



RX 60 Caractéristiques Techniques Chariots électriques

RX 60-35 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-40 (Plus)|Li-Ion

RX 60-40 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-45 (Plus)|Li-Ion

RX 60-45 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-50 (Plus)|Li-Ion

RX 60-50 (Plus)/600|Li-Ion



first in intralogistics



RX 60-35/50 Chariot électrique
Il peut tout faire, Sauf polluer

Fiche technique établie selon les directives VDE 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les équipements de roues, mât, équipements surbaissés, accessoires, etc.



		STILL RX 60-35 (Plus) 600 Li-Ion	STILL RX 60-40 (Plus) 600 Li-Ion	STILL RX 60-40 (Plus) 600 Li-Ion	STILL RX 60-45 (Plus) 600 Li-Ion	STILL RX 60-45 (Plus) 600 Li-Ion	STILL RX 60-50 (Plus) 600 Li-Ion	STILL RX 60-50 (Plus) 600 Li-Ion
Caractéristiques								
1.1	Consommateur							
1.2	Modèle (type)							
1.3	Modèle (type) numéroté							
1.4	Motorisation							
1.5	Utilisation							
1.6	Capacité nominale/charge	0 kg	3500 kg	4000 kg	4500 kg	4900 kg	525 kg	525 kg
1.7	Centre de gravité de la charge	0 mm	3500 mm	4000 mm	4500 mm	4900 mm	525 mm	525 mm
1.8	Distance à la charge	x mm	515 mm	515 mm	515 mm	525 mm	525 mm	525 mm
1.9	Empattement	y mm	2016 mm	2046 mm	2046 mm	2066 mm	2066 mm	2120 mm
2.1	Poids à vide (avec batterie)	g	6310 kg	6310 kg	6582 kg	7164 kg	7164 kg	7768 kg
2.2	Charge sur roues (avec charge)	kg	1427 (1053)	1926 (984)	2300 (1010)	2650 (1010)	2900 (1010)	3140 (1063)
2.3	Charge sur essieu (avec charge)	kg	533 (298)	533 (298)	533 (277)	533 (277)	533 (277)	533 (274)
2.4	Équipement de roues							
2.5	Dimensions des PPS							
2.6	Dimensions des PPS	avant	mm 250/70-15	mm 355/59-15				
2.7	Dimensions des PPS	arrière	mm 200/75-15 (2x80)					
2.8	Nombre de roues (x = motrice)							
2.9	Vale							
3.0	Indication motrice	avant/arrière						
3.1	Hauteur du mât	h ₁ mm	1095/920	1095/920	1094/920	1094/920	1094/920	1094/920
3.2	Levier de ré	h ₂ mm	2300/3762	2300/3987	2300/3987	2300/3987	2300/3987	2300/3987
3.3	Hauteur de l'essieu	h ₃ mm	160	160	160	160	160	160
3.4	Hauteur au-dessus du toit de protection (variante surbaissée)	h ₄ mm	1680	1680	1680	1680	1680	1680
3.5	Hauteur d'essieu selon la norme SP (variante surbaissée)	h ₅ mm	233 (224)	233 (224)	233 (224)	233 (224)	233 (224)	233 (224)
3.6	Hauteur d'essieu selon la norme SP (variante surbaissée)	h ₆ mm	1345	1343	1343	1342	1342	1351
3.7	Hauteur d'attelage	h ₇ mm	540/415	540/415	540/415	540/415	540/415	560/435
3.8	Longueur totale	l ₁ mm	4101	4101	4101	4111	4111	4220
3.9	Longueur aux talons des fourches	l ₂ mm	2901	2901	2901	2911	2911	3020
3.10	Largeur hors tout	s/w/l mm	1320	1399	1399	1399	1399	1399
3.11	Largeur hors tout	l ₃ mm	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200
3.12	Dimensions des dr fourches	l ₄ mm	1811/1811 A					
3.13	Dimensions des dr fourches	l ₅ mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800
3.14	Largeur du plateau porte-charge (forme A, B)	b ₁ mm	160	160	160	160	160	160
3.15	Largeur du plateau porte-charge (forme A, B)	b ₂ mm	120	120	120	120	120	120
3.16	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ mm	131	131	131	131	131	131
3.17	Garde au sol sous le mât sans charge	m ₂ mm	145	144	144	144	144	153
3.18	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en largur ^{1,4}	A ₁ mm	4265	4265	4265	4275	4275	4370
3.19	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en largur ^{1,4}	A ₂ mm	4465	4465	4465	4475	4475	4570
3.20	Rayon de giration	W _x mm	2550	2550	2550	2550	2550	2645
3.21	Rayon de giration intérieur	b ₃ mm	725	725	725	725	725	729
3.22	Vitesse de circulation	km/h	20	20	20	20	20	20
3.23	Vitesse de circulation	km/h	20	20	20	20	20	20
3.24	Vitesse de levée (Performance Plus* / Standard)	m/s	0,44 / 0,40	0,41 / 0,37	0,41 / 0,37	0,39 / 0,33	0,39 / 0,33	0,39 / 0,31
3.25	Vitesse de levée	m/s	0,53	0,53	0,45	0,45	0,45	0,45
3.26	Vitesse de descente	m/s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3.27	Vitesse de descente	m/s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3.28	Capacité de traction	avec charge	N 7280	7210	7170	6960	6890	6750
3.29	Capacité de traction	sans charge	N 7150	7200	7620	7520	7490	7430
3.30	Capacité de traction max (Performance Plus* / Standard)	N 2720 / 19170	22730 / 19170	22730 / 19170	22720 / 19170	22630 / 19030	22620 / 19030	22590 / 19030
3.31	Capacité de traction max (Performance Plus* / Standard)	N 2240 / 19040	22400 / 19040	22690 / 19230	22660 / 19190	22650 / 19190	22540 / 19090	22540 / 19090
3.32	Capacité de traction max (Performance Plus* / Standard)	N 2240 / 19040	22400 / 19040	22690 / 19230	22660 / 19190	22650 / 19190	22540 / 19090	22540 / 19090
3.33	Rampe	%	26,3	17	18,8	18,8	16,3	15,5
3.34	Rampe max (Performance Plus* / Standard)	%	21,8 / 15,9	21,8 / 15,9	21,8 / 15,9	21,8 / 14,6	20,8 / 14,2	20,8 / 13,8
3.35	Rampe max (Performance Plus* / Standard)	%	25,5 / 18,5	25,5 / 18,5	25,4 / 18,4	25,4 / 18,4	28 / 28	27,5 / 27,5
3.36	Accélération sur 15 m (Performance Plus* / Standard)	s	5,7 / 6,8	5,8 / 6,9	5,9 / 7,7	6,1 / 7,2	6,2 / 7,3	6,3 / 7,4
3.37	Accélération sur 15 m (Performance Plus* / Standard)	sans charge	s 5,2 / 5,9	s 5,3 / 6	s 5,3 / 6	s 5,5 / 6,1	s 5,5 / 6,1	s 5,7 / 6,2
3.38	Frein de service							
3.39	Motor de traction, puissance 520 min	kW	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
3.40	Motor de levage, puissance 5215%	kW	2,5	25	25	26	26	26
3.41	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non							
3.42	Tension batterie	U V	80	80	80	80	80	80
3.43	Capacité de la batterie	K _s	Ah 840 (930)					
3.44	Consommation d'énergie selon EN 1679 (Performance Plus* / Standard)	kWh/h	9,2 / 9,2	9,8 / 9,8	10,1 / 9,9	10,9 / 10,3	11,4 / 10,7	12,0 / 11,2
3.45	Rendement (Performance Plus* / Standard)	%	288 / 2236	272 / 2288	272 / 2488	298 / 282	324 / 3135	324 / 3135
3.46	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	250	250	250	250	250	250
3.47	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires	l/s	50	50	50	50	50	50
3.48	Pression acoustique L _{WA} (point de conduite)	dBA	66	66	66	66	66	66
3.49	Exposition humaine aux vibrations : accélération selon EN 13095	m/s ²	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
3.50	Crochet d'attelage type DIN		Beijens	Beijens	Beijens	Beijens	Beijens	Beijens

¹ La levée nominale spécifique prend en compte la déformation et les tolérances de diamètre des équipements de roues

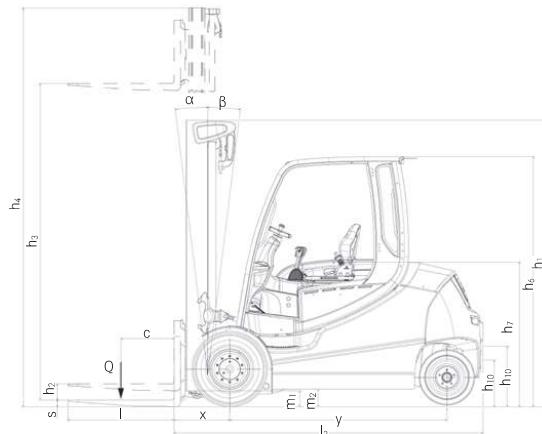
² Sans cage : quelques différences avec cage

³ Valable pour mât télescopique. Nétre et tréteau

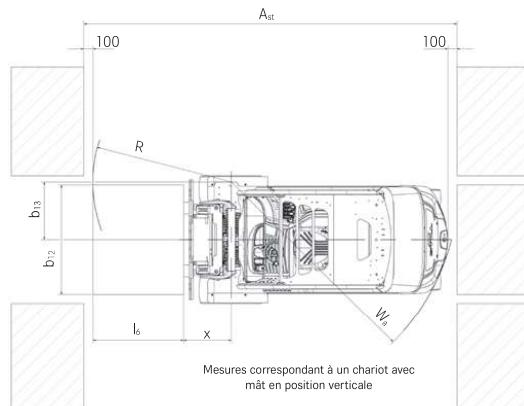
⁴ Valable pour l'ensemble du système du chariot

*Plus Performance = Option Haute Performance

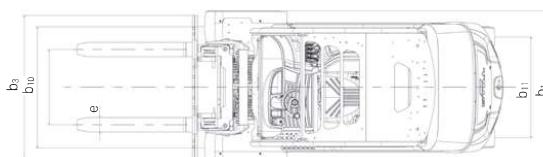
RX 60-35/50 Chariot électrique
Schémas cotés



Vue de côté



Vue de dessus



Vue de dessus

Pentes

Distance maximale parcourue en 60 minutes

Exemple : Un RX 60-40 avec une charge de 4 000 kg sur une pente de 7% peut parcourir un trajet de 460 m 10 fois par heure.

Performances standards	Pente	Distance maximale en m						
		RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
Avec charge	13%	1193	802	620	294	280	269	255
	9%	3396	2754	2520	2234	1850	1680	1545
	7%	5520	4600	4320	3563	2910	2410	2150
	5%	7535	6300	6189	5850	5795	5736	5449
Sans charge	23%	328	328	311	311	276	276	259
	20%	1250	1250	1155	1155	487	487	411
	15%	2779	2779	2560	2560	2107	2107	1795
	10%	7402	7402	6664	6664	5374	5374	4953
	5%	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913
*Performance Plus		Pente	Distance maximale en m					
Avec charge			RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50
	13%	1330	869	429	409	405	380	282
	9%	4390	3214	2987	2850	2320	2158	1789
	7%	7420	6120	5136	4900	4212	3922	3483
	5%	10901	10780	10639	10150	8130	7890	7875
Sans charge			RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50
	23%	407	407	415	415	380	380	340
	20%	1982	1982	980	980	515	515	442
	15%	4363	4363	3800	3800	2574	2574	1896
	10%	9812	9812	9333	9333	7400	7400	6800
	5%	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913

(piste en b.ton brut sec = coefficient de frottement de 0,80)

Batterie : Standard (selon fiche technique)

Vitesse variable

*Plus Performance = Option Haute Performance

RX 60-35/50 Chariot électrique
Vues détaillées



Cabine fermée pour utilisation extérieure tout temps



Disponibilité constante grâce à des changements de batterie rapides et sécurisés



Sécurité maximale de manipulation des charges grâce à un profilé de mât assurant une vue dégagée sur les fourches et l'environnement du chariot



La climatisation en option maximise la vigilance du cariste



Travaillez sans fatigue grâce à un poste de conduite spacieux et ergonomique



Mât télescopique pour une excellente visibilité vers l'avant



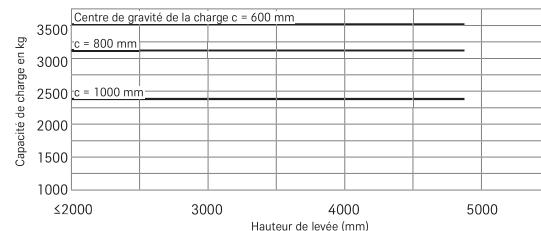
Haute sécurité et fluidité d'accès à bord - grâce à un marchepied antidérapant largement dimensionné



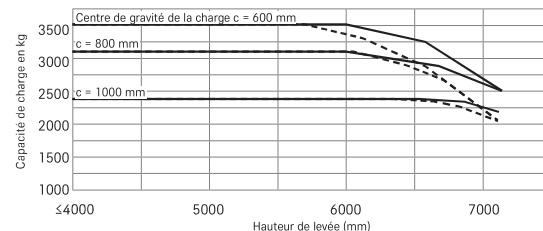
Pilotage intuitif et sans risque d'erreur grâce au module combiné de commande et d'affichage STILL Easy Control

RX 60-35/50 Chariot électrique
Capacités de charge nominales

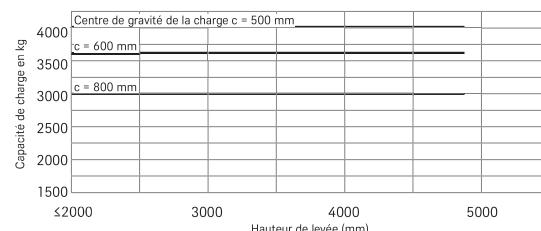
RX 60-35/600 avec mât télescopique et roues simples PPS



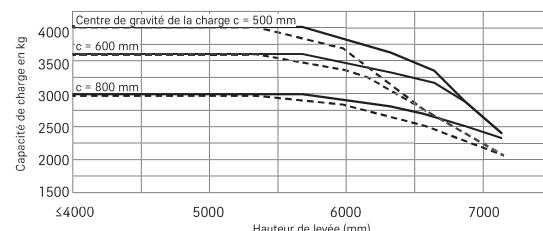
RX 60-35/600 avec mât triplex et roues simples PPS



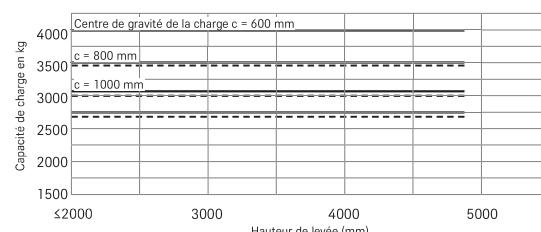
RX 60-40 avec mât télescopique et roues simples PPS



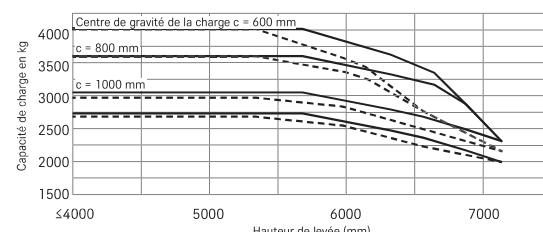
RX 60-40 avec mât triplex et roues simples PPS



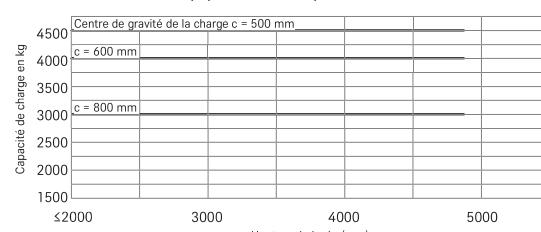
RX 60-40/600 avec mât télescopique et roues simples PPS



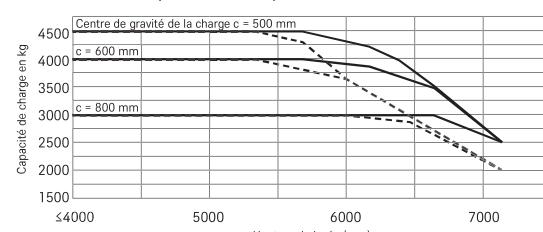
RX 60-40/600 avec mât triplex et roues simples PPS



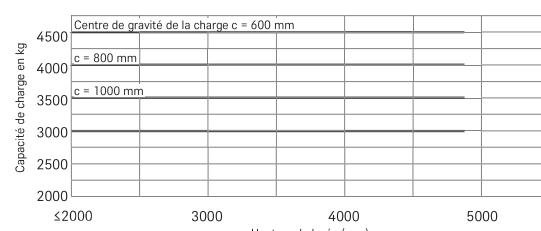
RX 60-45 avec mât télescopique et roues simples PPS



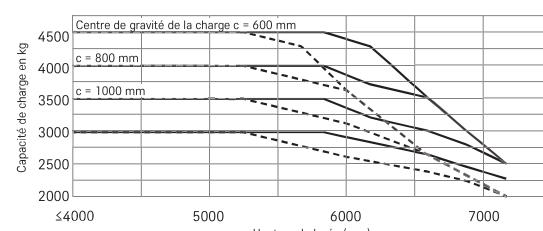
RX 60-45 avec mât triplex et roues simples PPS



RX 60-45/600 avec mât télescopique et roues simples PPS



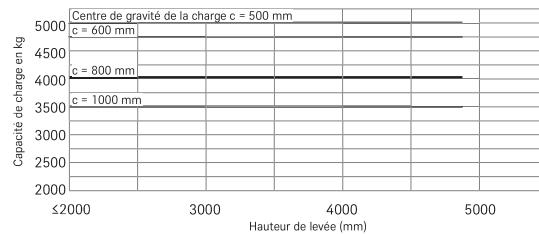
RX 60-45/600 avec mât triplex et roues simples PPS



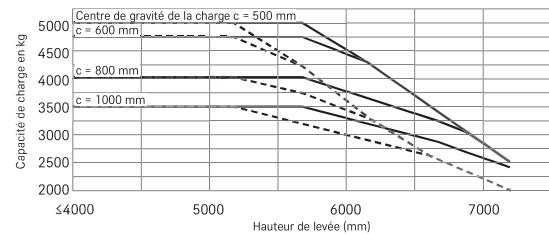
— Sans translateur - - - Avec translateur reporté
Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot

RX 60-35/50 Chariot électrique
Capacités de charge nominales

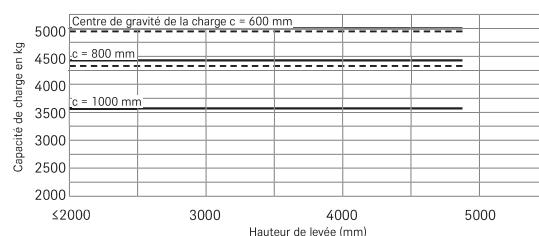
RX 60-50 avec mât télescopique et roues simples PPS



RX 60-50 avec mât triplex et roues simples PPS

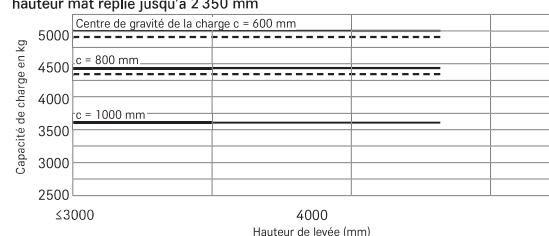


RX 60-50/600 avec mât télescopique et roues simples PPS

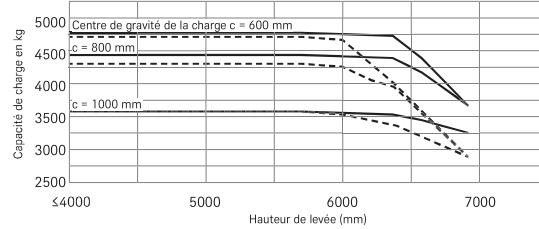


RX 60-50/600 avec mât triplex et roues simples PPS,

hauteur mât replié jusqu'à 2 350 mm



RX 60-50/600 avec mât triplex et roues simples PPS,
hauteur mât replié à partir de 2 400 mm



— Sans translateur - - - Avec translateur reporté
Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot

RX 60-35/50 Chariot électrique
Tableaux des mâts



RX 60-35/50	Mât télescopique												Mât triplex													
	h ₁	mm	2780	3180	3480	3800	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5390	5880	6380	7180									
Levée normale	h ₁	mm	2300	2400	2550	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200										
Hauteur mât réglé	h ₁	mm							160																	
Levée lève du tableau porte-fourches à 4 galets	h ₁	mm								1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440									
Hauteur max. (tableau porte-fourches à 4 galets)	h ₁	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7388	7985									
Levée lève du tableau porte-fourches à 6 galets	h ₁	mm							160																	
Hauteur max. (tableau porte-fourches à 6 galets)	h ₁	mm	3987	4187	4487	4887	5087	5487	5887	4987	5287	5587	5987	6337	6937	7537	8137									
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1200 mm)		mm								191/368/572/673/876/978																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1310 mm)		mm								191/368/572/673/978/1080																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1410 mm)		mm								191/368/572/673/1080/1181																
Écoulement de roues											200/754/21x6x9															
Vas.										1095/920																
Écoulement de roues	avant/arrière	b ₁ /b ₂	mm							240/7045																
Largeur maximale	avant	b ₁	mm							1320																
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1200 mm)		mm								191/368/572/673/876/978																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1310 mm)		mm								191/368/572/673/978/1080																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1410 mm)		mm								191/368/572/673/1080/1181																
Écoulement de roues											200/754/21x6x9															
Vas.										1095/920																
Écoulement de roues	avant/arrière	b ₁ /b ₂	mm							260/759/21x6x9																
Largeur maximale	avant	b ₁	mm							1320																
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1200 mm)		mm								191/368/572/673/876/978																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1310 mm)		mm								191/368/572/673/978/1080																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1410 mm)		mm								191/368/572/673/1080/1181																
Écoulement de roues											200/754/21x6x9															
Vas.										1104/920																
Écoulement de roues	avant/arrière	b ₁ /b ₂	mm							260/759/21x6x9																
Largeur maximale	avant	b ₁	mm							1320																
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1200 mm)		mm								191/368/572/673/876/978																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1310 mm)		mm								191/368/572/673/978/1080																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1410 mm)		mm								191/368/572/673/1080/1181																
Écoulement de roues											200/754/21x6x9															
Vas.										1104/920																
Écoulement de roues	avant/arrière	b ₁ /b ₂	mm							355/50x15																
Largeur maximale	avant	b ₁	mm							1320																
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1200 mm)		mm								191/368/572/673/876/978																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1310 mm)		mm								191/368/572/673/978/1080																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1410 mm)		mm								191/368/572/673/1080/1181																
Écoulement de roues											225/194/21x6x9															
Vas.										1104/920																
Écoulement de roues	avant/arrière	b ₁ /b ₂	mm							355/50x15																
Largeur maximale	avant	b ₁	mm							1320																
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1200 mm)		mm								191/368/572/673/876/978																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1310 mm)		mm								191/368/572/673/978/1080																
Crans de fourches - milieu à milieu (tableau porte-fourches 1410 mm)		mm								191/368/572/673/1080/1181																
Écoulement de roues											225/194/21x6x9															
Vas.										1104/920																
Écoulement de roues	avant/arrière	b ₁ /b ₂	mm							355/50x15																
Largeur maximale	avant	b ₁	mm							1320																
Indication	avant/arrière	α/β								7/5																

RX 60-35/50 Chariot électrique
Il peut tout faire. Sauf polluer

Des performances au top : le plus haut rendement de sa catégorie

Meilleure disponibilité : meilleure autonomie du marché par charge batterie

Le meilleur poste de travail : cabine spacieuse avec ordinateur de bord STILL Easy Control



Bénéficiez de performances « intelligentes » pour des pics de productivité encore jamais observés ! Dès la première seconde d'utilisation, la gamme des frontaux RX 60-35/600 à RX 60-50/600 séduit l'utilisateur par une coordination parfaite entre puissance, confort, maniabilité et sobriété énergétique. Puissance, autonomie et vitesse de pointe de 20 km/h leur ouvrent un rayon d'action totalement inédit dans ce segment. Chacun dans sa capacité de charge, ils offrent le rendement de manutention le plus élevé de l'ensemble du marché des frontaux jusqu'à 5 tonnes. Mieux encore : en optant pour la technologie STILL Lithium-Ion, il devient même possible d'utiliser ces chariots en continu sur trois postes sans batterie de rechange !

Quel que soit votre profil d'utilisation, le RX 60 s'adapte à toutes les applications – avec dans tous les cas un pilotage à la fois intuitif et précis. Et grâce au mode de démarrage rapide, votre chariot, souple, maniable et réactif, est opérationnel à la seconde même où vous vous installez dans son poste de conduite spacieux et confortable. C'est ici qu'entre en jeu un autre atout-clé du RX 60 : l'ordinateur de bord STILL Easy Control. Ce module vous assure un accès direct aux fonctions de performances clés au quotidien, ainsi qu'à toutes les informations pertinentes du chariot. Le nouveau frontal électrique STILL RX 60 vous enthousiasmera à chaque seconde d'utilisation – et à chaque étape de toutes vos applications !

Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentabilité

 **Simply easy**

- Un pilotage 100% homogène et intuitif : commandes uniformisées haute ergonomie et haute accessibilité pour l'ensemble de la gamme RX
- Tout pour être performant : montée à bord confortable et cabine haute ergonomie stimulant l'efficacité au quotidien
- Ordinateur de bord STILL Easy Control : accès d'un coup d'œil à toutes les informations pertinentes... et d'un clic à tous les paramétrages de performances !
- Disponibilité éclair : changement de batterie latéral rapide, simple et pratique

 **Simply powerful**

- Une puissance logistique orientée vers des performances totales : le plus haut rendement de sa catégorie
- Des performances de pointe : mode Sprint actionnable d'une pression sur un bouton pour des performances maximales
- Utilisation optimale de l'énergie : meilleure autonomie du marché par charge batterie
- Pour des levées et transports encore plus rapides : variante à hautes performances avec moteurs de traction et de levage renforcés
- L'assistance d'une véritable intelligence logicielle : système antipatinage et autres fonctions d'aide à la conduite
- Opérationnel 24h/24 : technologie STILL Lithium-Ion en option pour une disponibilité ininterrompue du chariot

 **Simply safe**

- Un pilotage précis et sécurisé : précision et fluidité maximales des mouvements hydrauliques et des déplacements

- Montée à bord fluide et sécurisée : grande poignée de maintien, tapis de sol en caoutchouc antidérapant et large marchepied offrant une bonne accroche
- Visibilité périphérique optimale : mât à profilé étroit dégageant une fenêtre visuelle surdimensionnée
- Sécurité renforcée: validation de sécurité en option sur l'afficheur – avec procédure quotidienne de prise de poste
- Sécurisation orientée application : nombreuses autres options d'équipements de sécurité – depuis l'indication du sens de marche sur l'afficheur jusqu'aux projecteurs de sécurité Safety Light 4Plus en passant par le module de réduction automatique de vitesse en courbe Curve Speed Control

 **Simply flexible**

- Un grand choix de modes de commandes : leviers standards, mini-leviers, Fingertip ou Joystick 4Plus
- Une dynamique de puissance adaptable à chaque situation : vitesse de levée comme de traction adaptables d'une pression sur un bouton au profil d'utilisation en cours
- Configuration optimisée pour chaque application : nombreuses options d'équipement pour une adaptation optimale à chaque profil d'utilisation

 **Simply connected**

- Intégration réseau optimale : interface optionnelle pour intégration à une solution logicielle de gestion de flotte – comme STILL neXXt fleet
- Un contrôle total des utilisations : protection contre les accès non autorisés réduisant les risques de mauvaises manipulations

RX 60-35/50 Chariot électrique
Variantes d'équipement



		RX 60-35/600 RX 60-40	RX 60-40/600 RX 60-45 RX 60-45/600 RX 60-50	RX 60-50/600
Poste de conduite	Coûts d'exploitation réduits grâce à une faible consommation d'énergie et à des intervalles d'entretien étendus	●	●	●
	Protection intempéries, cabine bâchée ou cabine fermée	○	○	○
	Pare-brise teinté, vitres de sécurité feuilletées ou Makrolon, essuie/lave-glace	○	○	○
	Tableau de bord avec écran couleur, touches de fonction et navigation par menus (étanche aux projections d'eau)	●	●	●
	Siège conducteur Grammer MSG 65 à revêtement en simili-cuir	●	●	●
	Siège en tissu, suspension pneumatique, soutien lombaire et réglage en hauteur	○	○	○
	Siège pivotant de 20° vers la droite	○	○	○
	Poignée de maintien sur le toit de protection – à l'avant comme à l'arrière	●	●	●
	Platine de siège conducteur suspendue (blockage des vibrations nocives)	○	○	○
	Radio / lecteur MP3 avec prise USB et liaison Bluetooth	○	○	○
	Puissant chauffage électrique 2000 W avec buse de dégivrage pour pare-brise	○	○	○
	Climatisation	○	○	○
	Commande à double pédale	○	○	○
	Vitre de toit ouvrante (renouvellement rapide de l'air dans la cabine)	○	○	○
Mât	Coffre de rangement au-dessus du contrepoids	○	○	○
	Vitrage blindé panoramique	○	○	○
	Cabine surélevée pour une meilleure visibilité avec des charges hautes	○	○	○
	Mât haute visibilité disponible en deux exécutions au choix – télescopique ou triplex	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○
	Recenterage vertical du mât d'une pression sur un bouton	○	○	○
	Accumulateur hydraulique intégré au circuit de levage (amortissement des à-coups)	○	○	●
	Soufflet sur vérin d'inclinaison (protection contre l'humidité et la poussière)	○	○	○
	Protection anti-usure des bras de fourches	○	○	○
	Différentes largeurs de tableau de fourches, translateur de mât et positionneur de fourche intégrés	○	○	○
Équipement de roues	Affichage de l'angle d'inclinaison et amortissement des fins de course en inclinaison	○	○	○
	PPS simple	●	●	●
	PPS simples non-marquants	○	○	○
	PPS jumelés	○	○	○
Système hydraulique	Technologie à électrovannes proportionnelles assurant des mouvements particulièrement fluides et précis	○	○	○
	Paramétrage spécifique de chaque fonction hydraulique	●	●	●
	Commande multi-leviers	●	●	●
	Accoudoir avec mini-leviers, Fingertip ou Joystick 4Plus	○	○	○
	Exécution pour chambre froide avec huile hydraulique spéciale basses températures	○	○	○
	Fonction de secouage du mât pour un vidage facile des récipients et trémies	○	○	○
	Cinq programmes de conduite (trois fixes et deux paramétrables), module d'économie d'énergie Blue-Q	●	●	●
	Variante hautes performances (Plus)	○	○	○
	Affichage en temps réel de la consommation d'énergie et du temps d'engagement restant	●	●	●
	Moteurs sans entretien pour la traction, la direction assistée et le levage, étanches aux poussières et à l'humidité	●	●	●
Entraînements	Batterie Li-Ion 1:1 échangeable	○	○	○
	Mode Sprint actionnable d'une pression sur un bouton pour des performances de pointe	●	●	●
	Chargeur embarqué	○	○	○
	Charge rapide	○	○	○
	Freins multi-disques à bain d'huile	●	●	●
	Récupération d'énergie au freinage	●	●	●
	Frein de stationnement automatique à technologie électrohydraulique	●	●	●
Freins	Centre de gravité surbaissé et suspension pendulaire surélevée de l'essieu directionnel maximisant la stabilité	●	●	●
	Grille sur le toit de protection	○	○	○
	Système de retenue EasyBelt - bouclage et débouclage rapides et sûrs	○	○	○
	Système de retenue Sauermann type Duo HRS-E/ERS ou système IWS arceau de sécurité à gauche	○	○	○
	Exécution avec projecteur orientable et éclairage LED	○	○	○
	Projecteur de travail LED	○	○	○
	Limitation de vitesse réglable par le cariste	○	○	○
	Feu de sécurité STILL Safety Light 4Plus	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●
	Pesage de charge	○	○	○
	Rétroviseur panoramique	○	○	○
	Détecteur de plafond : régulation de vitesse différenciant les zones intérieures et extérieures	○	○	○
	Mini-console d'inversion du sens de marche à main gauche	○	○	○
	FleetManager : autorisation d'accès, détection de chocs, rapports...	○	○	○
	Détecteur de surcharge	○	○	○
Sécurité	Capteur de hauteur de levage pour la mesure exacte de la hauteur de levage avec fonctions d'assistance en option	○	○	○
	Assistance à la stabilité Dynamic Load Control	○	○	○
	Contrôle de prise de poste sur l'écran couleur : liste de vérifications de sécurité avant chaque prise de poste	○	○	○
	Contrôle intelligent (par test logique) de la ceinture de sécurité	●	●	●
	Attelage à broche type Rockinger	○	○	○
	Homologation routière	○	○	○
	Vue sur l'environnement : vue panoramique par caméra	○	○	○
	Exécution antidéflagrante	○	○	○
	Safety Zone Light : Barres lumineuses d'avertissement à gauche et à droite du chariot	○	○	○

● Standard ○ Option



STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris – CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr

STILL S.A.
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92
info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.



RX 60 35/50 F 03/23 Sous réserve de toute modification technique. SIREN 348 937 012 RCS Meaux

first in intralogistics