité	bon
Observations :	

14. Efficacité de fonctionnement

Frein d'immobilisation (efficacité de fonctionnement) (*)	bon
Frein de service (efficacité fonctionnement) (*)	bon
Dispositifs de sécurité (*)	bon
Observations :	

15. Les charges d'essais dynamiques

Charge d'essais (D1) en Kg (Charge maximale à la distance et hauteur normalisées)	bon
Charge d'essais (D2) en Kg (Charge maximale à la distance normalisée et la hauteur maximale)	bon
Indication de la capacité nominale et du centre de gravité maximal	3550kg à 500mm
Limitation charge à moins de 1.1	bon
Dispositifs descente de charges (*)	bon
Charge employée (en Kg)	2500
Observations :	

16. La mobilité

Prise et levée charge 1 à environ 300 mm	bon
Inversion de marche	bon
Marche Av et AR jusqu'à vitesse maxi	bon
Marche AV et AR, efficacité du freinage	bon
Observations :	
Virages successifs	bon

Observations

12. Mécanisme d'élévation de charge,
Observations
Présence de rouille sur les fourches

Conclusion du contrôle

Le Chariot élévateur peut-il être utilisé en toute sécurité (sous réserve qu'il soit tenu compte des défauts et observations éventuels ci-dessus) ?

PEUT ÊTRE MAINTENU EN SERVICE

Numéro d'identification (macaron)	1194158
Nom du vérificateur	Duval
Périodicité	6 mois
Date limite de validité	06/06/2023
Vérification réalisée suivant les textes de référence pour la France : Arrêté du 1er mars 2004 et Circulaire DRT n° 2005-04 du 24 mars 2005	

Nom et signature du responsable du matériel