

BASCULEUR ELECTROMANUEL AVEC ÉLÉVATION INITIALE EBT 10i



1000 kg



1300-1500mm



<115°



304
Stainless
Steel

- Design hygiénique innovant
- Châssis résistant aux environnements corrosifs
- Structure robuste et durable
- Basculement électrique
- Systèmes électroniques avec protection IP65

Le basculeur ULMA Inoxtruck ore une manipulation/retournement de charges ergonomique, grâce au système de basculement à 115°. Cet équipement bénéficie d'un design hygiénique permettant un nettoyage quotidien pour limiter les risques de contamination microbologique, et d'un système ergonomique de préhension permettant le basculement sur tapis roulants ou conteneurs, sans effort.



Voir vidéo



200 mm



1200 mm



1000 mm



800 mm



Design Hygiénique Innovant

Châssis et fourches totalement ouverts, compartiments étanche pour le système de levage, l'électronique et la commande à bouton de levée/descente (IP65). Sa conception est ce qui le caractérise le mieux: structure ouverte et soudures continues empêchent l'accumulation de saletés et permettent le nettoyage quotidien sans affecter son fonctionnement.

Ergonomie et Rendement

Design ergonomique de la poignée, boutons de commandes hydrauliques et d'arrêt d'urgence sur la commande à bouton offrent à l'opérateur des manipulations aisées et sans stress pendant le transport et le déchargement des denrées. De plus, l'entonnoir et l'angle de basculement réglables, permettent de travailler avec des conteneurs de tailles différentes.

100% Acier Inoxydable

Fabrique à 100% en acier inoxydable, incluant le système hydraulique.

Maintenance minimum

Tous les roulements sont étanches et auto-lubrifiés. Toutes les pièces en mouvement sont équipées de roulements en polymères sans entretien. La batterie étanche type gel, incluse, est sans entretien.

Caractéristiques			
1.1	Fabricant (Abréviation)		ULMA Inoxtruck
1.2	Modèle		EBT10i
1.3	Alimentation: électrique, diesel, gaz		Batterie
1.4	Conducteur: manuel, accompagnant, debout, assis		Manuel
1.5	Capacité de charge	Q kg	1000
1.6	Centre de gravité de la charge	C mm	600
1.8	Distance de la charge	X mm	920
1.9	Empattement	Y m	1518
1.10	Châssis		AISI 304L
1.11	Tôle		AISI 304L
Poids			
2.1	Poids (avec charge nominale et batterie)	kg	1473
2.2	Charge par essieu avec charge (côté timon/charge)	kg	946/526
2.3	Charge par essieu sans charge (côté timon/charge)	kg	83/389
Roues, Groupe Motopropulseur			
3.1	Type de bandages: P=Polyuréthane, PA=Polyamide (nylon), Vul=Vulkollan, (côté timon/charge)		PA/PA
3.2	Dimensions roues (roues directrices)		160 X 40
3.3	Dimensions roues (roues porteuses)		82 X 78
3.5	Nombre de roues, côté timon/charge (x=motrice)		2/4
3.6	Voie (au centre des roues), côté timon	b10 mm	970
3.7	Voie (au centre des roues), côté charge	b11 mm	385
Dimensions			
4.5	Hauteur totale avec fourches levées	h4 mm	2740
4.9	Hauteur du timon (minimum/maximum)	h14 mm	910
4.15	Hauteur des fourches abaissées	h13 mm	90
4.16	Élévation initiale	h2 mm	290
4.19	Longueur totale	l1 mm	1895
4.20	Longueur au talon des fourches	l2 mm	695
4.21	Largeur totale	b1 mm	1310
4.22	Dimensions des fourches (épaisseur/largeur/longueur)	s/e/l mm	61/195/1200
4.25	Ecartement extérieur des fourches (minimum/maximum)	b5 mm	570
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement (fourches abaissées)	m2 mm	25
4.34a	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200mm en long	Ast mm	2475
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1700
4.42	Hauteur de déversement	ht mm	1240-950
4.43	Angle de déversement	°	115
Performances			
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	s	22-18/17-12
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	s	18-12/18-12
Moteur Électrique			
6.2	Moteur de levage (15% en temps)	DC kW	2
6.4	Tension/capacité C20	V/Ah	12/85
6.5	Poids de la batterie	kg	25,1

Les produits ULMA Inoxtruck sont en constante évolution. De ce fait, les produits, options et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

OPTIONS:

- Télécommande sans fil
- Acier inoxydable AISI 316L

