



EXH-SF et EXH-S Caractéristiques Techniques Transpalette électrique à conducteur porté

EXH-SF 16C/Li-Ion

EXH-SF 20C/Li-Ion

EXH-SF 20/Li-Ion

EXH-SF 25/Li-Ion

EXH-S 20/Li-Ion

EXH-S 25/Li-Ion



first in intralogistics

EXH-SF et EXH-S Transpalettes électriques à conducteur porté
Innovation en mouvement

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, maïs, équipements auxiliaires, accessoires, etc.



Caractéristiques	N°	Description	Unité	EXH-SF 16C/Li-Hon	EXH-SF 20C/Li-Hon	EXH-SF 20/Li-Hon	EXH-SF 25/Li-Hon	EXH-S 20/Li-Hon	EXH-S 25/Li-Hon
Caractéristiques	1.1	Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Modèle (type)		EXH-SF 16C/Li-Hon	EXH-SF 20C/Li-Hon	EXH-SF 20/Li-Hon	EXH-SF 25/Li-Hon	EXH-S 20/Li-Hon	EXH-S 25/Li-Hon
		Type de plate-forme		Plate-forme conducteur debout rabattable	Plate-forme conducteur debout rabattable	Plate-forme conducteur debout rabattable	Plate-forme conducteur debout rabattable	Entrée par l'arrière/dossier/entrée latérale	Entrée par l'arrière/dossier/entrée latérale
	1.3	Entraînement		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Utilisation		Conducteur porté debout/accompagnant	Conducteur porté debout/accompagnant	Conducteur porté debout/accompagnant	Conducteur porté debout/accompagnant	Porté debout	Porté debout
Poids	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg 1600	2000	2000	2500	2000	2500
	1.6	Distance au centre de charge	c	mm 600	600	600	600	600	600
	1.8	Distance à la charge	x	mm 916 ¹	896 ¹	895 ¹	895 ¹	905 ¹	905 ¹
	1.9	Empattement	y	mm 1230 ²	1230 ²	1408 ²	1408 ²	1408 ²	1408 ²
	2.1	Poids à vide (avec batterie)	kg	563	563	675	675	870	870
Poids	2.2	Charge sur essieu (en charge)	côté moteur/côté charge	kg 825/1338	920/1643	983/1920	983/1920	1175/1695	1288/2082
	2.3	Charge sur essieu (à vide)	côté moteur/côté charge	kg 444/119	444/119	710/165	710/165	720/150	720/150
	3.1	Équipement de roues		P80jurethan	P80jurethan	P80jurethan	P80jurethan	P80jurethan	P80jurethan
	3.2	Dimensions des bandages	côté moteur	mm Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Dimensions des bandages	côté charge	mm Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ¹	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ¹	Ø 85 x 110 (Ø 85 x 85) ¹	Ø 85 x 110 (Ø 85 x 85) ¹	Ø 85 x 110 (Ø 85 x 85) ¹	Ø 85 x 110 (Ø 85 x 85) ¹
Poids	3.4	Gilets stabilisateurs	côté moteur	mm 2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 60	2x Ø 125 x 60	2x Ø 125 x 60	2x Ø 125 x 60
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	côté moteur/côté charge	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)
	3.6	Voie	côté moteur/côté charge	b ₁ /b ₂ mm 482/375	482/375	502/380	502/380	502/380	502/380
	4.4	Levier	h ₁	mm 125	125	125	125	125	125
	4.6	Hauteur de plate-forme conducteur	h ₂	mm 162	162	220	220	220	220
Principales dimensions	4.9	Hauteur du tiron en position de translation	min./max. h ₄	mm 1121/1276	1121/1276	1210/1440	1210/1440	1030/1115	1030/1115
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h ₃	mm 86	86	86	86	86	86
	4.19	Longueur hors tout sans charge	plate-forme rabattue/déployée l ₁	mm 2109 ³	2109 ³	1987/2295 ⁴	1987/2295 ⁴	2320 ^{4,5}	2320 ^{4,5}
	4.20	Longueur aux talons des fourches	plate-forme repliée/déployée l ₂	mm 952 ³	952 ³	800/1238 ⁴	800/1238 ⁴	1170 ^{4,5}	1170 ^{4,5}
	4.21	Largeur hors tout	b ₁	mm 720	720	720	720	720	720
Principales dimensions	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/ø l ₁	mm 55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150
	4.25	Largeur extrême des fourches	b ₂	mm 560	560	560	560	560	560
	4.32	Garde au sol à mi-empattement	m ₁	mm 32	32	30	30	35	35
	4.34	Largeur d'alle avec palette 800 x 1200 en longueur	plate-forme déployée A ₀	mm 2550 ^{4,4}	2550 ^{4,4}	2844 ^{4,4}	2844 ^{4,4}	2793 ^{4,4}	2793 ^{4,4}
	4.34.1	Largeur d'alle avec palette 1000 x 1200 en largeur	plate-forme déployée A ₀	mm 2646 ^{4,4}	2646 ^{4,4}	2926 ^{4,4}	2926 ^{4,4}	2876 ^{4,4}	2876 ^{4,4}
Performances	4.35	Rayon de giration	W ₁	mm 1843 ^{4,4}	1843 ^{4,4}	2140 ^{4,4}	2140 ^{4,4}	2095 ^{4,4}	2095 ^{4,4}
	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h 6/6 (8.5/8.5) ³	6/6 (8.5/8.5) ³	6/6 (8.5/10/10) ³	6/6 (8.5/10/10) ³	8/8 (10/10) ³	8/8 (10/10) ³
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s 0.033/0.042	0.033/0.042	0.05/0.06	0.05/0.06	0.036/0.046	0.036/0.046
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s 0.070/0.065	0.070/0.065	0.1/0.08	0.1/0.08	0.09/0.089	0.065/0.072
	5.8	Max. rampe maxi 8°	avec/sans charge	% 15/20	13/20	12/20	12/20	13/20	11/20
Performances	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
	6.1	Moteur de translation, puissance S2 - 60 min	kW	1.3	1.3	2.3	2.3	2.3	3.0
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%	kW	1.2	1.2	1.2	1.2	1.5	1.5
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 - A, B, C, non		Norme britannique	Norme britannique	DIN 43535 3Pr2S	DIN 43535 3Pr2S	DIN 43535 3Pr2S	DIN 43535 3Pr2S
	6.4	Tension batterie/capacité nominale C ₁₀	V/Ah	24/150	24/150	24/375	24/375	24/375 // Li-Hon 24/410	24/375 // Li-Hon 24/410
Moteur électrique	6.5	Poids batterie ±5% (selon constructeur)	kg	140	140	290	290	290	290
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)	kWh/h	0.251	0.289	0.45	0.5 (0.56) ⁴	0.43	0.51
	8.1	Commande de translation		Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur	dB(A)	65	65	62	62	69	69

¹ Avec roues portees tandem

² Levée initiale relevée; levée initiale abaissée +70 mm

³ Avec performance 110

⁴ Avec une batterie 4Pr2S/400-500 Ah +75 mm ; avec une batterie 2Pr2S/250 Ah

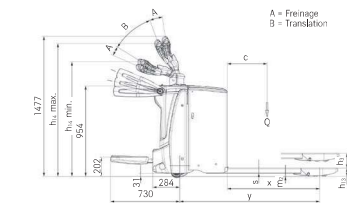
+75 mm

⁵ Pour Trog 70 : +75 mm pour 4Pr2S, +150 mm pour 5Pr2S

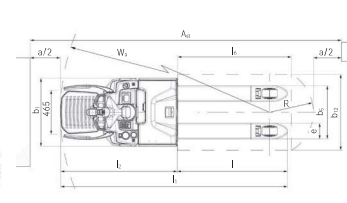
⁶ +75 mm pour le dossier/entrée latérale

⁷ +55 mm pour le dossier/entrée latérale

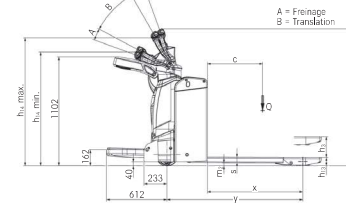
⁸ +75 mm 2Pr2S



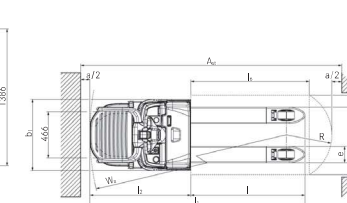
EXH-SF vue latérale



EXH-SF vue de dessus

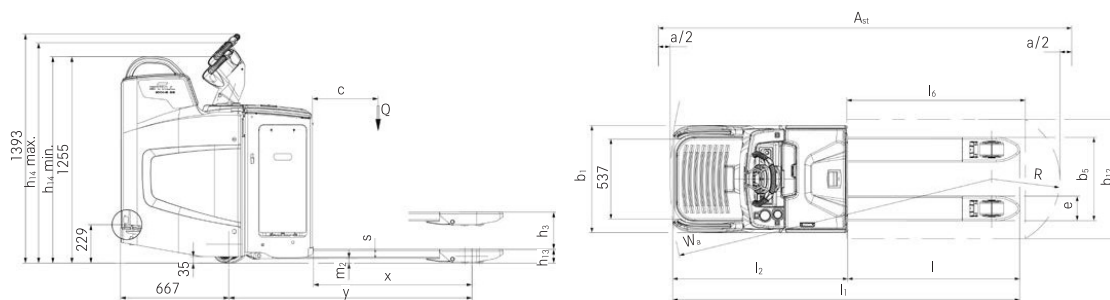


EXH-SF 16C/20C vue latérale



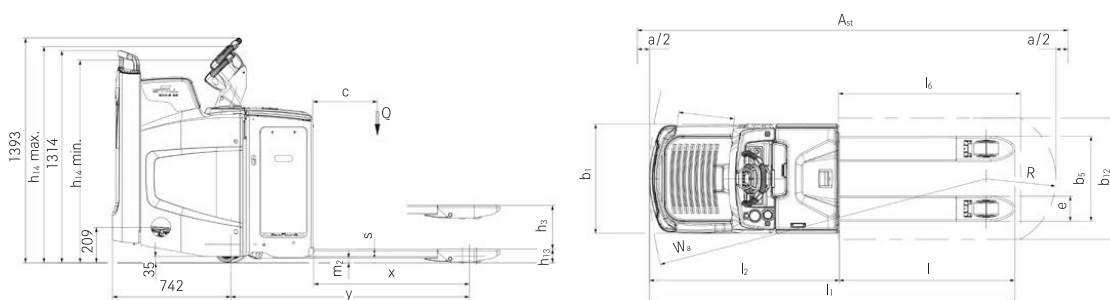
EXH-SF 16C/20C vue de dessus

EXH-S Transpalettes électriques à conducteur porté
Schémas cotés



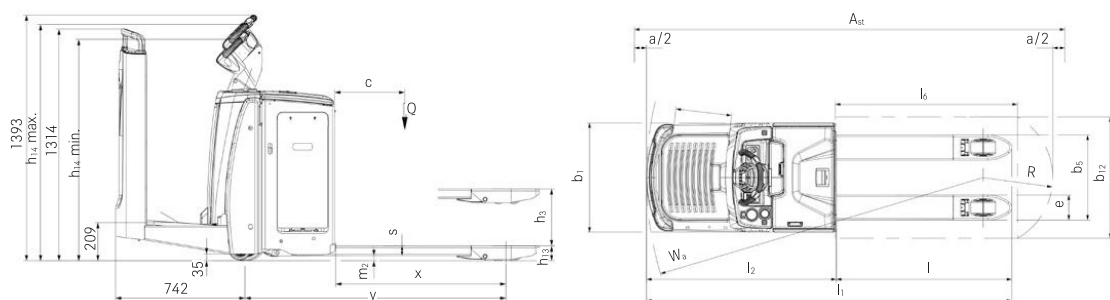
EXH-S montée par l'arrière - vue latérale

EXH-S montée par l'arrière - vue de dessus



EXH-S montée latérale - vue latérale

EXH-S montée latérale - vue de dessus



EXH-S vue latérale du dossier

EXH-S vue du dessus du dossier

EXH-SF 16C/20C Transpalettes électriques à conducteur porté
Vues détaillées



Facile d'utilisation grâce au timon STILL ergonomique et intuitif



Tout sous les yeux à tout moment : l'écran LED ou le Display tactile affichent clairement toutes les informations clés du chariot



Maniabilité maximale même dans les espaces exigus grâce aux dimensions compactes du chariot



Position sûre et ergonomique sur la plateforme grâce aux bras de protection latéraux rabattables en option



Productivité et sécurité jusqu'à la dernière minute : la direction électrique STILL permet de travailler sans se fatiguer pendant la toute la journée de travail



La plateforme rabattable à suspension mécanique offre une suspension ergonomique tout en augmentant la productivité



Si vous optez pour le chargeur intégré en option, vous pouvez recharger le chariot n'importe où et à tout moment



Pour encore plus de productivité dans le transport horizontal de marchandises, l'EXH-SF 16C/20C est disponible en option avec des fourches de 2400 mm de long

EXH-SF Transpalettes électriques à conducteur porté
Vues détaillées



Capacité de charge jusqu'à 2 500 kg et vitesse maximale de 14 km/h



Plateforme rabattable à suspensions pneumatiques pour une absorption optimale des vibrations sur les sols irréguliers



La plage de travail de 83° pouvant être réglée de manière flexible permet aux opérateurs d'adopter une posture de travail ergonomique, quelle que soit leur taille



L'écran couleur avec de nombreux pictogrammes affiche toutes les fonctions importantes en un clin d'œil



Meilleure visibilité sur les extrémités des fourches pour une productivité élevée en toute sécurité



Disponibilité maximale grâce aux recharges intermédiaires très rapides offertes par la technologie Li-Ion STILL en option



Soutien sécurisé des deux côtés pour les opérateurs de toute taille grâce aux bras de protection latéraux à hauteur réglable



La plateforme rabattable à suspensions pneumatiques est réglable en continu grâce au compresseur intégré

EXH-S Transpalettes électriques à conducteur porté
Vues détaillées



Sur rampes à la maison : la forme inclinée du châssis permet une conduite énergique sur rampes



Diverses possibilités d'accès et amortissement de la plate-forme réglable (+/-)



La bonne version de plateforme pour chaque application, qu'il s'agisse de chargement et déchargement de camions, de transport horizontal ou de picking



Disponibilité maximale du chariot grâce au changement latéral de batterie ou à la technologie lithium-ion permettant une recharge par opportunité



Translation et levage simultanés avec les commodos STILL Easy Move en option



Grâce au volant STILL Easy Drive réglable en hauteur, toutes les fonctions peuvent être utilisées à l'aide des éléments de commande ergonomiques sans que les droitiers et les gauchers aient à passer la main de l'autre côté pour les saisir dans



Sécurité au travail et productivité garanties grâce aux parois latérales robustes et à une vitesse de translation maximale de 14 km/h



Amortissement continu de la plateforme à conducteur debout à suspension pneumatique grâce au compresseur intégré

EXH-SF Transpalettes électriques à conducteur porté Très rapide et compact

Utilisation intuitive du chariot grâce au timon STILL très innovant avec écran LED ou Display tactile intégré dans la tête de timon

Excellente maniabilité grâce aux dimensions compactes du chariot et à une largeur totale de seulement 720 mm

Position sûre sur la plateforme même dans les virages grâce au Curve Speed Control et aux robustes bras de protection latéraux



EXH-SF 16C/20C

Un niveau inédit de maniabilité et de commande intuitive : le transpalette à plateforme rabattable EXH-SF 16C/20C constitue l'outil de travail idéal pour les activités de transport horizontal d'intensité légère à intermédiaire. Avec ses dimensions incroyablement compactes, ce transpalette est très facile à manipuler lors du chargement et déchargement de camions et peut être géré avec précision grâce à la commande électrique et au timon STILL très innovant. L'écran LED ou le Display tactile STILL intégrés à la tête de timon offrent encore d'avantage d'ergonomie et fournissent une excellente vue d'ensemble de toutes les données clés du chariot. Pour permettre une sécurité maximale en même temps qu'une capacité de

manutention accrue, l'EXH-SF 16C/20C est doté de série du système d'assistance STILL Curve Speed Control, qui adapte automatiquement la vitesse dans les virages. Les solides bras de protection latéraux et la spacieuse plateforme rabattable suspendue assurent une sécurité et un confort parfaits pendant la conduite. L'innovante technologie lithium-ion STILL permet de recharger rapidement la batterie quand l'opportunité se présente, par exemple pendant les pauses, afin d'assurer une disponibilité maximale du chariot. Par ailleurs, différentes tailles de batterie sont disponibles pour répondre à vos exigences individuelles.

Excellente capacité de manutention : vitesse maximale de 14 km/h et capacité de charge maximale de 2 500 kg

Ménage le dos : plate-forme conducteur debout à suspensions pneumatiques adaptable en fonction du poids du conducteur, avec bras latéraux réglables

Excellentes performances sur les rampes d'accès : galets stabilisateurs à suspension hydraulique pour une meilleure traction



EXH-SF

Vitesse, ergonomie, compacité – le transpalette EXH-SF à plate-forme conducteur debout rabattable est l'exemple parfait du résultat de l'union de ces trois propriétés. Avec une capacité de charge maximale de 2 500 kg et une vitesse de pointe de 14 km/h, l'EXH-SF permet une productivité maximale. La plate-forme conducteur debout à suspension pneumatique avec compresseur intégré permet de travailler en ménageant son dos dans toutes les situations. Grâce à ses roues porteuses à suspensions, ce transpalette intelligent monte les rampes de manière très confortable, sûre et avec une traction optimale.

De plus, l'EXH-SF permet de gagner de la place : avec sa largeur totale de seulement 720 mm, il est plus étroit qu'une palette Euro et se manœuvre avec précision et en toute sécurité dans les allées les plus étroites. Vous avez besoin d'un chariot élévateur capable de fonctionner en continu ? Avec la technologie Li-Ion STILL, vous pouvez recharger l'EXH-SF même pendant les pauses les plus courtes. En fonction de vos besoins, différentes tailles de batterie sont disponibles afin de s'adapter à l'utilisation du client et à un fonctionnement en continu.

EXH-S Transpalette électrique à conducteur porté Marqueur de rythme, fournisseur de sécurité

Ergonomie respectueuse du dos grâce à une plate-forme de conduite debout à suspension à air réglable individuellement

Capacité de manipulation élevée et flexible : vitesse maximale de 14 km/h et capacité de charge de 2 500 kg

Manipulation sûre dans les espaces confinés grâce à un châssis étroit de seulement 720 mm

Concept d'utilisation intuitif : le volant STILL Easy Drive réglable en hauteur permet d'accéder facilement aux commandes sans avoir à passer la main de l'autre côté



EXH-S

Performances efficaces, confort d'utilisation sûr, flexibilité fiable – le transpalette EXH-S réunit toutes ces caractéristiques à la perfection. Avec une capacité de charge maximale de 2 500 kg, une vitesse de pointe de 14 km/h en un clin d'œil et la possibilité de déplacer deux palettes à la fois avec des fourches extra-longues, l'EXH-S offre des performances inégalées. Un atout qui peut être exploité à tout moment en toute sécurité grâce au concept d'utilisation intuitif : Le volant STILL Easy Drive, réglable en hauteur avec affichage intégré et interrupteurs à bascule, offre aux gauchers comme aux droitiers un contrôle total sur toutes les fonctions à tout moment – sans jamais

devoir passer la main de l'autre côté. Grâce à la plate-forme à coussins d'air réglable individuellement en option, le dos est parfaitement protégé, même lors des opérations les plus difficiles. À propos d'utilisations : avec l'EXH-S, vous êtes préparé(e) à toutes les situations de stockage et vous bénéficiez de variantes de configuration flexibles. Tous les modèles de véhicules disposent d'un châssis particulièrement robuste. Cela offre une protection spéciale, notamment lors d'utilisations difficiles sur rampes. Si vous choisissez la version lithium-ion en option, vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment et bénéficier d'une flexibilité maximale.



EXH-SF et EXH-S Transpalettes électriques à conducteur porté

Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentabilité

Simply easy

- Commande souple et intuitive de toutes les fonctions pour les gauchers comme les droitiers avec le volant STILL Easy Drive sur l'EXH-S
- Montée facile et protection parfaite du dos et des articulations : bord d'entrée bas et plate-forme debout à suspension à air réglable en option, avec compresseur (EXH-S et EXH-SF) intégré
- Chargeur intégré en option pour une recharge décentralisée sur n'importe quelle prise
- Exploitation optimale de l'espace de stockage : des dimensions compactes et une grande maniabilité permettent des allées de travail étroites
- Un niveau élevé de confort et une excellente conduite sur toutes les surfaces : la plateforme à conducteur debout est dotée de suspensions mécaniques ou pneumatiques, en fonction de l'usage prévu

Simply powerful

- Manutention rapide des marchandises : capacité de charge jusqu'à 2 500 kg et vitesse de déplacement maximale de 14 km/h en option pour l'EXH-S 25
- Conçu pour un fonctionnement continu : un entraînement fiable et nécessitant peu d'entretien
- Conduite sur rampes rapide et sûre : puissant moteur de traction et de levage et châssis à 5 roues avec roues de support à ressorts
- Rechargé en un clin d'œil : le modèle lithium-ion est chargé à 50 % en seulement 30 minutes et complètement chargé en seulement 90 minutes
- Résiste même aux utilisations les plus difficiles : châssis robuste en acier massif

Simply safe

- Un travail précis en toute simplicité grâce à un champ de vision libre : bonne visibilité sur l'extrémité des fourches et position centrale du timon
- Recul involontaire impossible : arrêt automatique, même sur rampes
- Circulation rapide et sûre dans les courbes : le système Curve Speed Control adapte automatiquement la vitesse à l'angle de braquage dans les virages
- Avance uniquement lorsque l'opérateur est en sécurité : un capteur de pied en option détermine si les pieds se trouvent à l'intérieur du contour du véhicule (EXH-S)
- Manutention sûre des charges dans les espaces confinés grâce à des dimensions compactes

Simply flexible

- Des programmes de conduite adaptés à chaque utilisation, qu'il s'agisse d'une capacité de manipulation maximale ou d'une efficacité maximale : ECO, BOOST ou Blue-Q
- Toujours prêt pour l'action : des capacités de batterie allant jusqu'à 500 Ah et une batterie Lithium Ion STILL en option assurent une disponibilité continue
- Chargement décentralisé et flexible sur n'importe quelle prise avec le chargeur intégré en option
- Poste de conduite à configurer librement pour répondre à diverses applications, de la circulation fréquente sur rampe aux longs trajets : accès par l'arrière, accès latéral ou dossier sur l'EXH-S

Simply connected

- Contrôle d'accès polyvalent et flexible avec FleetManager 4.x
- Analyse de service et paramétrage des réglages rapides grâce à l'interface du bus CAN
- Intégration aisée dans les systèmes de gestion des flux de matériel grâce à la préparation MMS



EXH-SF et EXH-S Transpalettes électriques à conducteur porté
Variantes d'équipement



	EXH-SF 16C/20C	EXH-SF 20	EXH-SF 25	EXH-S 20	EXH-S 25
Généralités	Rangements intégrés	●	●	●	●
	Disposition des éléments de commande adaptée aux droitiers et aux gauchers	●	●	●	●
	Affichage LED du niveau de charge de la batterie et du nombre d'heures de fonctionnement	—	○	○	○
	Unité d'affichage et de commande en couleurs pour sélectionner le programme de translation, dont le Blue-Q	—	●	●	—
	Écran intégré à la tête de timon (écran LED ou Display tactile)	●	—	—	—
	Exécution chambre froide	○	○	○	○
	Moteur asynchrone puissant pour des frais d'entretien très bas	●	●	●	●
	Portillons latéraux de protection	○	○	●	—
	Parois latérales de protection	—	—	—	●
	Arceau porte-accessoire côté moteur	○	○	○	○
	Plate-forme conducteur debout rabattable	●	●	●	—
	Plate-forme conducteur debout à suspensions mécaniques	●	●	—	—
	Plate-forme conducteur debout à suspensions pneumatiques	—	○	○	○
	Plate-forme conducteur debout à suspensions pneumatiques avec compresseur intégré pour régler le niveau de suspension	—	○	○	○
	Levée initiale	●	●	●	●
Équipement de roues	Bouton d'approche lente timon vertical	●	—	—	—
	Ecritoire réglable DIN-A4	○	○	○	○
	Pré-équipement informatique (MMS) et transfert de données	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en polyuréthane	●	●	●	●
	Roue motrice équipée en polyuréthane cranté	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein cranté	○	○	○	○
	Roues porteuses en polyuréthane/simples	●	●	●	●
	Roues porteuses en polyuréthane/doubles	○	○	○	○
	Autorisation d'accès (clé)	●	●	●	●
Sécurité	Autorisation d'accès (digicode)	○	○	○	○
	FleetManager : autorisation d'accès, détection de chocs, rapports	○	○	○	○
	Curve Speed Control : réduction de la vitesse dans les virages	●	●	●	●
	Timon combi : longueur de timon adaptable afin d'assurer une distance suffisante entre le conducteur et le chariot	—	○	○	—
	Phare de travail	○	○	○	○
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○	○
	Couvercle de batterie en tôle d'acier	●	●	●	●
	Compartment pour batterie jusqu'à 250 Ah pour changement de batterie à l'aide d'une grue	—	○	○	—
	Compartment pour batterie jusqu'à 300-375 Ah pour changement de batterie à l'aide d'une grue	—	●	●	●
Batterie	Compartment pour batterie jusqu'à 400-500 Ah pour changement de batterie à l'aide d'une grue	—	○	○	○
	Compartment pour batterie jusqu'à 250 Ah pour changement de batterie latéral avec un bâti d'échange batterie	—	○	○	—
	Compartment pour batterie jusqu'à 300-375 Ah pour changement de batterie latéral avec un bâti d'échange batterie	—	○	○	○
	Compartment pour batterie jusqu'à 400-500 Ah pour changement de batterie latéral avec un bâti d'échange batterie	—	○	○	○
	Compartment pour batterie jusqu'à 620 Ah pour changement de batterie latéral avec un bâti d'échange batterie	—	—	—	○
	Batterie Li-Ion STILL jusqu'à 6 kWh	○	○	○	○
	Batterie Li-Ion STILL jusqu'à 14 kWh	—	○	○	○
	Chargeur intégré pour batterie Li-Ion et plomb ouvert	○	○	○	○

● Standard ○ En option — Non disponible



EXH-SF



STILL

6 Bd Michael Faraday
Serris - CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr**

STILL S.A.

Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be**

STILL S.A.

Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92
info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.



EXH-SI/EXH-S F 06/23 Sous réserve de toute modification technique, SIREN 348 937 013 RCS Meaux

first in intralogistics